

CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM
THANH TRA

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 342/KL-TTHK

Hà Nội, ngày 27 tháng 12 năm 2024

MẬT

BẢN SỐ: 01

KẾT LUẬN THANH TRA

Về việc duy trì điều kiện khai thác và cung cấp dịch vụ hàng không tại cảng hàng không, sân bay; công tác phòng chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn và khẩn nguy; thực hiện điều phối giờ cất hạ cánh tại cảng hàng không, sân bay; bảo trì công trình hàng không do doanh nghiệp đầu tư xây dựng tại Cảng hàng không quốc tế Liên Khương và Cảng hàng không Phù Cát

Thực hiện Quyết định số 05/QĐ-TTHK ngày 07/8/2024 của Chánh Thanh tra Cục Hàng không Việt Nam về thanh tra duy trì điều kiện khai thác và cung cấp dịch vụ hàng không tại cảng hàng không, sân bay; công tác phòng chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn và khẩn nguy; thực hiện điều phối giờ cất hạ cánh tại cảng hàng không, sân bay; bảo trì công trình hàng không do doanh nghiệp đầu tư xây dựng tại Cảng Hàng không quốc tế Liên Khương và Cảng Hàng không Phù Cát, từ ngày 15/8/2024 đến ngày 17/9/2024, Đoàn thanh tra đã tiến hành thanh tra đối với Cảng Hàng không quốc tế Liên Khương (gọi tắt là: Cảng HKQT Liên Khương), Cảng Hàng không Phù Cát (gọi tắt là: Cảng HK Phù Cát), Chi nhánh Công ty TNHH MTV Nhiên liệu hàng không Việt Nam tại Lâm Đồng (gọi tắt là: SKYPEC-DLI), Chi nhánh Công ty TNHH MTV Nhiên liệu hàng không Việt Nam tại Bình Định (gọi tắt là: SKYPEC-UIH), Chi nhánh Công ty Cổ phần Nhiên liệu bay Petrolimex tại Liên Khương (gọi tắt là: PA-DLI).

Xét Báo cáo kết quả thanh tra số 17/BC-ĐTT05 ngày 25/11/2024 của Trưởng đoàn thanh tra, Chánh Thanh tra Cục Hàng không Việt Nam kết luận thanh tra như sau:

I. KHÁI QUÁT CHUNG

1. Cảng HKQT Liên Khương

Cảng HKQT Liên Khương là Chi nhánh thuộc Tổng công ty Cảng Hàng không Việt Nam – CTCP (gọi tắt là: ACV). Cảng HKQT Liên Khương là sân bay cấp 4D, phục vụ hoạt động bay dân dụng và hoạt động bay quân sự, có: 01 đường cất hạ cánh (gọi tắt là: đường CHC) 09-27, 01 đường lăn song song, 02 đường lăn nối, 09 vị trí đỗ tàu bay khai thác thương mại (trong đó 07 vị trí đỗ code C, 02 vị trí đỗ code D), nhà ga hành khách (công suất thiết kế 2 triệu khách/năm), cấp cứu hỏa sân bay được phê duyệt cấp 7.

Từ tháng 01/2023 đến tháng 8/2024, có 10 hãng hàng không có chuyến bay đi và đến thường xuyên tại Cảng HKQT Liên Khương (05 hãng hàng không

khai thác nội địa gồm: VN, BL, OV, VJ, QH và 05 hãng hàng không khai thác quốc tế gồm: 7C, KE, VJ, OZ, BL), trung bình 30 lượt cất, hạ cánh/ ngày¹.

Các dịch vụ hàng không đang được cung cấp tại Cảng HKQT Liên Khương bao gồm: dịch vụ khai thác khu bay, dịch vụ khai thác nhà ga hành khách, dịch vụ phục vụ kỹ thuật thương mại mặt đất, dịch vụ bảo đảm an ninh hàng không và dịch vụ dẫn đường hàng không.

2. Cảng HK Phù Cát

Cảng HK Phù Cát là Chi nhánh thuộc ACV. Cảng HK Phù Cát là sân bay cấp 4C, phục vụ hoạt động bay dân dụng và hoạt động bay quân sự, có: 01 đường CHC 15-33; 01 đường lăn song song và 06 đường lăn nối, 08 vị trí đỗ tàu bay khai thác thương mại (code C), nhà ga hành khách T1 (công suất thiết kế 1,5 triệu khách/năm), nhà ga hành khách T2 (công suất thiết kế 600.000 khách/năm), cấp cứu hỏa sân bay được phê duyệt cấp 6.

Hiện tại, 04 hãng hàng không trong nước gồm: VN, BL, VJ, VU, QH có chuyến bay đi và đến thường xuyên tại Cảng HK Phù Cát, trung bình có 26 lượt cất, hạ cánh/ ngày¹.

Các dịch vụ hàng không đang được cung cấp tại Cảng HK Phù Cát bao gồm: dịch vụ khai thác khu bay, dịch vụ khai thác nhà ga hành khách, dịch vụ phục vụ kỹ thuật thương mại mặt đất, dịch vụ bảo đảm an ninh hàng không và dịch vụ dẫn đường hàng không.

3. SKYPEC-DLI

SKYPEC-DLI là Chi nhánh thuộc Công ty TNHH MTV nhiên liệu hàng không Việt Nam (gọi tắt là SKYPEC), phục vụ dịch vụ cung cấp xăng dầu hàng tại Cảng HKQT Liên Khương. Kho xăng dầu của SKYPEC-DLI gồm 03 bể chứa tổng dung tích 1050m³ và các hệ thống đường ống công nghệ. Tại thời điểm thanh tra, SKYPEC-DLI đang cung cấp xăng dầu cho 05 hãng hàng không (VN, BL, OV, QH, VJ).

