

BỘ XÂY DỰNG
CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM

DỰ THẢO



**SỔ TAY HƯỚNG DẪN NGƯỜI KHAI THÁC CẢNG
HÀNG KHÔNG, SÂN BAY THỰC HIỆN CHƯƠNG
TRÌNH GIÁM SÁT NỘI BỘ AN TOÀN KHAI THÁC
CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY
(GM...)**

*(Ban hành kèm theo Quyết định số /QĐ-CHK ngày của
Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam)*

Ban hành lần thứ 1

Hà Nội, tháng .../2025

	SỔ TAY HƯỚNG DẪN NGƯỜI KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY THỰC HIỆN CHƯƠNG TRÌNH GIÁM SÁT NỘI BỘ AN TOÀN KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY	Ký hiệu: GM Lần ban hành: 01 Ngày hiệu lực: /2025
---	--	--

TRANG GHI NHẬN CÁC TU CHÍNH

Lần	Ngày hiệu lực	Nội dung	Số Quyết định, cơ quan ban hành
1	/2025	1. Cập nhật theo tài liệu hướng dẫn của Tổ chức hàng không dân dụng quốc tế (ICAO)	Quyết định số /QĐ-CHK ngày /2025 của Cục trưởng Cục HKVN

 CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM	SỔ TAY HƯỚNG DẪN NGƯỜI KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY THỰC HIỆN CHƯƠNG TRÌNH GIÁM SÁT NỘI BỘ AN TOÀN KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY	Ký hiệu: GM Lần ban hành: 01 Ngày hiệu lực: /2025
---	---	--

DANH SÁCH PHÂN PHỐI TÀI LIỆU

STT	Tên cơ quan, đơn vị phân phối tài liệu
1	Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam
2	Thanh tra Cục Hàng không Việt Nam
3	Phòng Quản lý cảng hàng không, sân bay
4	Cảng vụ hàng không miền Bắc
5	Cảng vụ hàng không miền Trung
6	Cảng vụ hàng không miền Nam
7	Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam - CTCP
8	Công ty Cổ phần đầu tư phát triển Vân Đồn - Chi nhánh CHKQT Vân Đồn - Sungroup

 CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM	SỔ TAY HƯỚNG DẪN NGƯỜI KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY THỰC HIỆN CHƯƠNG TRÌNH GIÁM SÁT NỘI BỘ AN TOÀN KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY	Ký hiệu: GM Lần ban hành: 01 Ngày hiệu lực: /2025
--	---	--

MỤC LỤC

 CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM	SỔ TAY HƯỚNG DẪN NGƯỜI KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY THỰC HIỆN CHƯƠNG TRÌNH GIÁM SÁT NỘI BỘ AN TOÀN KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY	Ký hiệu: GM Lần ban hành: 01 Ngày hiệu lực: /2025
--	--	--

LỜI NÓI ĐẦU

Tài liệu này hướng dẫn công tác giám sát chung về an toàn của Người khai thác cảng hàng không, sân bay. Tài liệu bao gồm các quy trình được xác định là cần thiết trong việc hỗ trợ an toàn khai thác tại các sân bay ở Việt Nam. Tài liệu này được ban hành dưới sự phê duyệt của Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam.

Tài liệu được lưu giữ tại cơ quan chủ trì:

Phòng Quản lý cảng hàng không, sân bay - Cục Hàng không Việt Nam
Địa chỉ: 119 Nguyễn Sơn, Long Biên, Hà Nội.

Tài liệu này sẽ được sửa đổi khi cần thiết và phải được sự chấp thuận, phê duyệt của Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam.

Trưởng phòng Quản lý cảng hàng không, sân bay được đề cập trong tài liệu hướng dẫn này mô tả là người đứng đầu cơ quan chịu trách nhiệm cấp Giấy chứng nhận đăng ký, Giấy chứng nhận khai thác và thực hiện các chức năng giám sát an toàn tại cảng hàng không, sân bay. Người đứng đầu có trách nhiệm báo cáo trực tiếp quá trình thực hiện nhiệm vụ cho Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam.

Ý kiến của các chuyên viên phụ trách an toàn, người khai thác cảng hàng không, sân bay, các bên liên quan trong ngành hàng không về nội dung của Tài liệu này đều được hoan nghênh. Các giải thích hoặc thắc mắc vui lòng được chuyển đến :

Trưởng phòng Quản lý cảng hàng không, sân bay
Cục Hàng không Việt Nam
Địa chỉ: 119 Nguyễn Sơn, Long Biên, Hà Nội
Điện thoại:
Email:

 CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM	SỔ TAY HƯỚNG DẪN NGƯỜI KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY THỰC HIỆN CHƯƠNG TRÌNH GIÁM SÁT NỘI BỘ AN TOÀN KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY	Ký hiệu: GM Lần ban hành: 01 Ngày hiệu lực: /2025
---	---	--

CHƯƠNG I. QUY ĐỊNH CHUNG

1.1 Mục đích

- 1.1.1 Mục đích của tài liệu này là để đảm bảo an toàn khai thác của các cơ sở hiện có, duy trì hồ sơ một cách có hệ thống cũng như quy trình thông báo cho các Trung tâm/phòng ban/bộ phận/bộ phận liên quan để khắc phục những thiếu sót không tuân thủ tất cả các thông số kỹ thuật có trong hệ thống Tài liệu/Sổ tay hướng dẫn khai thác...

1.2 Bối cảnh

- 1.2.1 Trong khi một số mối nguy phát triển gần như ngay lập tức thì một số khác lại diễn ra từ từ. Điều quan trọng là người khai thác cảng hàng không, sân bay phải có những chương trình tự kiểm tra giám sát an toàn để thực hiện giám sát các điều kiện cụ thể của sân bay, từ đó xác định các điều kiện không đạt yêu cầu để có hành động khắc phục kịp thời. Các chương trình này khác nhau về phạm vi và tính hiệu quả, từ hướng dẫn bằng lời nói, kiểm tra đột xuất và không ghi chép đến các chương trình kiểm tra rất toàn diện với nhiều lịch trình hàng ngày và trách nhiệm được phân bổ rộng rãi.
- 1.2.2 Chương trình tự kiểm tra là một phần quan trọng của chương trình cấp chứng chỉ cho người khai thác cảng hàng không, sân bay.
- 1.2.3 Người khai thác cảng hàng không, sân bay được cấp chứng nhận phải thường xuyên tiến hành giám sát theo lịch trình, giám sát liên tục, kiểm tra định kỳ và đặc biệt, đồng thời tự kiểm tra an toàn hàng ngày để đảm bảo thực hiện hành động khắc phục kịp thời nhằm loại bỏ các tình trạng không an toàn trên sân bay. Hướng dẫn này đề xuất các thành phần, trách nhiệm và các hạng mục để giám sát thường xuyên, liên tục, tình trạng định kỳ và kiểm tra đặc biệt cũng như danh sách kiểm tra để sử dụng trong bất kỳ cuộc kiểm tra an toàn sân bay nào. Hướng dẫn này có thể được sửa đổi khi cần thiết để đáp ứng các tình huống cụ thể của từng sân bay.
- 1.2.4 Trách nhiệm
- a) **Tự kiểm tra an toàn.** Tự kiểm tra là trách nhiệm chính của Người khai thác sân bay. Cần chú ý chủ yếu đến các hạng mục vận hành như khu vực mặt đường, khu vực an toàn, đánh dấu, biển báo, chiếu sáng, cứu hộ và chữa cháy tàu bay, hoạt động tiếp nhiên liệu, hỗ trợ dẫn đường, phương tiện mặt đất, chướng ngại vật, bảo vệ công cộng,

 CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM	SỔ TAY HƯỚNG DẪN NGƯỜI KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY THỰC HIỆN CHƯƠNG TRÌNH GIÁM SÁT NỘI BỘ AN TOÀN KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY	Ký hiệu: GM Lần ban hành: 01 Ngày hiệu lực: /2025
--	--	--

quản lý động vật hoang dã và xây dựng. Việc kiểm tra các khu vực đã được chỉ định cho các hãng hàng không riêng lẻ, nhà khai thác cơ sở cố định hoặc người thuê khác có thể là trách nhiệm của bên khác. Tuy nhiên, người khai thác sân bay chịu trách nhiệm cuối cùng về việc vận hành sân bay một cách an toàn.

b) Tần suất kiểm tra được đề xuất

- 1) **Kiểm tra theo lịch định kỳ.** Sân bay phải được kiểm tra hàng ngày, tốt nhất là trong thời gian hoạt động của tàu bay ở mức tối thiểu để giảm thiểu tác động đến hoạt động của sân bay. Một phần của việc kiểm tra này phải được thực hiện trong thời gian ban đêm tại các sân bay có khai thác ban đêm (khai thác sau 18h hàng ngày). Theo Mục 2.9.3 Hướng dẫn việc thực hiện quy định khuyến cáo thực hành của ICAO về thiết kết, khai thác sân bay (MAS 1), khu vực di chuyển phải được kiểm tra ít nhất một lần mỗi ngày khi mã sân bay là 1 hoặc 2 và ít nhất hai lần mỗi ngày khi mã sân bay là 3 hoặc 4. Liên quan đến PANS-Aerodromes (GM8), Phần II, Chương 3, Mục 3.3.1, tần suất và chi tiết kiểm tra có thể tăng lên từ mức tối thiểu được quy định trong MAS 1, tùy thuộc vào lượng vận chuyển dự kiến và loại hình kiểm tra đang được thực hiện.
- 2) **Kiểm tra giám sát liên tục.** Những khu vực được xác định là cần giám sát liên tục phải được kiểm tra bất cứ khi nào nhân viên có mặt trong khu vực di chuyển. Tình trạng nguy hiểm có thể xảy ra bất cứ lúc nào và trong một khoảng thời gian ngắn. Cục Hàng không Việt Nam có thể phê duyệt lịch trình kiểm tra theo nhu cầu và tình hình tại từng sân bay.
- 3) **Kiểm tra tình trạng định kỳ.** Việc kiểm tra tình trạng định kỳ của các khu vực có thể được tiến hành theo lịch trình thường xuyên nhưng ít thường xuyên hơn hàng ngày. Khoảng thời gian có thể là hàng tuần, hàng tháng hoặc hàng quý, tùy thuộc vào tình hình khai thác.
- 4) **Kiểm tra đặc biệt.** Việc kiểm tra đặc biệt các khu vực phải được tiến hành sau khi nhận được khiếu nại hoặc khi xảy ra tình trạng bất thường hoặc sự kiện bất thường trên sân bay, chẳng hạn như sự kiện khí tượng quan trọng hoặc một vụ tai nạn hoặc sự cố. Việc kiểm tra đặc biệt cũng cần được tiến hành khi kết thúc hoạt động xây dựng để đảm bảo rằng không có điều kiện không

 CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM	SỔ TAY HƯỚNG DẪN NGƯỜI KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY THỰC HIỆN CHƯƠNG TRÌNH GIÁM SÁT NỘI BỘ AN TOÀN KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY	Ký hiệu: GM Lần ban hành: 01 Ngày hiệu lực: /2025
--	--	--

an toàn nào liên quan đến hoạt động xây dựng. Việc kiểm tra đặc biệt phải được tiến hành trước khi nhân viên thi công rời sân bay trong trường hợp cần có hành động khắc phục. Các cuộc kiểm tra đặc biệt phải được ghi lại trên các phần thích hợp của danh sách kiểm tra kiểm tra theo lịch trình thường xuyên.

