

Hà Nội, ngày tháng 7 năm 2026

**QUY CHẾ HOẠT ĐỘNG**  
**BAN CHỈ HUY PHÒNG CHỐNG THIÊN TAI VÀ TÌM KIẾM CỨU NẠN**  
**HÀNG KHÔNG**

(Ban hành kèm theo Quyết định số /QĐ-CHK ngày / 7 /2026  
của Cục Trưởng Cục Hàng không Việt Nam)

**CHƯƠNG I**

**QUY CHẾ HOẠT ĐỘNG**

**Điều 1. Phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng**

1. Quy chế này quy định nguyên tắc làm việc, chế độ hoạt động, trách nhiệm và mối quan hệ công tác của Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn hàng không.

2. Quy chế này áp dụng đối với các thành viên Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn hàng không và các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực hàng không dân dụng có liên quan đến công tác phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn.

**Điều 2: Chế độ làm việc**

1. Trưởng ban, các Phó Trưởng ban và các thành viên Ban Chỉ huy làm việc theo chế độ kiêm nhiệm.

2. Ban Chỉ huy làm việc theo chế độ kiêm nhiệm, đề cao trách nhiệm cá nhân của người đứng đầu. Trưởng ban là người quyết định cuối cùng đối với các vấn đề của Ban Chỉ huy; Phó Trưởng ban được quyết định một số vấn đề cụ thể theo phân công, ủy quyền của Trưởng ban; các Ủy viên Ban Chỉ huy chịu trách nhiệm triển khai công việc được phân công và chủ động triển khai các nhiệm vụ thuộc lĩnh vực được phân công để thực hiện các chương trình, kế hoạch, nhiệm vụ về phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn.

3. Trưởng ban chủ trì hoặc phân công, ủy quyền cho Phó Trưởng ban, các Ủy viên chủ trì các cuộc họp định kỳ và đột xuất khi cần thiết để thảo luận, quyết định một số vấn đề cụ thể thuộc nhiệm vụ của Ban Chỉ huy. Thành viên Ban Chỉ huy có trách nhiệm tham dự đầy đủ các cuộc họp, trường hợp không thể tham dự, báo cáo trực tiếp Trưởng ban chấp thuận và ủy quyền cho người đại diện cơ quan, đơn vị dự họp.

4. Căn cứ yêu cầu nhiệm vụ, Trưởng ban quyết định tổ chức trực thường xuyên, trực tăng cường hoặc trực 24 giờ trong ngày theo quy định của pháp luật

về phòng thủ dân sự, phòng chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn. Thành viên Ban Chỉ huy, công chức và người lao động được phân công tham gia trực có trách nhiệm thực hiện nghiêm chế độ trực và được hưởng chế độ, chính sách theo quy định hiện hành.

### **Điều 3. Ứng phó với tình huống thiên tai**

1. Khi xảy ra hoặc có nguy cơ xảy ra tình huống thiên tai ảnh hưởng đến hoạt động hàng không dân dụng, các thành viên Ban Chỉ huy và các cơ quan, đơn vị liên quan có trách nhiệm chủ động triển khai các biện pháp ứng phó theo chức năng, nhiệm vụ được phân công; kịp thời báo cáo Ban Chỉ huy để chỉ đạo xử lý.

2. Trưởng ban Ban Chỉ huy trực tiếp chỉ đạo hoặc phân công các Phó Trưởng ban chỉ đạo tổ chức ứng phó, khắc phục hậu quả thiên tai theo thẩm quyền; trường hợp vượt thẩm quyền thì báo cáo Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam và Ban Chỉ đạo Phòng thủ dân sự Bộ Xây dựng để xem xét, chỉ đạo.

3. Các Phó Trưởng ban có trách nhiệm giúp Trưởng ban chỉ đạo, điều hành công tác phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn hàng không theo lĩnh vực được phân công; chủ động tham mưu, tổ chức triển khai các biện pháp phòng chống, ứng phó và khắc phục hậu quả thiên tai, kịp thời báo cáo, đề xuất Trưởng ban các biện pháp chỉ đạo xử lý đối với những vấn đề phát sinh thuộc phạm vi phụ trách.