4. SKYPEC-UIH

SKYPEC-UIH là Chi nhánh thuộc SKYPEC, phục vụ dịch vụ cung cấp xăng dầu hàng tại Cảng HK Phù Cát. Kho xăng dầu của SKYPEC-UIH gồm 03 bể chứa tổng dung tích 185m³ và các hệ thống đường ống công nghệ. Tại thời điểm thanh tra, SKYPEC-UIH đang cung cấp xăng dầu cho 05 hãng hàng không (VN, VJ, QH, VU, BL).

5. PA-DLI

PA-DLI là Chi nhánh thuộc Công ty Cổ phần Nhiên liệu bay Petrolimex (gọi tắt là PA), phục vụ dịch vụ cung cấp xăng dầu hàng tại Cảng HKQT Liên Khương. Kho xăng dầu của PA-DLI gồm 03 bể chứa tổng dung tích 1150m³ và

¹ Số liệu thống kê tháng 8/2024.

các hệ thống đường ống công nghệ. Tại thời điểm thanh tra, PA-DLI đang cung cấp xăng dầu cho Hãng hàng không 7C.

II. KẾT QUẢ KIỂM TRA, XÁC MINH

1. Duy trì điều kiện khai thác

1.1. Duy trì các nội dung theo Giấy chứng nhận khai thác cảng hàng không, sân bay

- Cảng HKQT Liên Khương được Cục Hàng không Việt Nam (gọi tắt là Cục HKVN) cấp Giấy chứng nhận khai thác cảng hàng không, sân bay (lần thứ 4) số 1830/GCNKT-CHK ngày 15/4/2024.

- Cảng HK Phù Cát được Cục HKVN cấp Giấy chứng nhận khai thác cảng hàng không, sân bay (lần thứ 4) số 2016/GCNKT-CHK ngày 25/4/2024.

Các cảng hàng không duy trì các nội dung theo giấy chứng nhận khai thác cảng hàng không, sân bay đã được Cục HKVN cấp; xây dựng và triển khai phương án vận hành, khai thác tàu bay trên đường CHC, đường lăn, sân đỗ tàu bay,...

Danh mục không đáp ứng đã được liệt kê trong tài liệu khai thác sân bay.

1.2. Công tác đảm bảo an toàn trong thi công xây dựng

Từ năm 2023 đến thời điểm thanh tra, Cảng HKQT Liên Khương có 11 và Cảng HK Phù Cát có 09 hoạt động xây dựng, cải tạo, nâng cấp, bảo trì, sửa chữa công trình, lắp đặt, bảo dưỡng, sửa chữa. Các hoạt động này đều có phương án đảm bảo an ninh, an toàn được Cục HKVN hoặc Cảng vụ hàng không chấp thuận. Các hoạt động cải tạo liên quan đến đường CHC, đường lăn sân đỗ tàu bay được 02 cảng triển khai thực hiện quy trình phát NOTAM theo quy định.

1.3. Kiểm soát chim, động vật hoang dã và vật nuôi

Cảng HKQT Liên Khương và Cảng HK Phù Cát đã xây dựng và ban hành Chương trình kiểm soát chim và động vật hoang dã, vật nuôi (gọi tắt là KSC&ĐVHD), Chương trình KSC&ĐVHD đầy đủ nội dung theo quy định và gửi cho các cơ quan, đơn vị có liên quan hoạt động tại cảng. Tổ KSC&ĐVHD của các cảng hàng không được kiện toàn, các thành viên tổ đã được đào tạo, huấn luyện và cấp chứng nhận về KSC&ĐVHD theo quy định.

Tồn tại:

- Cảng HKQT Liên Khương: Dọc 2 bên đường CHC về phía khu vực tường rào sân bay còn nhiều vùng cây mọc cao, um tùm mà động vật hoang dã trong khu bay có thể cư trú, mặc dù Cảng HKQT Liên Khương đã cắt cỏ theo kế hoạch hàng năm, nhưng do điều kiện khí hậu thuận lợi để cây cối phát triển.

Trách nhiệm thuộc về Cảng HKQT Liên Khương, cá nhân được giao tham mưu xây dựng Chương trình KSC&ĐVHD.

- Cảng HK Phù Cát: Chưa cập nhật thành phần tổ KSC&ĐVHD vào Chương trình KSC&ĐVHD theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 79 Thông tư 29/2021/TT-BGTVT.

Trách nhiệm thuộc về Cảng HK Phù Cát, cá nhân được giao triển khai thực hiện Chương trình KSC&ĐVHD.

1.4. Chương trình an toàn đường CHC

Tổ công tác an toàn đường cất hạ cánh (ATCHC) tại Cảng HKQT Liên Khương và Cảng HK Phù Cát đã được thành lập, kiện toàn, bổ sung theo các Quyết định số 32/QĐ-CHK ngày 06/01/2023 và 1293/QĐ-CHK ngày 13/6/2017 của Cục trưởng Cục HKVN. Thành viên của Tổ ATCHC theo đúng Sổ tay hướng dẫn ban hành theo Quyết định số 285/QĐ-CHK ngày 31/01/2024.

Các cảng hàng không đã ban hành Quy chế hoạt động của Tổ ATCHC dựa theo Sổ tay hướng dẫn thực hiện quy định, khuyến cáo thực hành của ICAO (Runway Safety Team Handbook) về triển khai và duy trì hoạt động Tổ ATCHC tại cảng hàng không, sân bay. Định kỳ hàng quý, Tổ ATCHC tổ chức họp để đánh giá tình trạng khai thác đường CHC và các hành động cho công tác đảm bảo an toàn đường CHC, lập biên bản và báo cáo Cục HKVN, ACV. Hồ sơ được lưu trữ đầy đủ.

Tồn tại:

Cảng HK Phù Cát: Các kỳ họp Tổ ATCHC có nhận diện mối nguy tại Biên bản họp tổ, nhưng không có hồ sơ thể hiện các giải pháp kiểm soát, giám sát, đo lường đối với mối nguy theo quy định tại Điều 6, Điều 7 của Quy chế hoạt động của Tổ ATCHC và Sổ tay hướng dẫn của Cục HKVN.