5) **Hồ sơ kiểm tra.** Một chương trình tự kiểm tra an toàn hiệu quả bao gồm các thủ tục báo cáo và khắc phục những thiếu sót. Điều này có nghĩa là người khai thác sân bay phải có sẵn hệ thống yêu cầu công việc để có thể khắc phục những thiếu sót một cách nhanh chóng.

i) Người khai thác sân bay nên đưa ra Thông báo cho các phi công (NOTAM), nếu thích hợp, thông qua Bộ phận AIS thông báo các điều kiện thiếu sót có thể có tác động nghiêm trọng và ngay lập tức đến sự an toàn của hoạt động khai thác tàu bay. Khi các hành động khắc phục đã được thực hiện, NOTAM sẽ bị hủy bỏ.

ii) Đối với ngay cả sân bay nhỏ nhất, nên sử dụng danh mục (Checklist) tự kiểm tra an toàn để tạo thành hồ sơ bằng văn bản về các điều kiện được ghi nhận và đóng vai trò kiểm tra các hành động tiếp theo được thực hiện. Việc sử dụng Checklist có ghi ngày tháng theo kế hoạch sẽ đảm bảo tính thường xuyên và kỷ lưỡng của việc kiểm tra và theo dõi an toàn. Checklist có thể là một công cụ hành chính quan trọng cho việc quản lý sân bay. Nó có thể cung cấp một cái nhìn tổng quan về tình trạng của sân bay, chỉ ra các xu hướng, xác định các khu vực có vấn đề, chỉ ra các hệ thống đang bắt đầu xuống cấp và giúp xác định các yêu cầu về ngân sách. Tốt nhất nên sử dụng một mẫu (xem các ví dụ, **Phụ lục 1–5**) trong đó mỗi khu vực được kiểm tra của sân bay. Giữ lại Checklist cho đến khi hoàn thành các khuyến cáo khắc phục. Tuy nhiên, Checklist theo lịch trình thường xuyên phải là tài liệu cơ bản chứng minh trách nhiệm giám sát an toàn đang được thực hiện đáp ứng yêu cầu theo quy định.

iii) Hồ sơ kiểm tra phải được lưu giữ tối thiểu 05 năm.

c) **Theo dõi.** Người khai thác sân bay phải theo dõi các khiếu nại hoặc yêu cầu hành động khắc phục của tất cả các hạng mục còn thiếu hoặc các khu vực có vấn đề được ghi nhận trong quá trình kiểm tra hàng

 CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM	SỔ TAY HƯỚNG DẪN NGƯỜI KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY THỰC HIỆN CHƯƠNG TRÌNH GIÁM SÁT NỘI BỘ AN TOÀN KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY	Ký hiệu: GM Lần ban hành: 01 Ngày hiệu lực: /2025
---	---	--

ngày. Người khai thác sân bay cần xác định những vấn đề nào cần được quan tâm ngay lập tức và xử lý những vấn đề có mức độ ưu tiên cao nhất, bao gồm cả việc thông báo NOTAM thích hợp.

 CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM	SỔ TAY HƯỚNG DẪN NGƯỜI KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY THỰC HIỆN CHƯƠNG TRÌNH GIÁM SÁT NỘI BỘ AN TOÀN KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY	Ký hiệu: GM Lần ban hành: 01 Ngày hiệu lực: /2025
--	--	--

Chương 2 – Kỹ thuật kiểm tra

- 2.1 Người kiểm tra nên thay đổi hình thức kiểm tra, giám sát. Các mẫu kiểm tra cố định tuy dễ học nhưng lại không cung cấp khả năng kiểm tra đầy đủ. Việc sử dụng các mô hình kiểm tra cố định như vậy có thể dẫn đến sự tự mãn và có khả năng bỏ sót các hạng mục cần khắc phục.

- 2.2 Khi tiến hành kiểm tra trên đường cất hạ cánh và khi chỉ có thời gian để kiểm tra về 01 hướng của đường cất hạ cánh, nhân viên kiểm tra, bất cứ khi nào có thể, nên lái xe về hướng tàu bay hạ cánh có lắp đặt đèn tín hiệu và đèn pha nhấp nháy cường độ cao vào ban ngày và ban đêm. Việc này sẽ cho phép nhân viên kiểm tra nhìn thấy tàu bay đang đến gần và cải thiện khả năng hiển thị của phương tiện cho phi công. Tuy nhiên, nên thực hiện kiểm tra đường cất hạ cánh theo cả hai hướng. Nhân viên kiểm tra cũng nên kiểm tra các đường lăn nối giữa đường cất hạ cánh và đường lăn song song vì những khu vực này thường bị bỏ qua.

 CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIETNAM	SỔ TAY HƯỚNG DẪN NGƯỜI KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY THỰC HIỆN CHƯƠNG TRÌNH GIÁM SÁT NỘI BỘ AN TOÀN KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY	Ký hiệu: GM Lần ban hành: 01 Ngày hiệu lực: /2025
--	--	--

Chương 3 – Kiến thức và thiết bị để tự kiểm tra

Lưu ý : Nhân viên kiểm tra phải đáp ứng yêu cầu về Khung yêu cầu năng lực nhân viên vận hành sân bay theo quy định của Cục Hàng không Việt Nam.

3.1 Nhân viên sân bay thực hiện việc tự kiểm tra an toàn phải được đào tạo ít nhất về các lĩnh vực sau:

- 1) Kết cấu hạ tầng sân bay, bao gồm các biển báo, dấu hiệu và ánh sáng sân bay;
- 2) ICAO Phụ lục 14 Tập 1, MAS 1 do Cục HKVN ban hành.
- 3) GM 8 do Cục HKVN ban hành;
- 4) Điện thoại vô tuyến;
- 5) Bề mặt giới hạn chướng ngại vật;
- 6) Thiết kế mặt đường, hệ thống thoát nước;
- 7) Tài liệu khai thác sân bay (bao gồm Hệ thống Quản lý an toàn, Kế hoạch khẩn nguy sân bay và Chương trình quản lý chim và động vật hoang dã, vật nuôi);
- 8) Thủ tục thông báo thông báo tin tức hàng không (NOTAM/SNOWTAM);
- 9) Quy định an toàn sân bay;
- 10) Quy trình, kỹ thuật kiểm tra sân bay;
- 11) Quy trình thông báo sự khác biệt.

3.2 Nhân viên kiểm tra phải biết vị trí và loại trang thiết bị của sân bay, các quy tắc và quy định an toàn và các nội dung của Tài liệu khai thác sân bay.

3.3 Nhân viên kiểm tra phải có xe được trang bị:

- 1) Bộ đàm hai chiều có khả năng liên lạc với Đài kiểm soát không lưu;
- 2) Đèn hiệu nhận biết phương tiện để kiểm tra vào ban đêm (hoặc điều kiện thời tiết khắc nghiệt);
- 3) Đèn hiệu nhận biết phương tiện và/hoặc còi ca-rô để kiểm tra ban ngày.

3.4 Nhân viên kiểm tra phải biết và sử dụng chính xác cụm từ, quy trình và kỹ thuật liên lạc vô tuyến như được quy định trong Tập Thông báo tin tức Hàng không (AIP).

 CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM	SỔ TAY HƯỚNG DẪN NGƯỜI KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY THỰC HIỆN CHƯƠNG TRÌNH GIÁM SÁT NỘI BỘ AN TOÀN KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY	Ký hiệu: GM Lần ban hành: 01 Ngày hiệu lực: /2025
--	--	--

- 3.5 Nhân viên kiểm tra phải được cung cấp Checklist kiểm tra bao gồm các lĩnh vực kiểm tra khác nhau (mẫu Checklist kiểm tra an toàn sân bay có trong Phụ lục 1–5). Mặc dù hình thức của Checklist kiểm tra có khác nhau nhưng điều quan trọng là phải xây dựng một Checklist kiểm tra hữu ích cho sân bay và hoạt động của sân bay. Nếu một số nhân viên kiểm tra nhất định chỉ chịu trách nhiệm về một số hạng mục nhất định thì có thể xây dựng các Checklist kiểm tra riêng biệt phù hợp với các lĩnh vực đó. Khu vực được kiểm tra phải đi kèm với Checklist kiểm tra để có thể đánh dấu vị trí của vấn đề để dễ dàng xác định.
- 3.6 Nhân viên kiểm tra nên xem lại Checklist kiểm tra được hoàn thành gần đây nhất từ chu kỳ kiểm tra trước đó trước khi bắt đầu kiểm tra để xác định bất kỳ mục nào không đạt yêu cầu nhằm định hướng khu vực cần kiểm tra kỹ hơn.
- 3.7 Nếu sân bay đang có công trình trong quá trình thi công xây dựng, nhân viên kiểm tra cần nắm rõ các quy định an toàn trong quá trình thi công công trình.
- 3.8 Nhân viên kiểm tra phải nắm rõ các yêu cầu trong Hướng dẫn cấp giấy chứng nhận sân bay (GM 20).

 CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM	SỔ TAY HƯỚNG DẪN NGƯỜI KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY THỰC HIỆN CHƯƠNG TRÌNH GIÁM SÁT NỘI BỘ AN TOÀN KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY	Ký hiệu: GM Lần ban hành: 01 Ngày hiệu lực: /2025
--	--	--

Chương 4 – Các thành phần của Chương trình tự kiểm tra An toàn

4.1 Một chương trình tự kiểm tra an toàn thành công có bốn thành phần:

- a) Kiểm tra cơ sở vật chất theo lịch trình định kỳ (phải được tiến hành một hoặc hai lần mỗi ngày tại các sân bay được cấp giấy chứng nhận theo quy định và có tham khảo Mục 1.2.4 của tài liệu này). Nếu sân bay có hoạt động ban đêm thì phải kiểm tra hệ thống chiếu sáng vào ban đêm;
- b) Kiểm tra giám sát liên tục các hoạt động nhất định của sân bay, chẳng hạn như hoạt động tiếp nhiên liệu, xây dựng, bảo trì sân bay, quá trình tàu bay khai thác liên tục (turn-around), v.v.;
- c) Chương trình kiểm tra tình trạng định kỳ cho những việc như khảo sát độ dốc tiếp cận, chướng ngại vật, v.v.; Và
- d) Kiểm tra đặc biệt trong các điều kiện hoặc tình huống bất thường, chẳng hạn như thời tiết thay đổi hoặc những ngày có số lượng hoạt động bay cao bất thường.

 CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM	SỔ TAY HƯỚNG DẪN NGƯỜI KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY THỰC HIỆN CHƯƠNG TRÌNH GIÁM SÁT NỘI BỘ AN TOÀN KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY	Ký hiệu: GM Lần ban hành: 01 Ngày hiệu lực: /2025
--	--	--

Chương 5 – Kiểm tra định kỳ theo lịch trình

5.1 Việc kiểm tra theo lịch trình thường xuyên bao gồm các quan sát cụ thể về cơ sở vật chất của sân bay ít nhất một hoặc hai lần mỗi ngày, như quy định tại Mục 1.2.4. Việc kiểm tra này nên tập trung vào các lĩnh vực được mô tả trong phần này, cũng được nêu trong **Phụ lục 1-A**. Nếu có thiếu sót, nhân viên kiểm tra phải chỉ ra hạng mục còn thiếu và xác định vị trí của nó trên bản vẽ sân bay, cung cấp kích thước và độ sâu nếu cần thiết. Nếu thích hợp, nhân viên kiểm tra nên chụp ảnh để ghi lại tình trạng.

5.1.1 **Mặt đường.** Tình trạng của bề mặt mặt đường là một phần quan trọng của an toàn sân bay. Việc kiểm tra mặt đường phải được tiến hành hàng ngày trước khi hoạt động bay bắt đầu để đảm bảo bề mặt mặt đường sạch sẽ. Tối thiểu, việc kiểm tra hàng ngày phải được thực hiện đối với tất cả các khu vực trải nhựa thuộc trách nhiệm của người khai thác sân bay. Trong quá trình kiểm tra mặt đường, nhân viên phải:

- 1) Kiểm tra mép đường - khu vực giữa mặt đường có cường độ tối đa và các lề đường hoặc lề đường được trải nhựa và các khu vực an toàn - để đảm bảo rằng chúng không lớn hơn mức cần thiết để cho phép nước thoát ra khỏi mặt đường. Chiều cao mép đường không lớn hơn 1,25 inch thường là đủ để cho phép thoát nước thích hợp.
- 2) Xác định xem có vết nứt nào đủ rộng có thể gây ảnh hưởng đến việc điều khiển hướng của tàu bay hay không. Báo cáo và theo dõi các vết nứt này.
- 3) Xác định xem có lỗ hổng nào có thể gây ảnh hưởng đến việc kiểm soát hướng của tàu bay hay không. (bất kỳ lỗ nào không thể được bao phủ bởi vòng tròn 05 inch và độ dốc cạnh tại bất kỳ điểm nào trong lỗ có chiều sâu vượt quá 03 inch và có góc 45 độ trở lên, đều là sai lệch. Nếu lỗ đó không thể được bao phủ bởi một vòng tròn 05 inch nhưng độ dốc cạnh tại bất kỳ điểm nào trong lỗ có độ sâu vượt quá 03 inch hoặc nhỏ hơn 45 độ, nó có thể là sai lệch nếu được xác định là biến thể bề mặt có thể làm suy giảm khả năng kiểm soát hướng của tàu bay).
- 4) Kiểm tra tình trạng của các khu vực mặt đường xem có vết nứt, bong bật, lún, ... và các mảnh vụn có thể phán tán gây hư hỏng cho tàu bay.

 CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM	SỔ TAY HƯỚNG DẪN NGƯỜI KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY THỰC HIỆN CHƯƠNG TRÌNH GIÁM SÁT NỘI BỘ AN TOÀN KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY	Ký hiệu: GM Lần ban hành: 01 Ngày hiệu lực: /2025
--	--	--

- 5) Kiểm tra sự phát triển của cây, cỏ dọc theo mép đường cất hạ cánh và đường lăn có thể cản trở việc thoát nước từ bề mặt đường.
- 6) Kiểm tra sự phát triển của cây, cỏ trong các vết nứt.
- 7) Báo cáo và giám sát bất kỳ vết nứt, lỗ hổng, biến thể và cây cỏ nào có thể gây mất khả năng kiểm soát hướng của tàu bay hoặc có thể gây hư hỏng mặt đường, bao gồm cả hư hỏng do va đập hoặc đọng nước.

5.1.2 Khu vực an toàn (dải bay bao gồm khu vực an toàn cuối đường CHC và dải lăn). Nhân viên kiểm tra phải biết kích thước khu vực an toàn của đường cất hạ cánh và đường lăn tại sân bay. Kích thước của khu vực an toàn phải được ghi lại trong Tài liệu khai thác sân bay. Trong quá trình kiểm tra khu vực an toàn, nhân viên nên:

- 1) Xác định xem có bất kỳ vết lõm, lún, gồ ghề hoặc biến thể nguy hiểm nào so với bề mặt nền thông thường hay không.
- 2) Kiểm tra để đảm bảo không có vật thể nào nằm trong khu vực an toàn, ngoại trừ các vật thể phải nằm trong khu vực an toàn vì chức năng của chúng (chẳng hạn như đèn, biển báo hoặc thiết bị hỗ trợ dẫn đường). Những vật thể này phải được xây dựng trên các cấu trúc lắp đặt dễ dàng có chiều cao thực tế thấp nhất. Điểm dễ vỡ không được cao hơn 3 inch so với bề mặt ngang.
- 3) Xác định xem để của bất kỳ thiết bị nào trong khu vực an toàn có cùng bề mặt ngang, thiết bị và NAVAID có được gắn trên các khớp nối dễ gãy hay không.
- 4) Kiểm tra để đảm bảo rằng nắp cống và nắp hố ga ở mức ngang bằng và có thể đỡ được các phương tiện và tàu bay. Kiểm tra để đảm bảo rằng các giá treo thiết bị chiếu sáng ở mức phù hợp.
- 5) Kiểm tra sự biến đổi bề mặt và các hư hỏng khác do loài gặm nhấm hoặc động vật khác gây ra.
- 6) Báo cáo bất kỳ đồ vật nào không dễ vỡ hoặc không phù hợp với bề mặt. Đồng thời báo cáo các thiết bị và vật thể bên ngoài như thiết bị xây dựng và các biến thể bề mặt có thể gây hư hỏng cho tàu bay hoặc cản trở các phương tiện ứng phó khẩn cấp.

 CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM	SỔ TAY HƯỚNG DẪN NGƯỜI KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY THỰC HIỆN CHƯƠNG TRÌNH GIÁM SÁT NỘI BỘ AN TOÀN KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY	Ký hiệu: GM Lần ban hành: 01 Ngày hiệu lực: /2025
--	--	--

5.1.3 Sơn tín hiệu. Sơn tín hiệu tại sân bay cung cấp thông tin quan trọng cho phi công trong quá trình cất cánh, hạ cánh và lặn. Để tránh nhầm lẫn và mất phương hướng, các vạch sơn sân bay phải tuân theo quy định tại MAS 1. Nhân viên phải biết các dấu hiệu thích hợp được yêu cầu tại sân bay. Trong quá trình kiểm tra đánh dấu, nhân viên nên:

- 1) Kiểm tra các dấu hiệu để biết màu sắc chính xác, bong tróc, phồng rộp, sứt mẻ, phai màu và mờ do tích tụ cao su.
- 2) Kiểm tra xem liệu tất cả các dấu hiệu vị trí chờ lên đường cất hạ cánh có được nhìn thấy rõ ràng hay không.
- 3) Trong và sau khi thực hiện các dự án xây dựng, hãy kiểm tra các dấu hiệu mới xem có tuân thủ các tiêu chuẩn sơn tín hiệu quy định tại MAS 1 hay không.
- 4) Nếu các điểm đánh dấu có hạt phản quang, hãy kiểm tra đánh dấu trong thời gian tối để xác định xem độ phản xạ của hạt phản quang có đủ vào ban đêm hay không.
- 5) Báo cáo và giám sát mọi dấu hiệu không đạt tiêu chuẩn hoặc dấu hiệu bị che khuất, mờ nhạt hoặc xuống cấp.

5.1.4 Biển báo. Các biển báo cung cấp thông tin quan trọng cho phi công lặn. Để tránh sự nhầm lẫn và mất phương hướng của phi công, các biển báo tại sân bay phải phù hợp với quy định tại MAS 1. Nhân viên phải biết các tiêu chuẩn và thông số kỹ thuật biển báo phù hợp tại sân bay và:

- 1) Kiểm tra các biển báo để đảm bảo chúng dễ đọc, phù hợp với tiêu chuẩn màu sắc, phản chiếu ánh sáng và tất cả các biển báo được chiếu sáng đều hoạt động và không bị che khuất bởi cây cỏ, bụi bẩn, v.v.
- 2) Kiểm tra các biển báo để đảm bảo chúng được gắn dễ dàng và nền bê tông được bảo trì đúng cách ở độ cao phù hợp.
- 3) Kiểm tra để đảm bảo rằng các bảng biển báo không bị thiếu hoặc hư hỏng, có chú thích và hướng mũi tên chính xác cũng như không bị nứt hoặc vỡ.
- 4) Trong và sau khi thực hiện các dự án xây dựng, hãy kiểm tra các biển báo mới xem có tuân thủ quy định tại MAS 1 không.

 CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM	SỔ TAY HƯỚNG DẪN NGƯỜI KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY THỰC HIỆN CHƯƠNG TRÌNH GIÁM SÁT NỘI BỘ AN TOÀN KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY	Ký hiệu: GM Lần ban hành: 01 Ngày hiệu lực: /2025
--	--	--

5) Trong thời gian trời tối, hãy kiểm tra các biển báo để đảm bảo chúng được chiếu sáng đúng cách. Đảm bảo các biển chỉ dẫn bắt buộc được chiếu sáng bằng hệ thống chiếu sáng đường cất hạ cánh liên quan. Kiểm tra các dấu hiệu cho hoạt động chính xác; rằng chúng đi đúng mạch, không nhấp nháy và tuân theo cài đặt cường độ của đèn trên đường cất hạ cánh hoặc đường lăn.

6) Báo cáo và giám sát mọi biển hiệu không đạt tiêu chuẩn hoặc biển báo không hoạt động, bị mờ hoặc hư hỏng.

5.1.5 Đèn tín hiệu. Vào ban đêm và trong thời gian tầm nhìn hạn chế, hệ thống đèn tín hiệu rất quan trọng để đảm bảo hoạt động an toàn tại sân bay. Việc kiểm tra hệ thống đèn tín hiệu được thực hiện tốt nhất trong thời gian trời tối để đánh giá hệ thống đèn tín hiệu khi chúng cung cấp hỗ trợ trực quan chính cho phi công. Việc kiểm tra cần tập trung vào hệ thống đèn tín hiệu của người khai thác sân bay. Tuy nhiên, nhân viên phải quan sát mọi hệ thống đèn tín hiệu do người khác sở hữu hoặc vận hành và báo cáo ngay mọi vấn đề quan sát được cho chủ sở hữu có trách nhiệm thích hợp. Trong quá trình kiểm tra đèn tín hiệu, nhân viên nên:

1) Kiểm tra để đảm bảo rằng các thiết bị sau đây có thể hoạt động được nếu được lắp đặt và cây cỏ hoặc vật chất lạ không che khuất thiết bị đèn tín hiệu.