4. Các Ủy viên Ban Chỉ huy có trách nhiệm tổ chức triển khai các nhiệm vụ về phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn hàng không theo chức năng, nhiệm vụ của cơ quan, đơn vị mình; chủ động phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan trong công tác phòng chống, ứng phó và khắc phục hậu quả thiên tai, thực hiện chế độ báo cáo theo quy định và chịu trách nhiệm trước Trưởng ban về lĩnh vực được phân công phụ trách.

### **Điều 4. Chế độ báo cáo**

Các thành viên Ban Chỉ huy và các cơ quan, đơn vị liên quan có trách nhiệm thực hiện chế độ báo cáo về tình hình thiên tai và các tình huống khẩn cấp khác ảnh hưởng đến hoạt động hàng không dân dụng.

#### **1. Báo cáo ngày**

a) Khi có dự báo xảy ra hoặc đang xảy ra tình huống thiên tai, các cơ quan, đơn vị liên quan có trách nhiệm báo cáo tình hình về cơ quan thường trực của Ban Chỉ huy.

b) Báo cáo ngày được thực hiện trước 06 giờ 00 và trước 14 giờ 00 hằng ngày cho đến khi kết thúc sự việc, hoặc theo yêu cầu của Ban Chỉ đạo Phòng thủ dân sự Bộ Xây dựng, hoặc Lãnh đạo Ban chỉ huy.

#### **2. Báo cáo đột xuất**

Khi xảy ra tình huống thiên tai hoặc các tình huống khẩn cấp nghiêm trọng, các cơ quan, đơn vị phải báo cáo ngay về Ban Chỉ huy để kịp thời chỉ đạo xử lý.

### 3. Báo cáo tổng hợp sau khi kết thúc vụ việc

a) Sau khi kết thúc tình huống thiên tai, các cơ quan, đơn vị liên quan có trách nhiệm tổng hợp, đánh giá tình hình và gửi báo cáo về cơ quan thường trực của Ban Chỉ huy trước 06 giờ 00 sau 01 ngày kể từ khi kết thúc vụ việc.

b) Cơ quan thường trực tổng hợp, hoàn thiện báo cáo, trình Trưởng Ban Chỉ huy ký báo cáo Ban Chỉ đạo Phòng thủ dân sự Bộ Xây dựng trước 07 giờ 00 cùng ngày.

## CHƯƠNG II

### NHIỆM VỤ CỦA TRƯỞNG BAN, PHÓ TRƯỞNG BAN VÀ CÁC ỦY VIÊN

#### **Điều 5. Nhiệm vụ của Trưởng ban – Phó Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam**

1. Chỉ đạo, điều hành chung hoạt động của Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn hàng không.

2. Chỉ đạo xây dựng và tổ chức triển khai các chương trình, kế hoạch, phương án phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn trong lĩnh vực hàng không dân dụng.

3. Chỉ đạo việc huy động lực lượng, phương tiện của ngành hàng không để ứng phó và khắc phục hậu quả thiên tai theo quy định.

4. Chủ trì các cuộc họp của Ban Chỉ huy; phân công nhiệm vụ cho các Phó Trưởng ban và các Ủy viên Ban Chỉ huy.

#### **Điều 6. Nhiệm vụ của các Phó Trưởng ban**

##### **1. Phó Trưởng ban – Lãnh đạo Phòng Quản lý cảng hàng không, sân bay**

a) Giúp Trưởng ban chỉ đạo, điều hành công tác phòng chống thiên tai trong lĩnh vực cảng hàng không, sân bay.

b) Chủ trì tham mưu xây dựng, rà soát và tổ chức triển khai các chương trình, kế hoạch, phương án phòng chống thiên tai tại các cảng hàng không, sân bay.

c) Chủ trì tham mưu xây dựng, rà soát và tổ chức thực hiện các phương án bảo đảm an toàn cho tàu bay, khu bay và hoạt động khai thác tại các cảng hàng không, sân bay khi xảy ra tình huống thiên tai.

d) Theo dõi, tổng hợp tình hình thiên tai ảnh hưởng đến hoạt động khai thác tại các cảng hàng không, sân bay; chủ trì kiểm tra, giám sát và đôn đốc việc triển khai công tác Phòng chống thiên tai tại các cảng hàng không, sân bay; tham mưu các biện pháp ứng phó và khắc phục hậu quả.

e) Thực hiện nhiệm vụ cơ quan thường trực của Ban Chỉ huy trong lĩnh vực phòng chống thiên tai theo quy định.