Trách nhiệm thuộc về Cảng HK Phù Cát, cá nhân được giao nhiệm vụ thuộc Tổ ATCHC.

1.5. Kiểm soát vật ngoại lai trong khu bay

Các cảng hàng không đã ban hành Chương trình quản lý vật ngoại lai (FOD) và thành lập Tổ kiểm soát FOD. Chương trình quản lý FOD được triển khai đến các cơ quan, đơn vị có hoạt động khai thác tại cảng hàng không. Công tác kiểm tra phát hiện, thu gom FOD được thực hiện hàng ngày. Hàng tháng, các cảng có triển khai, họp đánh giá công tác kiểm soát FOD. Hồ sơ lưu trữ đầy đủ.

1.6. Khai thác trong điều kiện thời tiết nguy hiểm

Theo Tài liệu khai thác sân bay, Cảng HKQT Liên Khương và Cảng HK Phù Cát không khai thác trong điều kiện tầm nhìn hạn chế. Các cảng hàng không đã xây dựng, ban hành quy trình khai thác trong điều kiện thời tiết nguy hiểm và tầm nhìn hạn chế hoặc lồng ghép trong quy định an toàn của cảng hàng không. Các tài liệu này gửi cho các cơ quan, đơn vị có hoạt động khai thác tại cảng hàng không.

Cảng HKQT Liên Khương và Cảng HK Phù Cát đã ký kết Văn bản hợp đồng với Công ty Quản lý bay miền Trung, Công ty Quản lý bay miền Nam về việc cung cấp và trao đổi thông tin về hiện tượng thời tiết nguy hiểm đối với hoạt động khai thác tại cảng hàng không, sân bay.

2. Duy trì cung cấp dịch vụ hàng không

2.1. Giấy phép dịch vụ hàng không tại cảng hàng không:

- Tổng công ty Cảng HKVN – CTCP (ACV) được Cục HKVN cấp giấy phép cung cấp dịch vụ hàng không² tại Cảng HKQT Liên Khương và Cảng HK Phù Cát.

- Công ty TNHH MTV Nhiên liệu hàng không Việt Nam (SKYPEC) được Cục HKVN cấp giấy phép cung cấp dịch vụ hàng không³ tại Cảng HKQT Liên Khương và Cảng HK Phù Cát.

- Công ty Cổ phần Nhiên liệu bay Petrolimex (PA) được Cục HKVN cấp giấy phép cung cấp dịch vụ hàng không⁴ tại Cảng HKQT Liên Khương.

2.2. Các điều kiện chung

- Các doanh nghiệp đều được cấp giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh và duy trì điều kiện cung cấp dịch vụ hàng không theo quy định.

- Tổ chức bộ máy của các doanh nghiệp bảo đảm việc cung ứng dịch vụ liên quan trực tiếp đến hoạt động hàng không tại cảng hàng không, sân bay:

+ Cảng HKQT Liên Khương cung cấp dịch vụ hàng không theo Quyết định số 612/QĐ-HĐQT⁵ và Quyết định số 406/QĐ-HĐQT⁶. Hệ thống bộ máy cung cấp dịch vụ gồm: Giám đốc, các Phó Giám đốc phụ trách các lĩnh vực chuyên môn, các Phòng chuyên môn.

² Giấy phép cung cấp dịch vụ số 02.17/GPCCDV-CHK ngày 21/12/2021 của Cục HKVN về cung cấp dịch vụ khai thác nhà ga hành khách, dịch vụ khai thác khu bay, dịch vụ phục vụ kỹ thuật thương mại mặt đất, dịch vụ bảo đảm an ninh hàng không và Giấy phép số 5182/GP-CHK ngày 08/11/2017 của Cục HKVN về cung cấp dịch vụ kỹ thuật dẫn đường hàng không tại Cảng HKQT Liên Khương; Giấy phép cung cấp dịch vụ số 02.11/GPCCDV-CHK ngày 21/12/2021 của Cục HKVN về cung cấp dịch vụ khai thác nhà ga hành khách, dịch vụ khai thác khu bay, dịch vụ phục vụ kỹ thuật thương mại mặt đất, dịch vụ bảo đảm an ninh hàng không và Giấy phép số 5867/GP-CHK ngày 15/12/2017 của Cục HKVN về cung cấp dịch vụ kỹ thuật dẫn đường hàng không tại Cảng HK Phù Cát.

³ Giấy phép cung cấp dịch vụ số 08/2018/GPCCDV-CHK ngày 14/12/2018 về cung cấp dịch vụ cung cấp xăng dầu hàng không.

⁴ Giấy phép cung cấp dịch vụ số 05/GPCCDV-CHK ngày 05/7/2022 về cung cấp dịch vụ cung cấp xăng dầu hàng không.

⁵ Quyết định số 612/QĐ-HĐQT ngày 18/12/2023 của của Hội đồng quản trị ACV về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Quyết định số 156/QĐ-HĐQT ngày 19/5/2020 của Hội đồng quản trị ACV về ban hành Quy chế tổ chức và hoạt động của Cảng HK Liên Khương.

⁶ Quyết định số 406/QĐ-HĐQT ngày 12/9/2024 của Hội đồng quản trị ACV về việc đổi tên Chi nhánh và ban hành Quy chế tổ chức và hoạt động của Cảng HKQT Liên Khương.

+ Cảng HK Phù Cát cung cấp dịch vụ hàng không theo Quyết định số 158/QĐ-HĐQT⁷ và Quyết định số 614/QĐ-HĐQT⁸. Hệ thống bộ máy cung cấp dịch vụ gồm: Giám đốc, các Phó Giám đốc phụ trách các lĩnh vực chuyên môn, các Phòng chuyên môn.

+ SKYPEC-DLI cung cấp dịch vụ hàng không theo Quyết định số 38/QĐ-HĐTV/NLHK⁹. Hệ thống bộ máy cung cấp dịch vụ gồm: Trưởng chi nhánh, Phó trưởng chi nhánh và 13 nhân viên.