- Đèn lẻ đường cất hạ cánh, đường lăn;
- Đèn lẻ sân đỗ;
- Đèn tim đường cất hạ cánh và đèn vùng chạm bánh;
- Đèn tim đường lăn hoặc đèn phản quang tim đường lăn;
- Đèn ngưỡng/cuối đường băng;
- Đèn chỉ báo đường cất hạ cánh (cả trên cao và trên mặt đường, nếu được lắp đặt).

2) Kiểm tra xem các mục sau có thể hoạt động được không nếu được cài đặt:

- Đèn chiếu sáng và đèn pha được sử dụng trong xây dựng để đảm bảo chúng được che chắn đúng cách;
- Chướng ngại vật
- Hệ thống chiếu sáng; và
- Hệ thống chiếu sáng khu vực chứa nhiên liệu.

 CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIETNAM	SỔ TAY HƯỚNG DẪN NGƯỜI KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY THỰC HIỆN CHƯƠNG TRÌNH GIÁM SÁT NỘI BỘ AN TOÀN KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY	Ký hiệu: GM Lần ban hành: 01 Ngày hiệu lực: /2025
---	--	--

- 3) Báo cáo tất cả các đồ đặc bị thiếu và đèn không hoạt động hoặc có vẻ mờ.
- 4) Báo cáo bất kỳ thấu kính đèn chiếu sáng nào bị thiếu hoặc bị hỏng.
- 5) Đảm bảo rằng đèn đường cất hạ cánh, đường lăn và đèn ngưỡng đường cất hạ cánh có màu sắc phù hợp và được định hướng chính xác.
- 6) Kiểm tra xem đèn có hoạt động bình thường thông qua các tính năng điều khiển bằng tay hoặc vô tuyến và các bộ điều khiển tế bào quang điện có hoạt động bình thường không.
- 7) Kiểm tra đèn để căn chỉnh thích hợp, nhắm mục tiêu và điều chỉnh các thay đổi về cường độ, độ cao chính xác, độ xói mòn xung quanh chân đế và độ cao dễ vỡ.

5.1.6 Hỗ trợ điều hướng (NAVAID). Việc kiểm tra NAVAID cần tập trung vào các thiết bị dẫn đường bằng mắt do nhà khai thác sân bay sở hữu. Trong quá trình kiểm tra NAVAID, nhân viên nên:

- 1) Xác định xem vòng tròn được phân đoạn có có cây cỏ hay không và có thể dễ dàng nhìn thấy nó từ trên không hay không.
- 2) Xác định xem đèn hiệu quay của sân bay có được nhìn thấy và hoạt động bình thường hay không.
- 3) Kiểm tra (các) ống gió để đảm bảo rằng nó lắc lư tự do, vải nón không bị phai màu hoặc sờn, và nếu sáng lên thì tất cả các đèn đều đang hoạt động.
- 4) Xác định xem đèn cuối đường băng (RENL) có nhấp nháy theo trình tự thích hợp và được gắn trên các khớp nối dễ gãy hay không.
- 5) Kiểm tra các đèn báo độ dốc trực quan (VASI, PLASI hoặc PAPI) để đảm bảo rằng đèn của chúng đang hoạt động và được gắn trên các khớp nối dễ gãy.
- 6) Xác định xem hệ thống Chiếu sáng tiếp cận có hoạt động tốt hay không.
- 7) Báo cáo và giám sát bất kỳ NAVAID nào bị trục trặc, không thể hoạt động hoặc bị sai lệch, hư hỏng hoặc mất tích.

 CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM	SỔ TAY HƯỚNG DẪN NGƯỜI KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY THỰC HIỆN CHƯƠNG TRÌNH GIÁM SÁT NỘI BỘ AN TOÀN KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY	Ký hiệu: GM Lần ban hành: 01 Ngày hiệu lực: /2025
--	--	--

5.1.7 Chương ngại vật. Việc kiểm tra các chương ngại vật cần tập trung vào việc kiểm tra trực quan công trình đang được tiến hành trên hoặc gần sân bay có thể ảnh hưởng đến hoạt động của tàu bay. Điều này cũng bao gồm việc kiểm tra xem có cây cỏ nào không, đặc biệt là những cây có thể xuyên qua các bề mặt giới hạn chương ngại vật. Trong quá trình kiểm tra chương ngại vật, nhân viên phải:

- 1) Kiểm tra để đảm bảo các thiết bị thi công, đặc biệt là cần cẩu cao đang được sử dụng tại công trường không gây trở ngại. Nếu phát hiện thấy công trình xây dựng và được cho là tạo ra chương ngại vật, người khai thác sân bay phải xem xét thông báo phù hợp cho Cục HKVN hoặc xem xét bản đồ sân bay đã đánh dấu chưa.
- 2) Xác định xem chương ngại vật có được đánh dấu và chiếu sáng đúng cách hay không.
- 3) Yêu cầu đơn vị thi công xây dựng khu vực công cộng gần sân bay có vi phạm bề mặt giới hạn chương ngại vật báo cáo ngay về Cục HKVN hoặc Cảng vụ hàng không.
- 4) Báo cáo và giám sát bất kỳ đèn chương ngại vật nào bị thiếu, không hoạt động hoặc bị hư hỏng và bất kỳ vật thể nào có vẻ là chương ngại vật nhưng không được đánh dấu hoặc chiếu sáng đúng cách.

5.1.8 Hoạt động tiếp nhiên liệu. Việc kiểm tra hàng ngày về hoạt động tiếp nhiên liệu của tàu bay nên tập trung vào việc kiểm tra nhanh các vấn đề phổ biến nhất liên quan đến việc tuân thủ các quy định an toàn phòng cháy chữa cháy của sân bay tại các khu vực lưu trữ nhiên liệu và với các phương tiện tiếp nhiên liệu di động. Việc kiểm tra cũng phải bao gồm an ninh, phòng cháy chữa cháy, vệ sinh chung, cơ sở vật chất và quy trình phân phối nhiên liệu. Việc kiểm tra hoạt động tiếp nhiên liệu chi tiết hơn nên được lên lịch hàng quý (xem Hoạt động tiếp nhiên liệu hàng quý trong phần Kiểm tra tình trạng định kỳ). Trong quá trình kiểm tra hàng ngày hoạt động tiếp nhiên liệu cho tàu bay, nhân viên phải:

- 1) Xác định xem người điều hành tiếp nhiên liệu có cho phép thực hiện bất kỳ hành vi tiếp nhiên liệu không an toàn nào hay vi phạm quy tắc phòng cháy chữa cháy của sân bay hay không, chẳng hạn như không liên kết tàu bay với thiết bị tiếp nhiên liệu di động trong quá trình tiếp nhiên liệu hoặc nhân viên tiếp nhiên liệu hút thuốc trong khi tiếp nhiên liệu cho tàu bay.

 CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM	SỞ TAY HƯỚNG DẪN NGƯỜI KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY THỰC HIỆN CHƯƠNG TRÌNH GIÁM SÁT NỘI BỘ AN TOÀN KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY	Ký hiệu: GM Lần ban hành: 01 Ngày hiệu lực: /2025
--	--	--

- 2) Kiểm tra để đảm bảo rằng các biển báo thích hợp cho trạm cấp nhiên liệu đã được lắp đặt và tất cả các cổng đều được khóa trừ khi trạm được người dùng có thẩm quyền sử dụng.
- 3) Báo cáo và giám sát mọi hành vi sử dụng nhiên liệu không an toàn và vi phạm các quy định về phòng cháy chữa cháy của sân bay.

5.1.9 **Thi công xây dựng.** Nhân viên phải nắm rõ các quy trình và hướng dẫn an toàn xây dựng trong quá trình xây dựng tại sân bay. Trong quá trình kiểm tra xây dựng, nhân viên phải:

- 1) Xác định xem vật liệu dự trữ và vật liệu xây dựng có được bảo quản đúng cách để giữ cho chúng không bị di chuyển bởi gió, luồng phản lực... và không bị bỏ lại trong khu vực an toàn hoặc khu vực di chuyển hay không.
- 2) Kiểm tra tất cả các công trình xây dựng liền kề với các khu vực di chuyển để đảm bảo các khu vực được xác định bằng hệ thống cảnh báo và chiếu sáng dễ thấy.
- 3) Xác định xem các thiết bị xây dựng (chẳng hạn như máy ủi, cần cẩu, v.v.) có được cảnh báo, chiếu sáng và đỗ xa khu vực an toàn hay không.
- 4) Đảm bảo các rào chắn xây dựng được đặt đúng vị trí để xác định giới hạn của khu vực xây dựng và nguy hiểm, đồng thời, nếu các rào chắn được chiếu sáng, hãy kiểm tra để đảm bảo đèn hoạt động bình thường và được đặt đúng vị trí.
- 5) Kiểm tra để đảm bảo rằng các mảnh vụn và vật lạ liên tục được nhặt lên xung quanh khu vực xây dựng.
- 6) Kiểm tra các rãnh hở trong khu vực an toàn hoặc liền kề với khu vực di chuyển.
- 7) Kiểm tra hoạt động của hệ thống chiếu sáng ở các khu vực lân cận công trình hàng ngày trước khi đội thi công dời đi trong ngày. Đặc biệt, đảm bảo rằng các biển chỉ dẫn bắt buộc vẫn được chiếu sáng gồm đèn đường cat hạ cánh liên quan, ngay cả trên các đường lăn đã đóng cửa để thi công.

 CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM	SỔ TAY HƯỚNG DẪN NGƯỜI KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY THỰC HIỆN CHƯƠNG TRÌNH GIÁM SÁT NỘI BỘ AN TOÀN KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY	Ký hiệu: GM Lần ban hành: 01 Ngày hiệu lực: /2025
---	---	--

- 8) Kiểm tra NOTAM hàng ngày trong các dự án xây dựng để đảm bảo chúng phản ánh chính xác các điều kiện trên sân bay.
- 9) Xác minh rằng đường lăn hoặc đường cất hạ cánh đóng cửa được đánh dấu và chiếu sáng đúng cách.
- 10) Báo cáo và giám sát mọi tình trạng nguy hiểm do hoạt động xây dựng tạo ra, bao gồm hư hỏng các biển báo, đèn chiếu sáng, sơn tín hiệu và NAVAIDS hoặc thiết bị và vật tư còn sót lại trong khu vực di chuyển và khu vực an toàn.