## **2. Phó Trưởng ban – Lãnh đạo Phòng Quản lý hoạt động bay**

a) Giúp Trưởng ban chỉ đạo, điều hành công tác tìm kiếm cứu nạn hàng không dân dụng và các hoạt động ứng phó thiên tai ảnh hưởng đến hoạt động bay.

b) Chủ trì tham mưu xây dựng, rà soát và tổ chức triển khai các chương trình, kế hoạch, phương án tìm kiếm cứu nạn hàng không dân dụng trong vùng trách nhiệm tìm kiếm cứu nạn của Việt Nam theo quy định của pháp luật và điều ước quốc tế có liên quan.

c) Chủ trì hoặc phối hợp tham mưu các giải pháp bảo đảm hoạt động bay an toàn, điều hòa, liên tục khi xảy ra tình huống thiên tai hoặc các tình huống khẩn cấp ảnh hưởng đến hoạt động hàng không dân dụng.

d) Chủ trì tổ chức, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan trong và ngoài ngành hàng không triển khai công tác tìm kiếm cứu nạn hàng không dân dụng; tham gia các hoạt động huấn luyện, diễn tập nhằm nâng cao năng lực ứng phó sự cố, tai nạn tàu bay.

d) Theo dõi, tổng hợp tình hình sự cố, tai nạn tàu bay và các tình huống khẩn cấp liên quan đến hoạt động bay; tham mưu cho Lãnh đạo Ban Chỉ huy các biện pháp chỉ đạo, điều hành, ứng phó và khắc phục hậu quả.

g) Thực hiện nhiệm vụ cơ quan thường trực của Ban Chỉ huy trong lĩnh vực tìm kiếm cứu nạn hàng không dân dụng theo quy định.

## **Điều 7. Nhiệm vụ của các Ủy viên**

### **1. Nhiệm vụ chung**

Các Ủy viên Ban Chỉ huy có trách nhiệm:

a) Chịu trách nhiệm trước Trưởng ban về việc tổ chức triển khai thực hiện các nhiệm vụ Phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn trong phạm vi lĩnh vực, cơ quan, đơn vị được phân công phụ trách.

b) Chủ trì hoặc phối hợp tham mưu xây dựng và tổ chức triển khai các chương trình, kế hoạch, phương án Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn hàng không thuộc phạm vi quản lý; bảo đảm bảo đảm phù hợp với chức năng, nhiệm vụ quản lý nhà nước và hoạt động của ngành hàng không dân dụng.

c) Chủ động theo dõi, đánh giá tình hình, nhận diện nguy cơ xảy ra tình huống thiên tai có thể ảnh hưởng đến hoạt động hàng không dân dụng; tham

muu, đề xuất các biện pháp phòng chống, ứng phó và khắc phục hậu quả theo chức năng, nhiệm vụ được phân công.

d) Chỉ đạo, hướng dẫn, đôn đốc các cơ quan, đơn vị thuộc phạm vi quản lý triển khai thực hiện các quy định, kế hoạch, phương án về Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn hàng không; duy trì chế độ báo cáo theo quy định.

e) Tham gia xây dựng, góp ý các chương trình, kế hoạch, báo cáo của Ban Chỉ huy; tham gia các đoàn kiểm tra, đoàn công tác, hội nghị, cuộc họp và các hoạt động huấn luyện, diễn tập theo phân công của Trưởng ban.

g) Thực hiện các nhiệm vụ khác theo phân công của Trưởng ban.

## 2. Nhiệm vụ cụ thể của các Ủy viên

a) Ủy viên là đại diện Văn phòng Cục Hàng không Việt Nam

- Chủ trì tổ chức công tác thông tin, truyền thông về Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn trong lĩnh vực hàng không dân dụng; phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan trong việc cung cấp thông tin phục vụ công tác chỉ đạo, điều hành và ứng phó khi xảy ra tình huống thiên tai.

- Chủ trì tham mưu bảo đảm kinh phí phục vụ hoạt động của Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn hàng không theo quy định của pháp luật.