+ SKYPEC-UIH cung cấp dịch vụ hàng không theo Quyết định số 31/QĐ-HĐTV/NLHK¹⁰. Hệ thống bộ máy cung cấp dịch vụ gồm: Trưởng chi nhánh và 12 nhân viên.

+ PA-DLI cung cấp dịch vụ hàng không theo Quyết định số 53/PA-QĐ-HĐQT¹¹. Hệ thống bộ máy cung cấp dịch vụ gồm: Giám đốc và các Phòng chuyên môn.

- Điều kiện về vốn: Các đơn vị đều đáp ứng điều kiện về vốn theo quy định.

- Điều kiện cấp giấy phép cung cấp dịch vụ hàng không tại cảng hàng không, sân bay được quy định tại Luật HKDD Việt Nam. Tuy nhiên, các văn bản quy phạm pháp luật dưới Luật HKDD chưa quy định chi tiết về các điều kiện cụ thể đối với dịch vụ khai thác nhà ga hành khách, dịch vụ khai thác khu bay.

Tồn tại:

- Cảng HKQT Liên Khương, Cảng HK Phù Cát: Chương trình an ninh hàng không (gọi tắt là: Chương trình ANHK) chưa xác định cụ thể Người đứng đầu bộ phận kiểm tra, soi chiếu ANHK tại cảng hàng không, sân bay, Người đứng đầu bộ phận an ninh kiểm soát, an ninh cơ động tại cảng hàng không, sân bay để có thẩm quyền lục soát an ninh theo quy định tại Điều 10 của Nghị định 92/2015/NĐ-CP ngày 13/10/2015.

- Cảng HKQT Liên Khương: quy định việc lục soát khi phát hiện hành lý, đồ vật không xác định được chủ sở hữu hoặc người quản lý, sử dụng, thực hiện ngay việc lục soát ANHK đối với hành lý, đồ vật đó do Kíp trưởng quyết định (tại điểm c khoản 2 Phụ lục 41 của Chương trình ANHK) là chưa phù hợp về

⁷ Quyết định số 158/QĐ-HĐQT ngày 19/5/2020 của Hội đồng quản trị ACV về ban hành Quy chế tổ chức và hoạt động của Cảng HK Phù Cát.

⁸ Quyết định số 614/QĐ-HĐQT ngày 18/12/2023 của Hội đồng quản trị ACV về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Quyết định số 158/QĐ-HĐQT ngày 19/5/2020 của Hội đồng quản trị ACV về ban hành Quy chế tổ chức và hoạt động của Cảng HK Phù Cát.

⁹ Quyết định số 38/QĐ-HĐTV/NLHK ngày 08/3/2016 của Hội đồng thành viên về việc thành lập Chi nhánh Công ty TNHH MTV Nhiên liệu hàng không Việt Nam tại Lâm Đồng.

¹⁰ Quyết định số 31/QĐ-HĐTV/NLHK10 ngày 08/3/2016 của Hội đồng thành viên về việc thành lập Chi nhánh Công ty TNHH MTV Nhiên liệu hàng không Việt Nam tại Bình Định.

¹¹ Quyết định số 53/PA-QĐ-HĐQT ngày 17/12/2021 của Hội đồng quản trị về việc thành lập Chi nhánh tại Liên Khương – Công ty Cổ phần Nhiên liệu bay Petrolimex.

thẩm quyền theo quy định tại điểm c khoản 1 Điều 10 của Nghị định 92/2015/NĐ-CP ngày 13/10/2015.

Các tồn tại này trách nhiệm thuộc về Cảng HKQT Liên Khương, Cảng HK Phù Cát, Phòng An ninh hàng không – Cục HKVN, các cá nhân tham mưu xây dựng, phê duyệt Chương trình an ninh hàng không.

2.3. Nhân viên hàng không

Nhân viên hàng không của các doanh nghiệp cung cấp dịch vụ hàng không¹² có chứng chỉ chuyên môn, được cấp giấy phép, năng định còn hiệu lực, đáp ứng yêu cầu của vị trí công việc và đúng quy định.

Kiểm tra xác suất một số hồ sơ nhân viên¹³ cho thấy công tác đào tạo ban đầu, huấn luyện định kỳ cho các nhân viên đầy đủ, đúng quy định.

2.4. Cơ sở hạ tầng, phương tiện, trang thiết bị đảm bảo cung cấp dịch vụ

2.4.1. Công trình, trang thiết bị và vũ khí, công cụ hỗ trợ đảm bảo ANHK.

Cảng HKQT Liên Khương và Cảng HK Phù Cát được trang bị công cụ hỗ trợ, không được trang bị vũ khí quân dụng. Công trình, trang thiết bị, công cụ hỗ trợ cơ bản đáp ứng yêu cầu bảo đảm ANHK tại cảng hàng không và được quản lý, sử dụng, bảo dưỡng, sửa chữa đúng theo quy định.

Cảng HKQT Liên Khương và Cảng HK Phù Cát báo cáo công tác quản lý, sử dụng, bảo quản vũ khí công cụ hỗ trợ cho Cục Cảnh sát Quản lý hành chính về trật tự xã hội thuộc Bộ Công an, Cục HKVN và ACV đầy đủ.

Tồn tại:

Cảng HKQT Liên Khương, Cảng HK Phù Cát: Tầm nhìn từ góc gác đến hàng rào khu bay không đảm bảo cho nhân viên tại góc gác có thể quan sát khép kín hàng rào khu bay và kiểm soát được tình hình ở những đoạn hàng rào chuyển hướng theo quy định tại Mục 4.1.1 Phụ lục XII của Thông tư số 13/2019/TT-BGTVT.

¹² Số lượng nhân viên hàng không của: Cảng HKQT Liên Khương 185 nhân viên; Cảng HK Phù Cát 186 nhân viên; SKYPEC-DLI 14 nhân viên; SKYPEC-UIH 12 nhân viên; PA-DLI 08 nhân viên.