5.1.10 Cứu nạn và chữa cháy. Trong quá trình kiểm tra năng lực cứu nạn và chữa cháy (RFF), nhân viên nên:

- 1) Kiểm tra trạng thái phản hồi của RFF, bao gồm tính sẵn sàng của thiết bị, lính cứu hỏa và chất chữa cháy. Đảm bảo rằng các khả năng RFF như vậy tuân thủ GM20 đã được phê duyệt và cấp cứu hỏa của sân bay vẫn phù hợp với các tàu bay vận tải hàng không được phục vụ.
- 2) Đảm bảo hệ thống liên lạc báo động và thông báo khẩn cấp có thể hoạt động được.
- 3) Xác định sự phù hợp của các chất chữa cháy có sẵn.
- 4) Kiểm tra hoạt động xây dựng hoặc bảo trì trên khu vực di chuyển có thể ảnh hưởng đến các tuyến đường ứng phó RFF. Đảm bảo rằng Đội RFF đã được thông báo nếu hoạt động xây dựng hoặc bảo trì có thể ảnh hưởng đến các tuyến ứng phó khẩn cấp.
- 5) Báo cáo và giám sát mọi phương tiện, thiết bị hoặc chất chữa cháy RFF không có sẵn hoặc không hoạt động; bất kỳ nhân viên RFF nào không có mặt; và bất kỳ thay đổi nào đối với tàu bay có thể yêu cầu thay đổi khả năng của RFF. Thông báo cho người khai thác sân bay và Cục HKVN nếu phương tiện RFF không hoạt động và không thể thay thế ngay lập tức, như được quy định tại Tài liệu khai thác sân bay.
- 6) Hướng dẫn và yêu cầu người khai thác sân bay đề nghị phát NOTAM về việc không có sẵn bất kỳ khả năng cứu hộ và chữa cháy nào, như được quy định trong Tài liệu khai thác sân bay.

	SỔ TAY HƯỚNG DẪN NGƯỜI KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY THỰC HIỆN CHƯƠNG TRÌNH GIÁM SÁT NỘI BỘ AN TOÀN KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY	Ký hiệu: GM Lần ban hành: 01 Ngày hiệu lực: /2025
---	---	--

5.1.11 An ninh. Trong quá trình kiểm tra an ninh, kiểm tra cổng, hàng rào, ổ khóa và các biện pháp bảo vệ khác được đặt đúng chỗ và hoạt động bình thường để ngăn chặn những người và phương tiện không được phép vô tình xâm nhập vào khu vực di chuyển cũng như bảo vệ luồng phản lực. Báo cáo và giám sát mọi biện pháp bảo vệ bị hư hỏng hoặc thiếu. Theo kế hoạch an ninh của sân bay, hãy báo cáo những người hoặc phương tiện không có nhiệm vụ trong khu vực di chuyển.

5.1.12 Quản lý mối nguy hiểm từ động vật hoang dã. Trong quá trình kiểm tra mối nguy hiểm từ động vật hoang dã, nhân viên phải kiểm tra bằng chứng về chim hoặc động vật trên đường cất hạ cánh, đường lăn, sân đỗ hoặc các dấu hiệu khác cho thấy các vấn đề về động vật hoang dã có thể đã phát triển - chẳng hạn như các đàn chim lớn tại hoặc gần sân bay. Các mối nguy hiểm đối với động vật hoang dã được phát hiện trong quá trình tự kiểm tra hàng ngày phải được ghi lại đúng cách. Tất cả động vật hoang dã chết được tìm thấy và tất cả các vụ va chạm với tàu bay do động vật hoang dã phải được báo cáo Cục HKVN theo mẫu quy định tại Tài liệu khai thác sân bay. Ngoài ra, nhân viên nên kiểm tra hàng rào và cổng để ngăn ngừa động vật hoang dã và phải đảm bảo rằng thiết bị kiểm soát, xua đuổi chim, động vật hoang dã luôn sẵn sàng hoạt động.

 CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIETNAM	SỔ TAY HƯỚNG DẪN NGƯỜI KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY THỰC HIỆN CHƯƠNG TRÌNH GIÁM SÁT NỘI BỘ AN TOÀN KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY	Ký hiệu: GM Lần ban hành: 01 Ngày hiệu lực: /2025
--	--	--

Chương 6 - Kiểm tra giám sát liên tục

6.1 Kiểm tra giám sát liên tục bao gồm việc quan sát chung các hoạt động về việc tuân thủ các quy định, thủ tục, v.v., cũng như những bất thường có thể dễ dàng thấy rõ ở cơ sở vật chất. Việc này được thực hiện bất cứ lúc nào nhân viên kiểm tra có mặt tại khu vực di chuyển. Việc giám sát liên tục cơ sở vật chất và hoạt động của sân bay ít nhất phải bao gồm các khu vực được mô tả trong phần này và cũng được nêu trong **Phụ lục 1-B**.

6.1.1 **Phương tiện mặt đất.** Trong quá trình kiểm tra giám sát liên tục các phương tiện mặt đất, nhân viên nên:

- 1) Xác định xem người điều khiển phương tiện có tuân thủ các quy trình và sự sắp xếp của sân bay đối với hoạt động có trật tự của các phương tiện mặt đất hay không (bao gồm cả máy cất cỏ hoặc các phương tiện bảo trì khác trong khu vực an toàn). Cần chú ý thêm đến hoạt động của phương tiện mặt đất trong quá trình thi công và các sự kiện đặc biệt khác.
- 2) Đảm bảo rằng trước khi vào khu bay, người lái xe và phương tiện có giấy phép hợp lệ tuân thủ các tiêu chuẩn và tình trạng bắt buộc của xe.
- 3) Báo cáo và giám sát bất kỳ người khai thác phương tiện nào không tuân thủ các quy trình và sắp xếp phương tiện của sân bay.
- 4) Báo cáo bất kỳ tai nạn phương tiện mặt đất nào được quan sát và bất kỳ cảnh báo của phương tiện mặt đất nào bị hư hỏng, thiếu hoặc bị che khuất.

6.1.2 **Hoạt động tiếp nhiên liệu.** Nhân viên nên:

- 1) Nhấn mạnh các nguy cơ cháy nổ vốn có khi tiếp nhiên liệu cho tàu bay.
- 2) Đảm bảo liên kết được sử dụng phù hợp, hệ thống tiếp địa không bị khóa và lệnh cấm hút thuốc được thực thi và tàu bay không được tiếp nhiên liệu bên trong nhà chứa tàu bay.
- 3) Kiểm tra chỗ đậu xe thích hợp của các xe chở nhiên liệu di động để đảm bảo các phương tiện này cách nhau ít nhất 3 m (10 feet) và cách các tòa nhà 15 m (50 feet).

 CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIETNAM	SỔ TAY HƯỚNG DẪN NGƯỜI KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY THỰC HIỆN CHƯƠNG TRÌNH GIÁM SÁT NỘI BỘ AN TOÀN KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY	Ký hiệu: GM Lần ban hành: 01 Ngày hiệu lực: /2025
--	--	--

- 4) Kiểm tra rò rỉ hoặc tràn nhiên liệu trong khu vực chứa nhiên liệu và xung quanh các bình nhiên liệu di động .
- 5) Xác định xem trạm nhiên liệu có chứa vật liệu dễ cháy hay không, kể cả rác và cây cỏ.
- 6) Báo cáo và giám sát bất kỳ điều kiện tiếp nhiên liệu không an toàn nào được nêu ở trên và các hành vi vi phạm rõ ràng khác về quy định phòng cháy chữa cháy tại sân bay và các quy trình an toàn phòng cháy nhiên liệu tại sân bay.

6.1.3 Thi công xây dựng. Nhân viên nên kiểm tra các dự án xây dựng để đảm bảo rằng nhà thầu thi công tuân thủ kế hoạch an toàn xây dựng. Trong quá trình kiểm tra giám sát liên tục hoạt động xây dựng, nhân viên phải kiểm tra và báo cáo bất kỳ điều kiện nào sau đây:

- 1) Nhân viên và thiết bị xây dựng sử dụng trái phép đường cất hạ cánh, đường lăn và sân đỗ.
- 2) Các điều kiện có thể dẫn tới việc xâm nhập vào đường băng và các hiện tượng bất thường khác. Điều này bao gồm việc đảm bảo rằng các khu vực xây dựng được khoanh vùng phù hợp bằng rào chắn, hình nón, vạch kẻ, v.v.
- 3) Thiết bị xây dựng không được vận hành trong các khu vực quan trọng của NAVAID trừ khi đã hoàn thành việc phối hợp với bộ phận/bộ phận/bộ phận của NAVAID tại sân bay.
- 4) Các cổng vành đai được để mở và không có người giám sát, không khóa hoặc các phương tiện thi công và nhân viên không tuân theo các quy trình ra vào và hộ tổng.
- 5) Các phương tiện thi công không được đánh dấu đúng cách hoặc thiếu cờ và/hoặc cảnh báo thích hợp.
- 6) Các mảnh vụn của vật thể lạ trên đường vận chuyển liên kề với khu vực di chuyển có thể được theo dõi trên đường lăn, sân đỗ và khu vực đường dốc.

 CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM	SỔ TAY HƯỚNG DẪN NGƯỜI KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY THỰC HIỆN CHƯƠNG TRÌNH GIÁM SÁT NỘI BỘ AN TOÀN KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY	Ký hiệu: GM Lần ban hành: 01 Ngày hiệu lực: /2025
---	--	--

7) Các biển báo, dấu hiệu hoặc đèn chiếu sáng gây nhầm lẫn hoặc có khả năng gây nhầm lẫn hoặc đánh lừa phi công.

8) Rào chắn và đèn chiếu sáng đã được lắp đặt và hoạt động.

6.1.4 An ninh. Đặc biệt chú ý đến việc bảo vệ người trong quá trình xây dựng và các sự kiện đặc biệt. Trong quá trình kiểm tra giám sát liên tục các biện pháp bảo vệ được sử dụng để bảo vệ người phải kiểm tra và báo cáo bất kỳ tình trạng nào sau đây:

- 1) Người, phương tiện và động vật xâm nhập trái phép, đặc biệt là ở các khu vực có hành khách tàu bay và công chúng nói chung có mặt tại khu vực tàu bay của hãng hàng không và các phần khác của khu vực di chuyển, tức là các địa điểm đỗ tàu bay ở xa.
- 2) Các cổng không hoạt động hoặc bị chặn, đặc biệt là những cổng có thể cản trở việc tiếp cận của các thiết bị cứu hộ và chữa cháy tàu bay.
- 3) Cổng mở hoặc không khóa và các biển báo bị thiếu hoặc hư hỏng được dán để ngăn chặn việc truy cập trái phép vào sân bay.
- 4) Hàng rào do luồng phản lực tàu bay làm hư hỏng hoặc phá hủy.

6.1.5 Quản lý mối nguy từ động vật hoang dã. Trong quá trình nhân viên giám sát liên tục các mối nguy từ động vật hoang dã, nhân viên phải kiểm tra và báo cáo bất kỳ tình trạng nào sau đây:

- 1) Chim hoặc động vật, chẳng hạn như chó, hươu, v.v., trên hoặc gần đường cất hạ cánh, đường lăn, sân đỗ để xác định xem có tiềm ẩn vấn đề nguy hiểm từ động vật hoang dã hay không.
- 2) Mối nguy hiểm tiềm tàng do chim gây ra trên hoặc gần sân bay.
- 3) Các cuộc va chạm của chim và xác động vật hoang dã được tìm thấy trên đường cất hạ cánh. Báo cáo những điều này cho theo mẫu quy định trong Tài liệu khai thác sân bay.