- Bảo đảm các điều kiện phục vụ hoạt động của Ban Chỉ huy, bao gồm công tác hành chính, hậu cần, thông tin liên lạc và các điều kiện cần thiết khác theo quy định.

b) Ủy viên là đại diện Phòng Kế hoạch - Tài chính

- Tham mưu về cơ chế quản lý, bảo vệ tài sản kết cấu hạ tầng hàng không do Nhà nước là chủ sở hữu trong quá trình triển khai các nhiệm vụ phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn.

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan trong việc đánh giá thiệt hại đối với tài sản kết cấu hạ tầng hàng không do Nhà nước là chủ sở hữu; tham mưu xử lý theo quy định của pháp luật.

c) Ủy viên là đại diện Phòng Vận tải hàng không

- Tham mưu các giải pháp bảo đảm duy trì hoạt động vận tải hàng không trong các tình huống khẩn cấp, thiên tai, thảm họa.

- Chủ trì tham mưu xây dựng phương án huy động tàu bay dân dụng phục vụ di dời nhân dân, vận chuyển lực lượng cứu trợ, hàng hóa cứu trợ và thiết lập cầu hàng không theo yêu cầu của cơ quan có thẩm quyền.

- Phối hợp với các hãng hàng không và các cơ quan, đơn vị liên quan trong việc điều phối hoạt động vận tải hàng không phục vụ nhiệm vụ Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn.

d) Ủy viên là đại diện Phòng Tiêu chuẩn an toàn bay

- Tham mưu tổ chức triển khai các giải pháp bảo đảm an toàn khai thác tàu bay và an toàn hoạt động hàng không trong điều kiện thiên tai, thời tiết nguy hiểm hoặc các tình huống khẩn cấp.

- Chủ trì tổ chức triển khai và rà soát Kế hoạch quốc gia ứng phó tai nạn tàu bay dân dụng đặc biệt nghiêm trọng.

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan trong việc đánh giá rủi ro an toàn và triển khai các biện pháp phòng ngừa, ứng phó sự cố, tai nạn tàu bay.

e) Ủy viên là đại diện Cảng vụ hàng không miền Bắc, miền Trung, miền Nam

- Tổ chức triển khai công tác Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn hàng không tại các cảng hàng không, sân bay thuộc phạm vi quản lý theo quy định của pháp luật và chỉ đạo của Ban Chỉ huy.

- Kiểm tra, giám sát và đôn đốc các đơn vị hoạt động tại cảng hàng không, sân bay trong việc thực hiện các kế hoạch, phương án Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn hàng không.

- Phối hợp với chính quyền địa phương và các lực lượng chức năng trong công tác ứng phó và khắc phục hậu quả thiên tai thảm họa xảy ra tại địa bàn quản lý.

g) Ủy viên là đại diện Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam – CTCP, Cảng hàng không quốc tế Vân Đồn, Cảng hàng không quốc tế Phú Quốc

- Tổ chức triển khai công tác Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn hàng không trong phạm vi quản lý, khai thác cảng hàng không, sân bay.

- Chủ trì xây dựng, rà soát và tổ chức thực hiện các phương án bảo đảm an toàn cho tàu bay, khu bay, nhà ga, công trình hạ tầng và hoạt động khai thác tại cảng hàng không khi xảy ra tình huống thiên tai.

- Chủ động bố trí lực lượng, phương tiện và các điều kiện cần thiết để ứng phó, khắc phục hậu quả và khôi phục hoạt động khai thác tại cảng hàng không, sân bay.

- Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam có trách nhiệm chỉ đạo, hướng dẫn các cảng hàng không trực thuộc tổ chức triển khai thống nhất công tác Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn hàng không trong toàn hệ thống.

h) Ủy viên là đại diện Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam

- Tổ chức bảo đảm hoạt động bay an toàn, điều hòa, liên tục trong mọi tình huống, đặc biệt khi xảy ra tình huống thiên tai hoặc các tình huống khẩn cấp ảnh hưởng đến hoạt động hàng không dân dụng.

- Theo dõi, phân tích, dự báo và cảnh báo các hiện tượng khí tượng nguy hiểm, thiên tai và các yếu tố bất lợi có thể ảnh hưởng đến hoạt động bay và hoạt động khai thác tại các cảng hàng không, sân bay.

- Duy trì năng lực hoạt động ổn định, an toàn của hệ thống thông tin, dẫn đường, giám sát, khí tượng hàng không và các hệ thống kỹ thuật bảo đảm hoạt động bay.

- Phối hợp với Cục Hàng không Việt Nam và các cơ quan liên quan trong công tác tìm kiếm cứu nạn hàng không dân dụng; tham gia các hoạt động huấn luyện, diễn tập và nâng cao năng lực phòng chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn trong lĩnh vực bảo đảm hoạt động bay.

k) Ủy viên là đại diện các hãng hàng không

- Tổ chức triển khai công tác Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn hàng không trong phạm vi doanh nghiệp; xây dựng và tổ chức thực hiện các phương án ứng phó phù hợp với đặc thù khai thác vận tải hàng không.

- Bảo đảm an toàn khai thác tàu bay, an toàn cho hành khách, tổ bay, nhân viên và tài sản của doanh nghiệp khi xảy ra tình huống thiên tai hoặc các tình huống khẩn cấp.

- Phối hợp với Cục Hàng không Việt Nam và các cơ quan liên quan trong việc huy động tàu bay dân dụng phục vụ công tác cứu trợ, di dời nhân dân và vận chuyển hàng hóa cứu trợ theo yêu cầu của cơ quan có thẩm quyền.

- Tham gia các hoạt động huấn luyện, diễn tập, kiểm tra về Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn theo kế hoạch của cơ quan có thẩm quyền.

### **Điều 8. Cơ quan thường trực Ban chỉ huy**

1. Phòng Quản lý cảng hàng không, sân bay là cơ quan thường trực của Ban Chỉ huy trong lĩnh vực phòng chống thiên tai.

2. Phòng Quản lý hoạt động bay là cơ quan thường trực của Ban Chỉ huy trong lĩnh vực tìm kiếm cứu nạn hàng không dân dụng.

3. Cơ quan thường trực Ban Chỉ huy có trách nhiệm:

a) Theo dõi, tổng hợp tình hình thuộc lĩnh vực được phân công; tham mưu cho Trưởng ban và các Phó Trưởng ban các biện pháp phòng chống, ứng phó và khắc phục hậu quả thiên tai; tổ chức tìm kiếm cứu nạn hàng không khi có tình huống xảy ra.

b) Chủ trì tham mưu xây dựng chương trình, kế hoạch, phương án; tổng hợp báo cáo, đôn đốc và theo dõi việc tổ chức thực hiện các nhiệm vụ về phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn hàng không theo lĩnh vực được phân công.

c) Thực hiện chế độ báo cáo theo quy định; tiếp nhận, tổng hợp, xử lý thông tin, kịp thời tham mưu Trưởng ban, các Phó Trưởng ban chỉ đạo ứng phó, khắc phục hậu quả thiên tai và tổ chức tìm kiếm cứu nạn hàng không.

d) Chủ trì tổ chức chế độ trực của Ban Chỉ huy theo quy định tại Điều 42 Nghị định số 200/2025/NĐ-CP ngày 09 tháng 7 năm 2025 của Chính phủ và theo phân công của Trưởng ban; xây dựng, trình phê duyệt lịch trực; tiếp nhận, tổng hợp, xử lý thông tin trong thời gian trực; thực hiện chế độ báo cáo, bàn giao ca trực và bảo đảm các điều kiện phục vụ công tác trực theo quy định.

e) Thực hiện các nhiệm vụ khác do Trưởng ban phân công.

### **CHƯƠNG III**

#### **TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

##### **Điều 9. Trách nhiệm thi hành**

1. Các thành viên Ban Chỉ huy và các cơ quan, đơn vị liên quan có trách nhiệm thực hiện Quy chế này.

2. Trong quá trình thực hiện, có nội dung cần sửa đổi, bổ sung Quy chế, Phòng Quản lý cảng hàng không, sân bay tổng hợp, xin ý kiến các thành viên Ban Chỉ huy, trình Trưởng ban xem xét, quyết định.

3. Trong trường hợp thay đổi thành viên tham gia làm Ủy viên Ban Chỉ huy thì Thủ trưởng cơ quan, đơn vị có văn bản gửi Cục Hàng không Việt Nam, phòng Quản lý cảng hàng không, sân bay tổng hợp, trình Cục Trưởng Cục Hàng không Việt Nam xem xét, kiến toàn Ban Chỉ huy.