

KẾ HOẠCH HÀNH ĐỘNG

Thực hiện Quyết định số 2229/QĐ-TTg ngày 09/10/2025 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chiến lược phát triển dịch vụ logistics Việt Nam thời kỳ 2025 - 2035, tầm nhìn đến 2050

(Ban hành kèm theo Quyết định số /QĐ-BXD ngày /3/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng)

Thực hiện Quyết định số 2229/QĐ-TTg ngày 09/10/2025 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chiến lược phát triển dịch vụ logistics Việt Nam thời kỳ 2025 - 2035, tầm nhìn đến 2050 (gọi tắt là Chiến lược). Bộ Xây dựng ban hành Kế hoạch hành động thực hiện Chiến lược với các nội dung chủ yếu như sau:

I. MỤC TIÊU

- Triển khai nhiệm vụ, giải pháp thực hiện Chiến lược được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 2229/QĐ-TTg ngày 09/10/2025, góp phần phát triển dịch vụ logistics Việt Nam bền vững, hiệu quả, chất lượng và có giá trị gia tăng cao, năng lực cạnh tranh tốt, phát huy lợi thế của Việt Nam trong chuỗi cung ứng và chuỗi giá trị toàn cầu.

- Tập trung nguồn lực đầu tư, xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông kết nối đồng bộ, hiện đại theo quy hoạch được phê duyệt nhằm thúc đẩy phát triển vận tải đa phương thức; từng bước giảm thị phần vận tải đường bộ, tăng thị phần vận tải đường sắt, hàng không, hàng hải và đường thủy nội địa.

- Rà soát, xây dựng cơ chế, chính sách nhằm khuyến khích xã hội hóa đầu tư phương tiện, chuyển đổi số, chuyển đổi xanh, nâng cao năng lực cạnh tranh và thúc đẩy doanh nghiệp phát triển.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP CỤ THỂ

1. Chủ trì hoặc phối hợp với các địa phương, các bộ, ngành và các cơ quan liên quan kêu gọi đầu tư xây dựng, nâng cấp các cầu cảng, bến cảng biển, cảng cạn, cảng thủy nội địa, cảng hàng không theo quy hoạch được duyệt

- Cơ quan chủ trì: Vụ Kế hoạch – Tài chính

- Cơ quan phối hợp: Vụ Vận tải và An toàn giao thông, Vụ Quản lý doanh nghiệp, Vụ Khoa học Công nghệ, Môi trường & Vật liệu xây dựng, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam, Cục Hàng không Việt Nam, Cục Kinh tế - Quản lý đầu tư xây dựng, Cục Kết cấu hạ tầng xây dựng và đơn vị liên quan.

- *Sản phẩm*: Quyết định/văn bản của Bộ trưởng Bộ Xây dựng.

- *Thời gian hoàn thành*: Giai đoạn 2026 - 2035.

2. Xây dựng cơ chế, chính sách hỗ trợ, thúc đẩy và tạo thuận lợi để các doanh nghiệp phát triển đội tàu biển vận chuyển hàng hóa, đặc biệt là tàu container

- *Cơ quan chủ trì*: Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam

- *Cơ quan phối hợp*: Vụ Pháp chế, Vụ Quản lý doanh nghiệp, Vụ Khoa học Công nghệ, Môi trường & Vật liệu xây dựng, Vụ Vận tải và An toàn giao thông, Tổng công ty Hàng hải Việt Nam, Học viện Chiến lược, bồi dưỡng cán bộ xây dựng và các đơn vị liên quan.

- *Sản phẩm*: Văn bản theo thẩm quyền.

- *Thời gian hoàn thành*: Giai đoạn 2026 – 2035.

3. Xây dựng cơ chế, chính sách khuyến khích và tạo điều kiện để các hãng hàng không hình thành và phát triển đội tàu bay chuyên vận chuyển hàng hóa

- *Cơ quan chủ trì*: Cục Hàng không Việt Nam

- *Cơ quan phối hợp*: Vụ Pháp chế, Vụ Quản lý doanh nghiệp, Vụ Khoa học Công nghệ, Môi trường & Vật liệu xây dựng, Vụ Vận tải và An toàn giao thông, Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam, các hãng hàng không, Học viện Chiến lược, bồi dưỡng cán bộ xây dựng và các đơn vị liên quan.

- *Sản phẩm*: Văn bản theo thẩm quyền.

- *Thời gian hoàn thành*: Giai đoạn 2026 – 2035.

4. Xây dựng cơ chế, chính sách liên thông các cảng trong cùng một khu vực để thúc đẩy hàng trung chuyển

- *Cơ quan chủ trì*: Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam

- *Cơ quan phối hợp*: Vụ Pháp chế, Vụ Quản lý doanh nghiệp, Vụ Khoa học Công nghệ, Môi trường & Vật liệu xây dựng, Vụ Vận tải và An toàn giao thông, Học viện Chiến lược, bồi dưỡng cán bộ xây dựng và các đơn vị liên quan.

- *Sản phẩm*: Thông tư của Bộ trưởng Bộ Xây dựng.

- *Thời gian hoàn thành*: Giai đoạn 2026 - 2035.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Trên cơ sở các nhiệm vụ cụ thể được phân công tại kế hoạch này, các cơ quan, đơn vị chủ trì có trách nhiệm xây dựng kế hoạch, tổ chức thực hiện công việc đảm bảo tiến độ, chất lượng, hiệu quả; chủ động nghiên cứu, đề xuất sản phẩm hoàn thành (*Nghị định, Thông tư, Đề án, Quyết định ...*), tham mưu Bộ Xây dựng ban hành hoặc đề nghị ban hành các văn bản theo thẩm quyền, có thể phân tách nhiệm vụ chính thành các nhiệm vụ nhỏ, thời gian hoàn thành theo

năm hoặc theo giai đoạn để dễ triển khai, đánh giá; chịu trách nhiệm trước Bộ trưởng về kết quả thực hiện nhiệm vụ được giao.

2. Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị tăng cường chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện kế hoạch; thường xuyên trao đổi, phối hợp chặt chẽ trong quá trình triển khai.

3. Hàng năm, các cơ quan, đơn vị báo cáo tình hình, kết quả triển khai kế hoạch này về Bộ Xây dựng (qua Vụ Vận tải và An toàn giao thông) **trước ngày 15 tháng 11** để kịp thời tổng hợp, báo cáo theo quy định hoặc báo cáo đột xuất khi có yêu cầu.

4. Giao Vụ Vận tải và An toàn giao thông là cơ quan đầu mối, tổ chức đôn đốc, tổng hợp báo cáo kết quả thực hiện theo quy định.

5. Trong quá trình tổ chức thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc cần sửa đổi, bổ sung nội dung Kế hoạch này, các cơ quan, đơn vị chủ động đề xuất, báo cáo Bộ trưởng xem xét, quyết định./.