6.1.6 Vật thể lạ (FOD). Nhân viên phải liên tục kiểm tra và loại bỏ bất kỳ FOD nào trong các khu vực di chuyển, khu vực đỗ tàu bay và bất kỳ khu vực lân cận nào.

 CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM	SỔ TAY HƯỚNG DẪN NGƯỜI KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY THỰC HIỆN CHƯƠNG TRÌNH GIÁM SÁT NỘI BỘ AN TOÀN KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY	Ký hiệu: GM Lần ban hành: 01 Ngày hiệu lực: /2025
--	--	--

Chương 7 - Kiểm tra tình trạng định kỳ

- 7.1 Kiểm tra tình trạng định kỳ bao gồm kiểm tra cụ thể cơ sở vật chất theo lịch trình thường xuyên (nhưng ít thường xuyên hơn hàng ngày). Việc kiểm tra có thể yêu cầu sử dụng thiết bị (ví dụ: thiết bị đo độ dốc Walker Bar để đo góc dốc trượt VASI hoặc chuyển tiếp sang khảo sát sườn dốc tiếp cận hoặc thiết bị đo ma sát liên tục) hoặc kiểm tra các tính năng cụ thể của cơ sở vật chất. Việc kiểm tra định kỳ cơ sở vật chất và hoạt động của sân bay ít nhất phải bao gồm các lĩnh vực được mô tả trong phần này và cũng được nêu trong **Phụ lục 1-C**.
- 7.1.1 **Khu vực mặt đường.** Nhân viên nên kiểm tra bề mặt đường xem có cao su tích tụ, trơn trượt hoặc các vật dụng khác ảnh hưởng đến ma sát hay không.
- 7.1.2 **Sơn tín hiệu.** Nhân viên nên:
- 1) Kiểm tra các vạch sơn trên mặt đường để đảm bảo chúng chính xác và dễ nhìn thấy. Các dấu hiệu trên bê tông và nhựa đường bị phai màu phải được sơn viền bằng đường viền màu đen.
 - 2) Xác định xem các vạch sơn có nhìn thấy được vào ban đêm hay không; đặc biệt là kiểm tra sự tích tụ cao su ở khu vực chạm bánh.
- 7.1.3 **Biển báo.** Nhân viên nên kiểm tra các mặt biển báo xem có bị bong tróc và phai màu hay phai màu không.
- 7.1.4 **Kiểm tra nhiên liệu hàng quý.** Tài liệu khai thác sân bay được yêu cầu thiết lập các tiêu chuẩn an toàn về phòng cháy chữa cháy cho hoạt động tiếp nhiên liệu an toàn và tiến hành kiểm tra hàng quý các cơ sở tiếp nhiên liệu. Danh sách kiểm tra mẫu hàng quý đối với khu vực lưu trữ nhiên liệu và thiết bị cung cấp nhiên liệu di động được nêu trong **Phụ lục 1-E & 1-F**. Các tiêu chuẩn an toàn về phòng cháy chữa cháy điển hình cần kiểm tra hàng quý được liệt kê dưới đây. Các sân bay được cấp chứng nhận phải lưu giữ hồ sơ về cuộc kiểm tra này trong ít nhất 12 tháng.
- 1) **Khu vực lưu trữ nhiên liệu và trạm bốc/dỡ hàng.** Nhân viên nên:
- Kiểm tra các khu vực lưu trữ nhiên liệu để có hàng rào và an ninh phù hợp nhằm ngăn chặn truy cập trái phép hoặc giả mạo.

 CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIETNAM	SỔ TAY HƯỚNG DẪN NGƯỜI KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY THỰC HIỆN CHƯƠNG TRÌNH GIÁM SÁT NỘI BỘ AN TOÀN KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY	Ký hiệu: GM Lần ban hành: 01 Ngày hiệu lực: /2025
--	--	--

- Kiểm tra các biển báo “Cấm hút thuốc” có thể nhìn thấy rõ ràng.
- Kiểm tra các khu vực lưu trữ nhiên liệu để tìm các vật liệu như rác hoặc cây cỏ có thể góp phần làm cháy lan. Đồng thời kiểm tra các thiết bị, chức năng hoặc hoạt động có thể là nguồn gây cháy.
- Lưu ý xem thiết bị tiếp nhiên liệu có ở tình trạng hoạt động tốt và không bị rò rỉ nhiên liệu hay không.
- Kiểm tra đường ống để có biện pháp bảo vệ hợp lý khỏi bị hư hỏng do phương tiện gây ra nếu đường ống nằm trên mặt đất.
- Kiểm tra các khu vực lưu trữ nhiên liệu để tìm ít nhất hai bình chữa cháy có thể tiếp cận và sử dụng được.
- Kiểm tra thiết bị chống cháy nổ, công tắc và hệ thống dây điện được bảo vệ hợp lý khỏi nhiệt, mài mòn hoặc va đập có thể gây ra nguồn đánh lửa.
- Kiểm tra xem đường ống, bộ lọc, bể chứa và máy bơm có được liên kết điện với nhau và kết nối với một thanh tiếp địa thích hợp hay không .
- Kiểm tra các trạm tải để biết các tính năng deadman control (tính năng tự ngừng hoạt động khi người sử dụng không còn khả năng điều khiển).
- Hãy tìm kiếm điểm cắt khẩn cấp được đánh dấu rõ ràng có khả năng dừng tất cả dòng nhiên liệu chỉ bằng một chuyển động vật lý. Cơ cấu cắt khẩn cấp phải được đặt bên ngoài khu vực có thể xảy ra tràn nhiên liệu, gần tuyến đường thường được sử dụng để rời khỏi khu vực tràn nhiên liệu hoặc đến các bình chữa cháy.

2) **Phương tiện tiếp nhiên liệu di động.** Ít nhất mỗi 03 tháng một lần, hãy kiểm tra tất cả các xe chở nhiên liệu để đảm bảo chúng đáp ứng các tiêu chuẩn an toàn về hỏa hoạn. Nhân viên nên:

- Lưu ý xem các bình nhiên liệu di động có vẻ đang ở tình trạng hoạt động tốt và không bị rò rỉ nhiên liệu hay không.

 CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM	SỔ TAY HƯỚNG DẪN NGƯỜI KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY THỰC HIỆN CHƯƠNG TRÌNH GIÁM SÁT NỘI BỘ AN TOÀN KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY	Ký hiệu: GM Lần ban hành: 01 Ngày hiệu lực: /2025
--	--	--

- Kiểm tra các phương tiện cấp nhiên liệu di động xem có đỗ tại vị trí cách tòa nhà ít nhất 15 m (50 feet) và cách nhau ít nhất 3 m (10 feet).
- Kiểm tra nhãn cảnh báo dễ cháy ở tất cả các mặt. Chữ phải cao ít nhất 3 inch. Đồng thời kiểm tra các biển báo về vật liệu nguy hiểm ở tất cả các mặt.
- Kiểm tra khoang lái xem có biển báo “Cấm hút thuốc” và có thiết bị hút thuốc hay không. Gạt tàn và bật lửa không được xuất hiện trong khoang lái.
- Kiểm tra hai bình chữa cháy có thể tiếp cận được từ mỗi bên của phương tiện tiếp nhiên liệu di động. Bình chữa cháy phải được kiểm tra, niêm phong và gắn thẻ ghi chú lần kiểm tra bình chữa cháy cuối cùng.
- Kiểm tra các điểm cắt nhiên liệu khẩn cấp để đảm bảo chúng được đánh dấu rõ ràng và có thể hoạt động được. Cần có một điểm cắt nhiên liệu khẩn cấp có thể tiếp cận được từ mỗi bên.
- Kiểm tra thiết bị điện, công tắc, dây điện và vỏ thấu kính đèn hậu xem có cấu trúc chống cháy nổ và khả năng bảo vệ hợp lý khỏi nhiệt, mài mòn hoặc va đập có thể là nguồn gây cháy.
- Kiểm tra các dây và kẹp liên kết có thể sử dụng được.
- Kiểm tra vòi phun để biết tính năng điều khiển deadman .
- Kiểm tra hệ thống ống xả của xe xem có bị rò rỉ khí thải không và có được che chắn đầy đủ nếu nó kéo dài dưới phần bình xăng của xe.

7.1.5 Thiết bị hỗ trợ dẫn đường. Kiểm tra định kỳ mục tiêu của REIL và các chỉ báo độ dốc trực quan.

7.1.6 Đèn tín hiệu. Nhân viên nên:

- 1) Xác định rằng máy phát điện và các thử nghiệm điện trở mạch đã được thực hiện.

 CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM	SỔ TAY HƯỚNG DẪN NGƯỜI KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY THỰC HIỆN CHƯƠNG TRÌNH GIÁM SÁT NỘI BỘ AN TOÀN KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY	Ký hiệu: GM Lần ban hành: 01 Ngày hiệu lực: /2025
---	---	--

- 2) Đảm bảo đèn có hệ thống quang học có thể điều chỉnh được kiểm tra để có mục tiêu thích hợp.

7.1.7 **Chương ngại vật.** Nhân viên nên:

- 1) Kiểm tra để đảm bảo không có đường dây điện trên cao trong khu vực đỗ tàu bay.
- 2) Hàng năm khảo sát cây cối và các công trình khác gần sân bay có thể ảnh hưởng đến góc tiếp cận, đèn tiếp cận vi phạm bề mặt giới hạn chương ngại vật.

7.1.8 **Cứu hộ và chữa cháy.** Nhân viên nên:

- 1) Định kỳ xác định xem Đội cứu nạn, chữa cháy tại sân bay có đủ khả năng đáp ứng thời gian phản ứng hay không.
- 2) Đảm bảo rằng việc huấn luyện định kỳ và các diễn tập thực tế được tiến hành.
- 3) Kiểm tra để đảm bảo có sẵn các phương tiện, thiết bị đầy đủ.

 CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM	SỔ TAY HƯỚNG DẪN NGƯỜI KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY THỰC HIỆN CHƯƠNG TRÌNH GIÁM SÁT NỘI BỘ AN TOÀN KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY	Ký hiệu: GM Lần ban hành: 01 Ngày hiệu lực: /2025
--	--	--

Chương 8 - Kiểm tra đặc biệt

8.1 Việc kiểm tra đặc biệt diễn ra sau khi nhận được khiếu nại hoặc do một tình trạng hoặc sự kiện bất thường xảy ra. Một cuộc kiểm tra đặc biệt nên được tiến hành sau một tai nạn hoặc sự cố. Tùy theo hoàn cảnh, việc kiểm tra đặc biệt có thể bao gồm việc kiểm tra bất kỳ cơ sở hoặc hoạt động cụ thể nào thuộc ba thành phần còn lại. Việc kiểm tra đặc biệt cơ sở vật chất và hoạt động của sân bay ít nhất phải bao gồm các lĩnh vực được mô tả trong phần này và cũng được nêu trong **Phụ lục 1-D**.

