

QUYẾT ĐỊNH

**Về chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng, cải tạo đường cát hạ cánh, đường lăn
Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng**

BỘ TRƯỞNG BỘ XÂY DỰNG

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29/11/2024; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Hải quan, Luật Thuế giá trị gia tăng, Luật Thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư công, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công ngày 25/6/2025;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 10/12/2025;

Căn cứ Luật Hàng không dân dụng Việt Nam ngày 10/12/2025;

Căn cứ Nghị định số 33/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; Nghị định số 275/2025/NĐ-CP ngày 18/10/2025 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08/4/2025 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 205/2026/NĐ-CP ngày 15/6/2026 của Chính phủ về cảng hàng không và bãi cát, hạ cánh;

Căn cứ Nghị định số 206/2026/NĐ-CP ngày 15/6/2026 của Chính phủ quy định chi tiết về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 217/2026/NĐ-CP ngày 19/6/2026 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 287/2025/NĐ-CP ngày 05/11/2025 của Chính phủ quy định về việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng không;

Căn cứ Thông tư số 36/2026/TT-BXD ngày 26/6/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng hướng dẫn một số nội dung, phương pháp xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 222/QĐ-BXD ngày 12/02/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng phê duyệt Quy hoạch Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050;

Căn cứ Quyết định số 194/QĐ-BXD ngày 09/02/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng về việc giao nhiệm vụ thực hiện công tác lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư một số dự án thuộc lĩnh vực hàng không dự kiến đầu tư trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 - 2030;

Trên cơ sở đề nghị của Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam tại Tờ trình số 3630/TTr-CHK ngày 26/6/2026 và văn bản số 4600/CHK-KHTC ngày 11/8/2026 về chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng, cải tạo đường cất hạ cánh, đường lăn Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Kế hoạch - Tài chính tại Báo cáo kết quả thẩm định số 2607/KHTC ngày 12/8/2026.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng, cải tạo đường cất hạ cánh, đường lăn Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng (sau đây gọi tắt là Dự án) với nội dung như sau:

1. Mục tiêu đầu tư: xây dựng, cải tạo đường cất hạ cánh, đường lăn của Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng để bảo đảm khai thác hiệu quả chủng loại tàu bay code E (như B747, B787, A350 hoặc tương đương), đáp ứng nhu cầu vận tải hàng không và phát triển kinh tế - xã hội, quốc phòng - an ninh của thành phố Đà Nẵng và khu vực duyên hải miền Trung.

2. Quy mô, phạm vi đầu tư

a) Quy mô đầu tư

Xây dựng, cải tạo đường cất hạ cánh 17R/35L, hệ thống đường lăn của Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng bảo đảm quy mô cấp sân bay 4E theo tiêu chuẩn của Tổ chức hàng không dân dụng quốc tế (ICAO).

b) Phạm vi đầu tư

- Cải tạo đường cất hạ cánh 17R/35L và hệ thống trang thiết bị phụ trợ hạ, cất cánh.

- Xây dựng 01 đường lăn thoát nhanh cho đường cất hạ cánh 17R/35L; 01 đường lăn nối từ đường cất hạ cánh 17R/35L với đường cất hạ cánh 17L/35R; 01 đường lăn nối đường cất hạ cánh 17L/35R và đường lăn song song E; cải tạo các đường lăn nối hiện hữu giữa đường cất hạ cánh 17L/35R, đường cất hạ cánh 17R/35L và đường lăn song song W phía quân sự.

- Xây dựng, cải tạo hệ thống thoát nước kết nối với hạ tầng kỹ thuật xung quanh.

3. Nhóm dự án: Dự án nhóm B.

4. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: khoảng 1.696 tỷ đồng (*Bằng chữ: Một nghìn sáu trăm chín mươi sáu tỷ đồng*).

5. Cơ cấu nguồn vốn: vốn ngân sách trung ương.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng, phường Hòa Cường và phường An Khê, thành phố Đà Nẵng.

7. Thời gian thực hiện dự án: năm 2026 - 2028.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Cấp quyết định đầu tư: Bộ Xây dựng.

2. Chủ đầu tư

a) Giao Ban Quản lý dự án Thăng Long làm Chủ đầu tư Dự án.

b) Ban Quản lý dự án Thăng Long có trách nhiệm:

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan xây dựng Báo cáo nghiên cứu khả thi của Dự án, trình cấp có thẩm quyền quyết định đầu tư dự án theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và pháp luật liên quan.

- Nghiên cứu phương án đẩy nhanh tiến độ thực hiện Dự án để sớm đưa công trình vào khai thác, sử dụng, phát huy hiệu quả đầu tư.

- Phối hợp với Vụ Kế hoạch - Tài chính triển khai các thủ tục để bảo đảm bố trí vốn theo đúng tiến độ của Dự án.

3. Đơn vị quản lý, sử dụng và khai thác: sau khi Dự án hoàn thành, bàn giao đưa vào sử dụng, Chủ đầu tư có trách nhiệm bàn giao tài sản kết cấu hạ tầng hàng không cho Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam để quản lý, sử dụng và khai thác theo quy định tại Nghị định số 287/2025/NĐ-CP ngày 05/11/2025 của Chính phủ.

4. Cục Hàng không Việt Nam

- Chịu trách nhiệm toàn diện về việc đề xuất chủ trương đầu tư Dự án và tính chính xác của các thông tin, số liệu báo cáo; nghiên cứu, tiếp thu ý kiến thẩm định của Vụ Kế hoạch - Tài chính để tổ chức hoàn thiện hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư và chuyển giao kết quả nghiên cứu cho Ban Quản lý dự án Thăng Long.

- Phối hợp, hỗ trợ Chủ đầu tư trong quá trình lập Báo cáo nghiên cứu khả thi và triển khai Dự án để bảo đảm tiến độ thực hiện.

- Quyết định việc đưa vào khai thác, ngừng khai thác công trình hàng không theo quy định của pháp luật về hàng không dân dụng.

5. Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam: chủ động nghiên cứu, triển khai thủ tục theo quy định để đầu tư các công trình bảo đảm hoạt động bay trong phạm vi quản lý theo quy hoạch Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng được phê duyệt, bảo đảm khả năng khai thác đồng bộ với các công trình trong sân bay được đầu tư xây dựng, cải tạo.

Điều 3. Điều khoản thi hành

1. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký ban hành.

2. Thủ trưởng các đơn vị: Văn phòng Bộ; Vụ Kế hoạch - Tài chính; các Cục: Hàng không Việt Nam, Kinh tế - Quản lý đầu tư xây dựng, Kết cấu hạ tầng xây dựng; Ban Quản lý dự án Thăng Long và Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Bộ Tài chính;
- UBND thành phố Đà Nẵng;
- Kho bạc Nhà nước;
- Các Tổng công ty: QLBN; Cảng HKVN;
- Lưu: VT, KHTC. VULH

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Lê Anh Tuấn