¹³ - Tại Cảng HKQT Liên Khương: 02 nhân viên thuộc Tổ Cân bằng trọng tải hướng dẫn chất xếp; 03 nhân viên thuộc Tổ Phục vụ hành khách; 03 nhân viên thuộc Đội Vệ sinh-Bóc xếp; 03 nhân viên thuộc Đội Vận hành trang thiết bị; 03 nhân viên thuộc Cơ sở ANS; 05 nhân viên thuộc Đội An ninh soi chiếu; 04 nhân viên thuộc Đội An ninh kiểm soát.

- Tại Cảng HK Phù Cát: 03 nhân viên thuộc Bộ phận Cân bằng trọng tải, hướng dẫn chất xếp; 05 nhân viên thuộc Bộ phận Phục vụ hành khách; 03 nhân viên thuộc Bộ phận Phục vụ hành lý; 03 nhân viên thuộc Bộ phận Vệ sinh tàu bay; 05 nhân viên thuộc Bộ phận Vận hành phương tiện trang thiết bị; 05 nhân viên thuộc Cơ sở ANS; 05 nhân viên thuộc Đội An ninh soi chiếu; 04 nhân viên thuộc Đội An ninh kiểm soát.

- Tại SKYPEC-DLI: 02 nhân viên lái xe tra nạp và 02 nhân viên tra nạp.

- Tại SKYPEC-UIH: 02 nhân viên lái xe tra nạp và 02 nhân viên tra nạp.

- Tại PA-DLI: 02 nhân viên lái xe tra nạp và 02 nhân viên tra nạp.

Tồn tại này trách nhiệm thuộc về Cảng HKQT Liên Khương, Cảng HK Phù Cát, các cá nhân triển khai Chương trình an ninh hàng không.

2.4.2. Cơ sở hạ tầng đảm bảo cung cấp dịch vụ

Công trình kho nhiên liệu SKYPEC-DLI được đưa vào khai thác theo Quyết định số 1317/QĐ-CHK ngày 30/7/2018 của Cục HKVN. Công trình có tài liệu khai thác theo quy định.

Công trình khu vực bể chứa nhiên liệu của SKYPEC-UIH xây dựng từ năm 2007 gồm 03 bể chứa, trong đó 02 bể chứa đã cũ, không sử dụng. Năm 2017, SKYPEC sửa chữa, lắp đặt 02 bể chứa phục vụ nhu cầu khai thác. Công ty SKYPEC đã xây dựng Tài liệu khai thác công trình khu chứa nhiên liệu của Chi nhánh Skypec tại Bình Định và thực hiện thủ tục gửi Cục HKVN để phê duyệt theo quy định tại văn bản số 1206/NLHK-ATCL ngày 23/7/2024. Hiện nay Công ty SKYPEC đang hoàn thiện tài liệu theo yêu cầu của Cục HKVN tại văn bản số 4087/CHK-QLC ngày 13/8/2024.

Công trình kho nhiên liệu PA-DLI được đưa vào khai thác theo Quyết định số 1452/QĐ-CHK ngày 05/7/2022 của Cục HKVN. Công trình có tài liệu khai thác theo quy định.

Các kho nhiên liệu hàng không đầy đủ hệ thống gồm: bể chứa, khu vực tiếp nhận, cấp phát nhiên liệu, hệ thống đường ống công nghệ, hệ thống bơm nhiên liệu, thiết bị lọc nhiên liệu hàng không, hệ thống PCCC.

2.4.3. Phương tiện, trang thiết bị đảm bảo cung cấp dịch vụ

Các phương tiện, trang thiết bị¹⁴ có tài liệu kỹ thuật, tài liệu khai thác, quy trình bảo dưỡng, sửa chữa. Các phương tiện, trang thiết bị được bảo dưỡng theo quy định.

¹⁴ - Cảng HKQT Liên Khương: 03 xe kéo đẩy kèm cần kéo đẩy tàu bay, 02 xe chở khách sân đỗ SAMCO 75 chỗ, 04 xe chở khách sân đỗ Cobus, 02 xe cấp điện, 01 xe khởi động khí, 01 thiết bị khởi động khí, 01 xe vệ sinh máy bay, 01 xe cấp nước sạch, 03 xe thang tự hành, 05 xe thang không tự hành, 02 xe phục vụ hành khách hạn chế khả năng di chuyển, 10 xe đầu kéo, 07 xe băng chuyền, 04 xe nâng hàng, 01 xe xúc nâng, 02 cầu hành khách, 33 dolly, 32 trolley, 02 xe chở khách 16 chỗ, 01 xe 29 chỗ phục vụ trong sân đỗ tàu bay (sử dụng biển số phương tiện giao thông đường bộ); các hệ thống trang thiết bị trong nhà ga để cung cấp dịch vụ: Hệ thống điện, Hệ thống điều hòa, Hệ thống băng chuyền phục vụ hành lý, Hệ thống thiết bị kiểm soát an ninh, Hệ thống thiết bị thông tin, Hệ thống màn hình hiển thị...; các thiết bị CNS: Đài NDB, Hệ thống ILS/DME CATI, Hệ thống đèn hiệu, biển báo đường CHC 09/27. Các phương tiện, hệ thống kỹ thuật CNS được cấp phép theo quy định và còn hiệu lực.

- Cảng HK Phù Cát: 06 xe đầu kéo, 05 xe băng chuyền, 08 xe thang hành khách, 03 xe nâng hàng, 05 xe chở khách sân đỗ, 03 xe kéo đẩy tàu bay dùng cần, 04 cần kéo đẩy tàu bay, 03 xe cấp điện tàu bay, 01 xe cấp khí khởi động tàu bay, 01 xe vệ sinh tàu bay, 02 cầu hành khách, 01 xe quét hút, 01 xe xúc nâng, 18 dolly, 21 trolley. Ngoài ra tại Cảng Hàng không Phù Cát còn sử dụng 01 xe chở khách 16 chỗ; 01 xe 7 chỗ phục vụ trong sân đỗ tàu bay (sử dụng biển số phương tiện giao thông đường bộ); các hệ thống trang thiết bị trong nhà ga để cung cấp dịch vụ: Hệ thống điện, Hệ thống điều hòa, Hệ thống băng chuyền phục vụ hành lý, Hệ thống thiết bị kiểm soát an ninh, Hệ thống thiết bị thông tin, Hệ

Các sơ đồ, bản đồ hàng không dân dụng tại Cảng HKQT Liên Khương và Cảng HK Phù Cát hiện không còn sử dụng phương thức cất, hạ cánh sử dụng hệ thống NDB theo Văn bản số 999/QĐ-CHK ngày 11/5/2023 của Cục trưởng Cục HKVN (có hiệu lực từ ngày 15/6/2023).

2.5. Công tác đảm bảo chất lượng nhiên liệu hàng không; Yêu cầu đối với quá trình tiếp nhận, bảo quản, cấp phát nhiên liệu hàng không.

SKYPEC-DLI, SKYPEC-UIH và PA-DLI đang áp dụng các tiêu chuẩn quy định tại AFQRJOS-34, DEFSTAN 91-091 phiên bản 16, ASTM D 1655-23a, Bộ tài liệu JIG 1, 2, 4 phiên bản hiện hành và các Thông báo của JIG, EI/JIG 1530 – Phiên bản 2; ban hành quy trình, hướng dẫn lấy mẫu kiểm tra chất lượng nhiên liệu và thực hiện lấy mẫu theo quy định tại ASTM D4057-22, ASTM D4036-20.

Kiểm tra thực tế việc lấy mẫu và lưu mẫu tuân thủ quy định.

2.6. Xây dựng, triển khai thực hiện các quy trình cung cấp dịch vụ

Các đơn vị đã ban hành các quy trình, hướng dẫn công việc phục vụ cho công tác cung cấp dịch vụ hàng không. Các quy trình, hướng dẫn công việc được triển khai, phổ biến đến các đơn vị, cá nhân có liên quan và thường xuyên được cập nhật các quy định mới.

2.7. Công tác bảo đảm an toàn, xử lý sự cố; phòng, chống cháy nổ đối với kho nhiên liệu hàng không

Các kho nhiên liệu hàng không đã xây dựng: Phương án phòng cháy, chữa cháy cơ sở được Cảnh sát PCCC phê duyệt; Phương án Phòng chống lụt bão với các tình huống bão, áp thấp, mưa lụt, giông lốc và các biện pháp ứng phó; Phương án cứu nạn, cứu hộ của cơ sở.

thống màn hình hiển thị...; các thiết bị CNS: Đài NDB, Hệ thống ILS/DME CATI, Hệ thống đèn hiệu, biển báo đường CHC 15/33. Các phương tiện, hệ thống kỹ thuật CNS được cấp phép theo quy định và còn hiệu lực.

- SKYPEC- DLI: 03 xe tra nạp hiệu Innocar dung tích 5.000 Gallons hoạt động trên khu vực hạn chế, được Cảng vụ Hàng không miền Nam cấp biển số, giấy phép kiểm soát an ninh còn hiệu lực. Các phương tiện đều được Cục Đăng kiểm Việt Nam cấp Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật bảo vệ môi trường và còn trong hạn kiểm định.

- SKYPEC-UIH: 03 xe tra nạp (02 hiệu Innocar và 01 hiệu Skymark) dung tích 5.000 Gallons hoạt động trên khu vực hạn chế, được Cảng vụ Hàng không miền Trung cấp biển số, giấy phép kiểm soát an ninh còn hiệu lực. Các phương tiện đều được Cục Đăng kiểm Việt Nam cấp Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật bảo vệ môi trường và còn trong hạn kiểm định.

- PA-DLI: 02 xe tra nạp hiệu Garsite dung tích 10.000 Gallons hoạt động trên khu vực hạn chế, được Cảng vụ Hàng không miền Nam cấp biển số, giấy phép kiểm soát an ninh còn hiệu lực. Các phương tiện đều được Cục Đăng kiểm Việt Nam cấp Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật bảo vệ môi trường và còn trong hạn kiểm định.

Lực lượng chữa cháy cơ sở, các cán bộ công nhân viên có liên quan đều được huấn luyện về PCCC và CNCH.

Công tác diễn tập PCCC, ứng phó sự cố tràn dầu được thực hiện đầy đủ theo quy định.

2.8. Bảo vệ môi trường tại cảng hàng không, sân bay

Công tác bảo vệ môi trường của các doanh nghiệp tại Cảng HKQT Liên Khương và Cảng HK Phù Cát cơ bản thực hiện tốt. Hạ tầng kỹ thuật bảo vệ môi trường đầy đủ, đảm bảo cho công tác bảo vệ môi trường. Định kỳ quan trắc môi trường và kết quả quan trắc môi trường đáp ứng quy định về bảo vệ môi trường. Hồ sơ công tác bảo vệ môi trường và báo cáo công tác bảo vệ môi trường đầy đủ theo quy định. Trong thời kỳ thanh tra không để sự cố môi trường nào xảy ra tại cảng hàng không.

Cảng HKQT Liên Khương và Cảng HK Phù Cát chưa có cơ sở để xây dựng bản đồ tiếng ồn do chưa có văn bản xác định danh mục cảng hàng không, sân bay cần xây dựng bản đồ tiếng ồn.

Tồn tại:

Danh mục cảng hàng không, sân bay cần xây dựng bản đồ tiếng ồn chưa được xây dựng theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 8 của Thông tư 52/2022/TT-BGTVT.

Trách nhiệm thuộc về Phòng Khoa học Công nghệ và Môi trường – Cục HKVN, Lãnh đạo Phòng Khoa học công nghệ và môi trường và các cá nhân được giao triển khai nhiệm vụ xây dựng bản đồ tiếng ồn.

2.9. Hệ thống quản lý an toàn hàng không

- ACV đã xây dựng và ban hành Bộ tài liệu hướng dẫn vận hành Hệ thống quản lý an toàn – chất lượng (theo Quyết định số 2714/QĐ-TCTCHKVN ngày 05/7/2024) áp dụng cho toàn bộ các cơ quan, đơn vị thuộc ACV.

- Tài liệu Hệ thống quản lý an toàn hàng không (gọi tắt là: SMS) của Cảng HKQT Liên Khương, Cảng HK Phù Cát đã được xây dựng và ban hành kèm theo Tài liệu khai thác sân bay được Cục HKVN phê duyệt (tại Văn bản số 1758/CHK-QLC ngày 11/4/2024 và Văn bản số 1785/CHK-QLC ngày 12/4/2024); nội dung của tài liệu đầy đủ theo hướng dẫn của Cục HKVN được ban hành theo Quyết định số 2034/QĐ-CHK ngày 26/9/2023; các đơn vị cung cấp dịch vụ xăng dầu đã xây dựng và ban hành Tài liệu SMS theo đúng hướng dẫn của Cục HKVN.

- Tổ chức bộ máy quản lý an toàn: Tài liệu SMS đã xác định người chịu trách nhiệm cuối cùng về hiệu lực, hiệu quả của hệ thống; xác định nhân sự chủ chốt, các thành viên Tổ An toàn chất lượng và bộ phận thường trực của Tổ An toàn chất lượng.

- Các cảng hàng không đã xây dựng và ban hành Quy định an toàn cảng và triển khai tới các đơn vị liên quan thực hiện.

- Về cơ bản 02 cảng hàng không và các đơn vị cung cấp dịch vụ hàng không đã triển khai thực hiện đầy đủ các nội dung liên quan hệ thống quản lý an toàn như: công tác quản lý rủi ro, thực hiện công tác bảo đảm an toàn, báo cáo đánh giá an toàn, quản lý sự thay đổi, thúc đẩy an toàn...

Tồn tại:

Cảng HK Phù Cát: Có một số thay đổi về tổ chức, nhân sự (tách Văn phòng thành Văn phòng và Phòng Tài chính – Kế hoạch; nhân sự mới của Tổ vận hành trang thiết bị mặt đất; bổ sung xe máy phục vụ kiểm soát an ninh hàng không trên khu bay); chưa thực hiện quản lý sự thay đổi (quy trình phục vụ chuyển bay có hành lý off-load tại tàu bay, quy trình làm thủ tục cho hành khách sử dụng mã định danh điện tử) theo quy định của Tài liệu SMS (Chương IV), QT05/UIH, Điều 72 của Thông tư 29/2021/TT-BGTVT.

Trách nhiệm thuộc về Cảng HK Phù Cát, cá nhân được giao nhiệm vụ triển khai tài liệu SMS.

3. Bảo trì công trình hàng không

3.1. Cảng HKQT Liên Khương và Cảng HK Phù Cát

Danh mục công trình thuộc kết cấu hạ tầng cảng hàng không do ACV đầu tư, xây dựng gồm: Nhà ga hành khách, sân đỗ máy bay, mương thoát nước, bãi đỗ ô tô, sân đường, hàng rào, tường rào, các hạng mục liên quan đến môi trường, trạm điện, nhà xe ngoại trường, nhà để xe...

Kế hoạch bảo trì công trình của Cảng HKQT Liên Khương và Cảng HK Phù Cát được lập và phê duyệt theo các quyết định của Tổng giám đốc ACV về việc tạm giao chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh cho các cảng hàng không.

Quy trình bảo trì công trình: Theo khoản 4 Điều 31 của Nghị định số 06/2021/NĐ-CP¹⁵ và Phụ lục 1 của Thông tư số 06/2021/TT-BXD¹⁶, Nhà ga hành khách là công trình phải xây dựng quy trình bảo trì. Nhà ga hành khách Cảng HKQT Liên Khương, Cảng HK Phù Cát đang thực hiện bảo trì công trình theo Quy trình bảo trì được ban hành theo Quyết định số 4127/QĐ-TCTCHKVN ngày 30/10/2014 của ACV. Các nội dung tồn tại của quy trình bảo trì công trình do ACV ban hành đã được ACV báo cáo khó khăn vướng mắc tại các văn bản số: 845/BC-TCTCHKVN ngày 10/3/2023, 717/TCTCHKVN-TCKT ngày 27/2/2024 về việc báo cáo tình hình quản lý, sử dụng tài sản kết cấu hạ tầng hàng không năm 2023; 536/BC-TCTCHKVN ngày 07/02/2024 và Cục HKVN đã báo

¹⁵ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng.

¹⁶ Thông tư số 06/2021/TT-BXD ngày 30/6/2021 của Bộ Xây dựng quy định về phân cấp công trình xây dựng và hướng dẫn áp dụng trong quản lý hoạt động đầu tư xây dựng.

cáo Bộ GTVT tại các văn bản số: 4186/CHK-QLC ngày 29/9/2021 về việc triển khai thực hiện Thông báo kết luận số 273/TB-BGTVT ngày 28/7/2021 của Bộ GTVT về việc triển khai thực hiện một số nội dung của Nghị định số 06/2021/NĐ-CP; 3451/CHK-TC ngày 30/6/2023 về việc báo cáo tình hình thực hiện việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng không.

- Công trình nhà ga hành khách Cảng HKQT Liên Khương, Cảng HK Phù Cát có quyết định đưa công trình vào khai thác của Cục HKVN. Công trình nhà ga T2 Cảng HK Phù Cát được đưa vào sử dụng từ 2004, đến năm 2019 được ACV cải tạo và được Cục HKVN ban hành Quyết định số 3145/QĐ-CHK ngày 24/12/2019 về việc đưa công trình vào khai thác. Công trình nhà ga T2 chưa xác định được thời hạn sử dụng còn lại theo quy định tại Điều 17 của Thông tư số 24/2021/TT-BGTVT¹⁷. Việc chưa xác định thời hạn sử dụng còn lại đã được Cục HKVN báo cáo Bộ GTVT tại Văn bản số 3451/CHK-TC ngày 30/6/2023.

- Thực hiện kế hoạch bảo trì:

+ Cảng HKQT Liên Khương: Năm 2023, đã hoàn thành theo kế hoạch bảo trì; Năm 2024, đang triển khai thực hiện các hạng mục theo kế hoạch.

+ Cảng HK Phù Cát: Năm 2023, đã thực hiện 10/12 nội dung bảo trì, bảo dưỡng, sửa chữa theo kế hoạch được duyệt, còn 02 nội dung chuyển tiếp sang năm 2024; Năm 2024, đến thời điểm thanh tra đã hoàn thành 01/12 nội dung bảo trì, sửa chữa theo kế hoạch, các hạng mục bảo trì khác đang thực hiện đấu thầu, tổ chức thi công.

- Định kỳ hàng tháng, Cảng HKQT Liên Khương và Cảng HK Phù Cát báo cáo việc thực hiện quản lý, bảo trì công trình hàng không về ACV. ACV tổng hợp, báo cáo Bộ GTVT và Cục HKVN về công tác bảo trì công trình hàng không.

3.2. SKYPEC-DLI, SKYPEC-UIH, PA-DLI

Các công trình kho nhiên liệu hàng không của SKYPEC-DLI, SKYPEC-UIH, PA-DLI đều có quy trình bảo trì công trình hàng không do các doanh nghiệp tự lập và phê duyệt. Một số công trình được quan trắc và xác định tuổi thọ theo quy định.

Năm 2023, 2024, công tác lập, phê duyệt, triển khai thực hiện Kế hoạch bảo trì công trình hàng không và báo cáo bảo trì công trình hàng không của các doanh nghiệp đầy đủ theo quy định.

Công tác bảo trì công trình hàng không của các doanh nghiệp đúng quy định.

4. Công tác phòng chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn và khẩn nguy

¹⁷ Thông tư số 24/2021/TT-BGTVT ngày 22/11/2021 của Bộ GTVT quy định về quản lý, bảo trì công trình hàng không.

- Cảng HKQT Liên Khương và Cảng HK Phù Cát đã xây dựng: Phương án phòng chống thiên tai và bão siêu mạnh; Phương án chữa cháy cơ sở; Phương án Cứu nạn – Cứu hộ; Phương án tìm kiếm cứu nạn tại khu vực có địa hình phức tạp tại Cảng HK Liên Khương; Kế hoạch khẩn nguy sân bay quy định trong Tài liệu khai thác sân bay; văn bản hiệp đồng, quy chế phối hợp với các cơ quan, đơn vị hoạt động tại cảng và địa phương về công tác phòng chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn và khẩn nguy.

- Lực lượng và các thiết bị, phương tiện phục vụ công tác phòng, chống thiên tai và khẩn nguy sân bay tại các cảng hàng không đủ.

- Công tác diễn tập phòng chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn và khẩn nguy sân bay năm 2023 đúng theo quy định: Cảng HKQT Liên Khương đã phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức diễn tập cấp cơ sở với tình huống “Chập điện cháy nhà máy điện, sử dụng bình chữa cháy và dùng Foam của xe chữa cháy để chữa cháy (trích từ tình huống 3 phần III Phương án chữa cháy của cơ sở)”; Cảng HK Phù Cát đã phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức diễn tập cấp cơ sở với tình huống tình huống giả định “Đối phó với hiện tượng thời tiết xấu, cực đoan như giông, lốc, bão nhiệt đới ... khi có dự báo về tình hình thời tiết bất thường” ngày 13/09/2023.

5. Thực hiện điều phối giờ cất hạ cánh tại cảng hàng không, sân bay

Cảng HKQT Liên Khương và Cảng HK Phù Cát đã xây dựng chỉ số giới hạn năng lực khai thác nhà ga, sân đỗ tàu bay, báo cáo Cục HKVN công bố tham chiếu điều phối slot tại các Quyết định 634/QĐ-CHK ngày 22/3/2024, 640/QĐ-CHK ngày 22/3/2024.

Cảng HKQT Liên Khương và Cảng HK Phù Cát đang thực hiện theo dõi, giám sát (giờ cất hạ cánh, giờ rút chèn, đóng chèn...), trích xuất dữ liệu thống kê bằng hệ thống Single AODB, FIDS, Veripax và PAS) do ACV phát triển để tiếp nhận, xử lý dữ liệu thực hiện slot của các hãng hàng không và sử dụng phần mềm Excel để thực hiện công tác báo cáo giờ cất hạ cánh định kỳ gửi về ACV, Cục Hàng không Việt Nam và Cảng vụ hàng không.

Kiểm tra kế hoạch phục vụ bay của Cảng HKQT Liên Khương (tháng 01/2024), của Cảng HK Phù Cát (tháng 08/2024) tuân thủ tham số điều phối giờ hạ, cất cánh được Cục HKVN công bố.

Cảng HKQT Liên Khương và Cảng HK Phù Cát Hiện chưa có hệ thống phần mềm để thống kê, xử lý dữ liệu thông tin phục vụ công tác giám sát slot, nên các cảng hàng không thực hiện thống kê hàng ngày để nhập dữ liệu vào mẫu biểu. Các dữ liệu này được sử dụng để xác định các chuỗi slot thuộc trường hợp thu hồi. Theo phản ánh của các cảng hàng không, việc nhập dữ liệu thủ công hiện nay dễ nhầm lẫn nên phải thực hiện đối chiếu nhiều lần, gây quá tải về công việc. Nội dung này đã được Bộ GTVT yêu cầu Cục HKVN có giải pháp khắc phục tại Văn bản số 3275/BGTVT-TTr ngày 14/4/2023.