8.1.1 **Mặt đường.** Sau cơn mưa hoặc giông bão, nhân viên phải kiểm tra các khu vực mặt đường xem có bị đọng nước và hư hỏng không.

8.1.2 **Sơn và biển báo.** Nhân viên nên:

- 1) Xác định xem các sơn tín hiệu có nhìn thấy được vào ban đêm hay không, đặc biệt là khi mặt đường ướt sau mưa.
- 2) Sau khi thi công hoặc bảo trì, hãy đảm bảo rằng các vạch kẻ trên mặt đường là chính xác.

8.1.3 **Khu vực an toàn.** Nhân viên nên:

- 1) Đảm bảo rằng hệ thống thoát nước mưa được kiểm tra để xác minh rằng các cửa vào không bị tắc và các kênh thoát nước không có mảnh vụn. Lưu ý bất kỳ nước đọng.
- 2) Đảm bảo tất cả các nắp đầu vào được đặt đúng chỗ và nắp cống thoát nước ở đồng mức.
- 3) Tiến hành kiểm tra đặc biệt trước khi mở lại đường cất hạ cánh hoặc đường lăn sau bất kỳ hoạt động xây dựng hoặc bảo trì nào đã được thực hiện trong hoặc xung quanh khu vực an toàn đó.
- 4) Bất cứ khi nào tàu bay rời khỏi mặt đường và đi vào khu vực an toàn, hãy kiểm tra để đảm bảo rằng không có vết hằn hoặc lỗ thủng nào do lốp tàu bay hoặc do nhân viên và thiết bị tạo ra trong quá trình phục hồi.
- 5) Kiểm tra các hoạt động xây dựng và bảo trì để đảm bảo rằng không có điều kiện nguy hiểm nào được tạo ra.

 CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM	SỔ TAY HƯỚNG DẪN NGƯỜI KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY THỰC HIỆN CHƯƠNG TRÌNH GIÁM SÁT NỘI BỘ AN TOÀN KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY	Ký hiệu: GM Lần ban hành: 01 Ngày hiệu lực: /2025
---	---	--

- 6) Lái xe hoặc đi bộ trong khu vực an toàn để kiểm tra xem có bất kỳ sự khác biệt nào không.

8.1.4 Thi công xây dựng. Nhân viên nên:

- 1) Đảm bảo rằng các khu vực xây dựng được rào chắn và chiếu sáng hợp lý.
- 2) Kiểm tra các thiết bị thi công để đảm bảo chúng được đỗ trong khu vực đã sắp xếp trước.
- 3) Tiến hành kiểm tra vào ban đêm để đảm bảo rằng các rào chắn, đèn cảnh báo và gương phản xạ đủ để giữ tàu bay tránh xa khu vực thi công.
- 4) Kiểm tra vị trí tập kết vật liệu xây dựng, kho bãi đảm bảo nằm ngoài khu vực an toàn và không che khuất bất kỳ biển báo nào.
- 5) Kiểm tra bất kỳ khu vực di chuyển nào gần khu vực xây dựng hoặc khu vực di chuyển mà các phương tiện thi công đi qua để đảm bảo không có FOD.
- 6) Kiểm tra các khu vực di chuyển xung quanh địa điểm xây dựng để tìm các dấu hiệu, ánh sáng và biển báo có thể gây nhầm lẫn có thể khiến phi công nhầm lẫn hoặc dẫn đến việc xâm nhập vào đường cất hạ cánh.

8.1.5 Hệ thống kiểm soát và hướng dẫn di chuyển bề mặt (SMGCS).

- 1) Đối với các hoạt động trong phạm vi tầm nhìn đường băng dưới 1.200 feet, nhân viên phải tiến hành kiểm tra ban đầu đèn vạch dừng, đèn bảo vệ đường băng, đèn tim đường lăn và đèn lề đường lăn được lắp đặt trên các tuyến đường có tầm nhìn hạn chế theo kế hoạch SMGCS của sân bay.
- 2) Hệ thống chiếu sáng SMGCS không được giám sát điện tử phải được kiểm tra định kỳ 02 đến 04 giờ một lần trong khi hoạt động ở tầm nhìn dưới 1.200 feet đến 600 feet. Đối với các hoạt động dưới 600 feet, việc kiểm tra này phải diễn ra 02 giờ một lần. Việc kiểm tra như vậy phải được nêu chi tiết trong kế hoạch SMGCS của sân bay.

 CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM	SỔ TAY HƯỚNG DẪN NGƯỜI KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY THỰC HIỆN CHƯƠNG TRÌNH GIÁM SÁT NỘI BỘ AN TOÀN KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY	Ký hiệu: GM Lần ban hành: 01 Ngày hiệu lực: /2025
--	--	--

Chương 9 - Báo cáo tình trạng

Cảnh báo người khai thác sân bay về bất kỳ điều kiện không an toàn nào tồn tại và có thể ảnh hưởng đến hoạt động của sân bay. Đảm bảo các NOTAM thích hợp được ban hành cho các tình trạng không an toàn được xác định trong quá trình kiểm tra nhưng không thể khắc phục ngay lập tức. Sau khi thông báo NOTAM cho AIS, hãy theo dõi để đảm bảo rằng NOTAM đã được xử lý và truyền đi.

Khi nhận được báo cáo kiểm tra, tổ chức liên quan phải nộp Kế hoạch hành động khắc phục (CAP) trong khoảng thời gian đã thỏa thuận. CAP là văn bản xác nhận của bộ phận/Bộ liên quan nêu chi tiết các biện pháp mà họ dự định thực hiện để giải quyết tất cả các phát hiện về hành vi không tuân thủ.

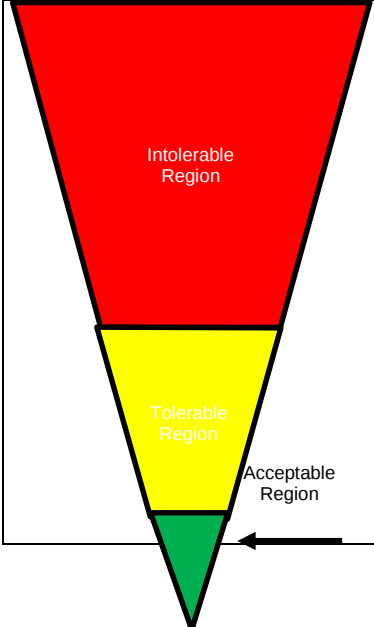
CAP phải kết hợp các hành động ít nhất sẽ khắc phục được sự thiếu hụt trong thời gian ngắn và ngăn ngừa sự tái diễn trong tương lai.

Bảng 9-1 Ma trận đánh giá rủi ro an toàn (Chỉ số rủi ro)

Khả năng xảy ra sự cố	Mức độ nghiêm trọng của sự cố				
	Thảm khốc (A)	Nguy hiểm (B)	Nghiêm trọng (C)	Nhẹ (D)	Không đáng kể (E)
Thường xuyên (5)	5A	5B	5C	5D	5E
Thỉnh thoảng (4)	4A	4B	4C	4D	4E
Ít khi (3)	3A	3B	3C	3D	3E
Hiếm khi (2)	2A	2B	2C	2D	2E
Rất hiếm khi (1)	1A	1B	1C	1D	1E

 CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM	SỔ TAY HƯỚNG DẪN NGƯỜI KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY THỰC HIỆN CHƯƠNG TRÌNH GIÁM SÁT NỘI BỘ AN TOÀN KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY	Ký hiệu: GM Lần ban hành: 01 Ngày hiệu lực: /2025
--	--	--

Bảng 9-2 Ma trận khả năng chấp nhận rủi ro an toàn

Tiêu chuẩn được đề xuất	Chỉ số đánh giá mức độ rủi ro	Tiêu chí đề xuất [Khả năng chấp nhận/ Cần hành động]
	5A, 5B, 5C 4A, 4B, 3A	Không thể chấp nhận được trong hoàn cảnh hiện tại. Không cho phép bất kỳ hoạt động nào cho đến khi các biện pháp kiểm soát đầy đủ đã được thực hiện để giảm thiểu rủi ro đối với chấp nhận mức.
	5D, 5E 4C, 4D, 4E 3B, 3C, 3D 2A, 2B, 2C	Có thể chấp nhận được dựa trên việc giảm thiểu rủi ro. Yêu cầu cần có quyết định từ người quản lý.
	3E, 2D, 2E 1A, 1B, 1C, 1D, 1E	Chấp nhận.

	SỔ TAY HƯỚNG DẪN NGƯỜI KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY THỰC HIỆN CHƯƠNG TRÌNH GIÁM SÁT NỘI BỘ AN TOÀN KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY	Ký hiệu: GM Lần ban hành: 01 Ngày hiệu lực: /2025
---	---	--

Chương 10 - Phân loại thiếu sót và thời hạn khắc phục

Vì mục đích cuối cùng của việc kiểm tra/giám sát là xác định các mối nguy hiểm về an toàn; đánh giá rủi ro an toàn và khắc phục các thiếu sót theo yêu cầu, ở đây thực tế là sử dụng bảng xác suất rủi ro an toàn và bảng mức độ nghiêm trọng của rủi ro an toàn trong Hệ thống quản lý an toàn của sân bay để tìm ra mức độ xác suất và mức độ nghiêm trọng của rủi ro liên quan đến thiếu sót. Sau đó, rủi ro phát sinh từ sự thiếu hụt sẽ được đánh giá bằng cách sử dụng ma trận đánh giá rủi ro an toàn (chỉ số rủi ro) Bảng 9-1 ở trên. Sau khi nhận được chỉ số rủi ro, nó được kiểm tra dựa trên ma trận khả năng chấp nhận rủi ro an toàn Bảng 9-2 ở trên và kết quả sẽ được chuyển đến cơ quan đánh giá an toàn của sân bay. Nếu nó nằm trong Khu vực không thể chấp nhận được thì vấn đề đó sẽ ngay lập tức được đưa ra làm ưu tiên hàng đầu để Cục HKVN hành động ngay lập tức. Nếu nằm trong vùng có thể chấp nhận được và có thể khắc phục được trong phạm vi chuyên môn và ngân sách của sân bay thì sẽ khắc phục trong vòng 03 đến 06 tháng, tùy theo tính chất của thiếu sót. Tuy nhiên, nếu không nằm trong khả năng, sân bay sẽ phối hợp với Cục HKVN để khắc phục vấn đề tương tự trong vòng một hoặc hai năm tài chính, tùy từng trường hợp.

 CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM	SỔ TAY HƯỚNG DẪN NGƯỜI KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY THỰC HIỆN CHƯƠNG TRÌNH GIÁM SÁT NỘI BỘ AN TOÀN KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY	Ký hiệu: GM Lần ban hành: 01 Ngày hiệu lực: /2025
---	--	--

Phụ lục

Phụ lục 1 **Danh mục kiểm tra tự kiểm tra an toàn sân bay được đề xuất**

Danh mục (Checklist) kiểm tra tự kiểm tra an toàn sân bay phải bao gồm tình trạng của cơ sở vật chất và thiết bị trên sân bay để nó trở thành một phần của chương trình kiểm tra an toàn tốt. Checklist kiểm tra cần được xây dựng sao cho hữu ích cho sân bay và hoạt động của sân bay. Nên có bản vẽ sơ đồ sân bay để dễ dàng xác định vị trí của các vấn đề được phát hiện trong quá trình kiểm tra hàng ngày .

Checklist kiểm tra được đề xuất bao gồm Checklist cơ sở vật chất, thiết bị và một loạt các điều kiện được kiểm tra.

Các ô trống biểu thị các điều kiện cần được đánh giá cho từng cơ sở. Việc đánh dấu (✓) vào một trong các ô này sẽ cho biết rằng điều kiện của cơ sở vật chất và thiết bị được cho là đạt yêu cầu. Mặt khác, dấu “x” ở một trong các ô vuông này sẽ cho biết tình trạng của cơ sở vật chất và thiết bị được cho là không đạt yêu cầu.

Khi phát hiện điều kiện không thỏa mãn:

1. Phải nhập - “x” cho mỗi ô vuông thích hợp;
2. Một ghi chú được cung cấp trong phần Nhận xét/Hành động đã thực hiện;
3. Vị trí của tình trạng đó phải được xác định trong bản vẽ sơ đồ sân bay;
4. Cần bắt đầu hành động tiếp theo phù hợp bao gồm các NOTAM. Hành động khắc phục phải được ghi lại trong Checklist kiểm tra tự kiểm tra hoặc trên hệ thống theo dõi riêng của sân bay

 CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM	SỔ TAY HƯỚNG DẪN NGƯỜI KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY THỰC HIỆN CHƯƠNG TRÌNH GIÁM SÁT NỘI BỘ AN TOÀN KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY	Ký hiệu: GM Lần ban hành: 01 Ngày hiệu lực: /2025
---	---	--

Phụ lục 1 -A Danh mục kiểm tra tự kiểm tra an toàn sân bay

Ngày/tháng/năm:

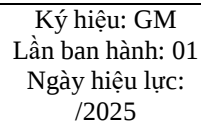
Đạt yêu cầu: ☒

Không đạt yêu cầu: ☐ X

Nhân viên ban ngày/ Thời gian :
gian :

Nhân viên ban đêm/ Thời

CƠ SỞ	ĐIỀU KIỆN	D	N	NHẬN XÉT	GIẢI QUYẾT BỞI (Ngày/Tên viết tắt)
Mặt đường	Mép đường trên 3”				
	Lỗ – đường kính 5”. sâu 3”				
	Vết nứt/gồ ghề				
	FOD: sỏi/mảnh vụn/cát				
	Vết cao su				
	Ngập nước/vỡ cạnh, rìa				
Khu vực an toàn	Vết lún/gồ ghề/xói mòn				
	Cần cầu/xây dựng				
	Thiết bị hỗ trợ/tàu bay				
	Căn cứ dễ vỡ				
	Đối tượng trái phép				
Sơn tín hiệu	Rõ ràng/tiêu chuẩn				
	Sơn tín hiệu đường CHC				
	Sơn tín hiệu đường lăn				
	Vị trí dừng chờ lên đường CHC				
	Sơn phản quang				
Biển báo	Tiêu chuẩn/đáp ứng kế hoạch				
	Bị che khuất/có thể hoạt động				
	Hư hỏng/phản chiếu				
Đèn tín hiệu	Bị che khuất/bắn/có thể hoạt động được				
	Hư hỏng/lỗi				
	Mục tiêu/điều chỉnh bị lỗi				
	Đèn đường cất hạ cánh				
	Đèn đường lăn				
	Đèn điều khiển/hỗ trợ phi công				
Thiết bị hỗ trợ dẫn đường	Đèn hiệu xoay có thể hoạt động				
	Ống gió				
	Hệ thống RENL/VGSI				



CƠ SỞ	ĐIỀU KIỆN	D	N	NHẬN XÉT	GIẢI QUYẾT BỞI (Ngày/Tên viết tắt)
Chướng ngại vật	Đèn cảnh báo chướng ngại vật có thể hoạt động				
	Cần cầu/cây				
Hoạt động tiếp nhiên liệu	Hàng rào/cổng/biển báo				
	Đánh dấu/nhãn nhiên liệu				
	Bình chữa cháy				
	Dây bị sờn				
	Rò rỉ nhiên liệu/cây cỏ				
Thi công xây dựng	Rào chắn/đèn				
	Bãi đậu xe thiết bị				
	Kho vật tư				
	Dấu hiệu/dấu hiệu nhầm lẫn				
Cứu nạn và chữa cháy	Sự sẵn có của thiết bị/đội ngũ				
	Thông tin liên lạc/báo động				
	Các tuyến đường phản ứng bị ảnh hưởng				
An ninh	Hàng rào/cổng/biển báo				
	Các vấn đề về vụ nổ tàu bay phản lực				
Mối nguy từ động vật hoang dã	Hiện tại/địa điểm của động vật hoang dã				
	Tuân thủ WHMP				
	Xác chim/động vật hoang dã				

Nhân xét/ Nhân xét:

Bản đồ sân bay ở mặt sau

 CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM	SỔ TAY HƯỚNG DẪN NGƯỜI KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY THỰC HIỆN CHƯƠNG TRÌNH GIÁM SÁT NỘI BỘ AN TOÀN KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY	Ký hiệu: GM Lần ban hành: 01 Ngày hiệu lực: /2025
---	--	--

Phụ lục 1-B Danh mục kiểm tra giám sát liên tục

Ngày/tháng/năm:
Đạt yêu cầu: ☒
Không đạt yêu cầu: ☐
Nhân viên ban ngày/ Thời gian:
Nhân viên ban đêm/ Thời gian:

THỜI GIAN:
NGƯỜI KIỂM TRA:

CƠ SỞ	ĐIỀU KIỆN	✓	NHẬN XÉT/HÀNH ĐỘNG ĐƯỢC THỰC HIỆN
Phương tiện mặt đất	Quy tắc/Thủ tục tuân theo		
Hoạt động tiếp nhiên liệu	Nguy cơ cháy/nổ		
	Ký tên/Không hút thuốc		
Thi công xây dựng	Kế hoạch an toàn		
	Xâm nhập đường cất hạ cánh		
	Sử dụng đường CHC & đường lăn FOD		
Bảo vệ công cộng	Người không được ủy quyền		
	Xe trái phép		
	Cổng thông suốt		
Mối nguy hiểm từ động vật hoang dã	Chim/Động vật		
Nội dung khác	Người đi bộ trong khu vực di chuyển		
	Tải/dỡ hành khách		
	FOD trong khu vực di chuyển		
Nhận xét bổ sung			

Bản đồ sân bay ở mặt sau

 CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM	SỔ TAY HƯỚNG DẪN NGƯỜI KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY THỰC HIỆN CHƯƠNG TRÌNH GIÁM SÁT NỘI BỘ AN TOÀN KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY	Ký hiệu: GM Lần ban hành: 01 Ngày hiệu lực: /2025
---	--	--

Phụ lục 1-D
Danh sách kiểm tra đặc biệt

Ngày/tháng/năm: Đạt yêu cầu: ☒ Không đạt yêu cầu: ☐ X Nhân viên ban ngày/Thời gian: _____ Nhân viên ban đêm/ Thời gian: _____ THỜI GIAN: _____ NGƯỜI KIỂM TRA: _____			
CƠ SỞ	ĐIỀU KIỆN	√	NHẬN XÉT/HÀNH ĐỘNG ĐƯỢC THỰC HIỆN
Mặt đường	Ngập nước/vỡ cạnh, rìa		
Sơn tín hiệu/Biển báo	Có thể nhìn thấy sau cơn mưa		
	Tiêu chuẩn sau xây dựng		
Khu vực an toàn	Thoát nước		
	Mở lại đường CHC		
	Mở lại đường lăn		
Thi công xây dựng	Rào chắn		
	Đèn xây dựng		
	Bãi đậu xe thiết bị		
SMGCS	Chiếu sáng SMGCS		
Nhận xét bổ sung			

Bản đồ sân bay ở mặt sau

 CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM	SỔ TAY HƯỚNG DẪN NGƯỜI KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY THỰC HIỆN CHƯƠNG TRÌNH GIÁM SÁT NỘI BỘ AN TOÀN KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY	Ký hiệu: GM Lần ban hành: 01 Ngày hiệu lực: /2025
--	--	--

Phụ lục 1-E

Kiểm tra hàng quý – Nhiên liệu di động

Người kiểm tra:

Trạm nhiên liệu:

Ngày:

S – Đạt yêu cầu U – Không đạt yêu cầu R – Nhận xét bên dưới	Nhiên liệu JET A			Nhiên liệu 100LL			Nhiên liệu khác		
	S	U	R	S	U	R	S	U	R
Biển cấm hút thuốc trong khoang lái									
Dấu hiệu dễ cháy/ Biển báo nguy hiểm ở tất cả các bên									
Cáp và kẹp liên kết có chức năng									
Deadman cho tất cả các vòi phun									
2 Bình chữa cháy – Đúng loại/Đã kiểm định									
Tất cả khẩn cấp có thể hoạt động và được đánh dấu									
Không rò rỉ nhiên liệu - Ống/Vòng đệm/Van									
Hệ thống xả xe – Được che chắn/Không rò rỉ									
Không có bằng chứng hút thuốc – Không có gạt tàn trong khoang lái									
Bãi đậu xe - cách các tòa nhà 10'/50'.									
Thấu kính điện/Ánh sáng chống cháy nổ còn nguyên vẹn									
Nguồn đánh lửa (Quần áo, Giày dép, Diêm)									
							Số lượng phương tiện nhiên liệu di động		
Quy trình tiếp nhiên liệu thích hợp được quan sát							Tàu bay phản lực A		
Nhân viên tiếp nhiên liệu đáp ứng yêu cầu đào tạo							100 LL _____		
Hồ sơ đào tạo nhân sự tiếp nhiên liệu được duy trì							Khác _____		

 CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM	SỔ TAY HƯỚNG DẪN NGƯỜI KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY THỰC HIỆN CHƯƠNG TRÌNH GIÁM SÁT NỘI BỘ AN TOÀN KHAI THÁC CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY	Ký hiệu: GM Lần ban hành: 01 Ngày hiệu lực: /2025
Nhận xét: _____ _____ _____ _____ _____ _____		

Phụ lục 1-F Kiểm tra hàng quý - Khu vực lưu trữ nhiên liệu

Trạm nhiên liệu:

Ngày:

[illegible]

Nhận xét: