

Số: /QĐ-BXD

Hà Nội, ngày tháng 01 năm 2026

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt nhiệm vụ lập điều chỉnh Quy hoạch
Cảng hàng không quốc tế Thọ Xuân thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050**

BỘ TRƯỞNG BỘ XÂY DỰNG

Căn cứ Luật Quy hoạch năm 2017;

*Căn cứ Luật Hàng không dân dụng Việt Nam năm 2006; Luật sửa đổi, bổ sung
Luật Hàng không dân dụng Việt Nam năm 2014;*

*Căn cứ Nghị định số 33/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025 của Chính phủ quy định
chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Xây dựng;*

*Căn cứ Nghị định số 05/2021/NĐ-CP ngày 25/01/2021 của Chính phủ về quản
lý, khai thác cảng hàng không, sân bay;*

*Căn cứ Quyết định số 648/QĐ-TTg ngày 07/6/2023 của Thủ tướng Chính phủ
phê duyệt Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng hàng không, sân bay toàn quốc
thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050;*

*Căn cứ Quyết định số 655/QĐ-TTg ngày 16/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ
ban hành kế hoạch thực hiện Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng hàng không,
sân bay toàn quốc thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050;*

*Xét đề nghị của Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam tại Tờ trình số
6417/TTr-CHK ngày 17/12/2025 về việc thẩm định, phê duyệt nhiệm vụ lập điều
chỉnh quy hoạch Cảng hàng không quốc tế Thọ Xuân thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn
đến năm 2050;*

*Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Kế hoạch - Tài chính tại Báo cáo kết quả thẩm
định số 01/KHTC ngày 05/1/2026.*

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt nhiệm vụ lập điều chỉnh Quy hoạch Cảng hàng không quốc tế
Thọ Xuân thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 với nội dung chính như sau:

1. Tên quy hoạch, thời kỳ quy hoạch, phạm vi nghiên cứu

- Tên quy hoạch: Điều chỉnh Quy hoạch Cảng hàng không quốc tế Thọ Xuân thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050.

- Thời kỳ quy hoạch: Thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050.

- Phạm vi nghiên cứu điều chỉnh quy hoạch: khoảng 1092,53 ha theo phương án được phê duyệt tại Quyết định số 648/QĐ-TTg ngày 07/6/2023 của Thủ tướng Chính phủ và khu vực lân cận.

2. Quan điểm, mục tiêu, nguyên tắc lập điều chỉnh quy hoạch

- Quan điểm: phát huy tối đa hiệu quả kết cấu hạ tầng hiện hữu; bảo đảm đáp ứng nhu cầu vận tải hàng không trong kỳ quy hoạch; bảo đảm tính mở, linh hoạt trong phân kỳ đầu tư; kết hợp hài hòa với hoạt động bảo đảm quốc phòng, an ninh, an toàn khai thác; tối ưu không gian sử dụng đất hàng không dân dụng của Cảng.

- Mục tiêu: nghiên cứu lập điều chỉnh quy hoạch, bố trí không gian hợp lý để bảo đảm phát triển Cảng hàng không quốc tế Thọ Xuân phù hợp với nhu cầu vận tải hàng không, nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội của địa phương; đề xuất lộ trình đầu tư phù hợp.

- Nguyên tắc: tuân thủ pháp luật về quy hoạch, pháp luật về hàng không dân dụng, các tiêu chuẩn quốc gia về hàng không dân dụng và các tiêu chuẩn, khuyến cáo của Tổ chức hàng không dân dụng quốc tế (ICAO); bảo đảm quốc phòng - an ninh, an toàn khai thác; bảo đảm tính khả thi của quy hoạch.

3. Các nội dung chủ yếu của nhiệm vụ lập điều chỉnh quy hoạch

- Khảo sát, điều tra, thu thập các số liệu cần thiết phục vụ công tác lập điều chỉnh quy hoạch.

- Phân tích, đánh giá hiện trạng, công suất kết cấu hạ tầng hiện hữu của Cảng.

- Dự báo nhu cầu vận chuyển hàng không.

- Nghiên cứu, đề xuất các phương án điều chỉnh quy hoạch Cảng, bao gồm khu bay và khu mặt đất cũng như các nội dung liên quan khác.

- Nghiên cứu điều chỉnh quy hoạch, bố trí các công trình để tối ưu hóa công suất khai thác của Cảng.

- Xác định tính chất, vai trò, quy mô Cảng cùng các chỉ tiêu cơ bản về đất đai cho thời kỳ quy hoạch và hạ tầng kỹ thuật.

- Xác định các yêu cầu về bảo vệ môi trường và các yêu cầu khác phù hợp với mục tiêu phát triển Cảng.

- Xây dựng cơ sở dữ liệu quy hoạch.

- Ước toán tổng mức đầu tư theo nhu cầu phát triển của Cảng, đề xuất phương án phân kỳ đầu tư phù hợp.

Cục Hàng không Việt Nam lưu ý tiếp thu và hoàn thiện nhiệm vụ điều chỉnh Quy hoạch Cảng hàng không quốc tế Thọ Xuân thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 theo kết quả thẩm định của Vụ Kế hoạch - Tài chính.

4. Thời hạn lập điều chỉnh quy hoạch là Quý I/2026, không bao gồm thời gian thẩm định, phê duyệt quy hoạch Cảng theo quy định.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Cơ quan tổ chức lập điều chỉnh quy hoạch là Bộ Xây dựng.

2. Cơ quan lập điều chỉnh quy hoạch là Cục Hàng không Việt Nam:

- Thực hiện đầy đủ trách nhiệm theo quy định tại Điều 15 Nghị định số 05/2021/NĐ-CP ngày 25/01/2021 của Chính phủ và các điều khoản khác có liên quan sau khi tiếp nhận sản phẩm tài trợ là hồ sơ điều chỉnh quy hoạch;

- Phối hợp chặt chẽ với nhà tài trợ và các cơ quan, đơn vị có liên quan trong quá trình lập điều chỉnh quy hoạch, hướng dẫn xây dựng, giám sát công tác lập điều chỉnh quy hoạch và hoàn thiện sản phẩm tài trợ;

- Trao đổi với nhà tài trợ về kinh phí cấm mốc giới điều chỉnh quy hoạch, báo cáo Bộ Xây dựng sau khi quy hoạch được phê duyệt để phục vụ công tác quản lý ranh giới cảng hàng không theo quy định.

3. Nhà tài trợ sản phẩm điều chỉnh quy hoạch là Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam có trách nhiệm bảo đảm tuân thủ các nguyên tắc theo quy định tại khoản 3 Điều 38 Nghị định số 05/2021/NĐ-CP ngày 25/01/2021 của Chính phủ.

Điều 3.

1. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

2. Thủ trưởng các đơn vị: Văn phòng Bộ, Vụ Kế hoạch - Tài chính; Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam; Tổng Giám đốc Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam và Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Bộ trưởng (để b/c);
- UBND tỉnh Thanh Hóa;
- Cảng vụ hàng không miền Bắc;
- Tổng công ty QLBN;
- Lưu: VT, KHTC. LH

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Lê Anh Tuấn