

KẾT LUẬN THANH TRA

Việc chấp hành các quy định pháp luật chuyên ngành hàng không về bảo dưỡng tàu bay của Công ty CP Dịch vụ kỹ thuật Hàng không (AESC)

Thực hiện Quyết định số 02/QĐ-TTHK ngày 26/3/2024 của Chánh Thanh tra Cục Hàng không Việt Nam về thanh tra việc chấp hành các quy định pháp luật chuyên ngành hàng không về dưỡng tàu bay của Công ty TNHH Dịch vụ Bảo dưỡng máy bay cảng hàng không miền Nam (AESC); Công ty CP Dịch vụ kỹ thuật Hàng không (AESC); Công ty TNHH Kỹ thuật Công nghệ hàng không Việt Nam Singapore (VSTEAM), Đoàn thanh tra đã tiến hành thanh tra Công ty CP Dịch vụ kỹ thuật Hàng không (AESC) từ ngày 22/4/2024 đến ngày 9/5/2024.

Xét Báo cáo kết quả thanh tra số 19/BC-ĐTT02 ngày 14/6/2024 của Trưởng Đoàn thanh tra, Chánh Thanh tra Cục HKVN kết luận thanh tra như sau:

I. KHÁI QUÁT CHUNG

Công ty CP Dịch vụ kỹ thuật Hàng không (sau đây gọi là AESC) được thành lập theo giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số 0102796951 do Sở Kế hoạch và Đầu tư thành phố Hà Nội cấp lần đầu ngày 26/6/2008 với trụ sở chính tại Lô 43A, khu công nghiệp Quang Minh, huyện Mê Linh, TP Hà Nội.

AESC hoạt động trong lĩnh vực hàng không: Tổ chức bảo dưỡng tàu bay và thiết bị tàu bay phê chuẩn số VN-009/CAAV ngày 20/01/2009; Tổ chức thiết kế phê chuẩn số VN-D001/CAAV; Tổ chức chế tạo phê chuẩn số VN-P001/CAAV; Tổ chức đào tạo phê chuẩn số 00011/AESC-ATO; Tổ chức thiết kế - chế tạo trang thiết bị phục vụ mặt đất (GSE).

AESC AMO cung cấp dịch vụ bảo dưỡng tàu bay (năm 2023), thiết bị tàu bay, kiểm tra không phá hủy (NDT) và các dịch vụ khác cho các hãng hàng không trong nước và nước ngoài. AESC AMO có các xưởng bảo dưỡng tại Tp. Hồ Chí Minh, Tp. Đà Nẵng.

AESC được Cục HKVN cấp giấy chứng nhận phê chuẩn AMO lần đầu số VN-009/CAAV ngày 20/1/2009. Năm 2023, Công ty AESC được CHKVN cấp gia hạn Giấy chứng nhận AMO ngày 31/12/2023. Năm 2023, Công ty đã hoàn thành bảo dưỡng 8759 thiết bị (7105 thiết bị tại Hà Nội, 598 thiết bị tại Đà Nẵng, 1056 thiết bị tại TP Hồ Chí Minh) và 13 lần bảo dưỡng tàu bay DA20-C1 tại Cảng hàng không Chu Lai, Quảng Nam. Tổng số thiết bị sau bảo dưỡng tăng 24% so với thời điểm năm 2022.

Ngoài ra, AESC AMO còn được cấp giấy chứng nhận Tổ chức bảo dưỡng phù hợp tiêu chuẩn EASA, FAA, Lao DCA, SSCA và Bộ Giao thông vận tải Hoa Kỳ (US DOT) ủy quyền cho phép thử thủy tĩnh và phê chuẩn bình tích áp.

II. KẾT QUẢ KIỂM TRA, XÁC MINH

1. Giấy chứng nhận tổ chức bảo dưỡng tàu bay

AESC được Cục HKVN cấp Giấy chứng nhận phê chuẩn tổ chức bảo dưỡng tàu bay lần đầu số VN-009/CAAV ngày 20/01/2009. Giấy chứng nhận phê chuẩn tổ chức bảo dưỡng tàu bay hiện nay có hiệu lực đến ngày 31/12/2024.

Ngày 06/12/2023, AESC nộp hồ sơ đề nghị gia hạn tổ chức bảo dưỡng trên Cổng dịch vụ công và hệ thống thông tin một cửa điện tử Bộ Giao thông vận tải (dichvucong.mt.gov).

Cục HKVN thực hiện các thủ tục gia hạn giấy chứng nhận phê chuẩn tổ chức bảo dưỡng tàu bay cho AESC. Giấy chứng nhận gia hạn AMO được Cục HKVN cấp gia hạn ngày 31/12/2023.

Thủ tục gia hạn này đang được Đoàn Thanh tra của Thanh tra Bộ Giao thông vận tải thành lập theo Quyết định số 46/QĐ-TTR ngày 13/12/2023 của Thanh tra Bộ Giao thông vận tải về thanh tra công tác quản lý ngành, nghề kinh doanh có điều kiện trong lĩnh vực hàng không dân dụng tiến hành thanh tra.

Tổ chức bộ máy AMO AESC có 4 vị trí quản lý/người phụ trách: Giám đốc điều hành; quản lý bảo dưỡng nội trường, ngoại trường; quản lý bảo dưỡng thiết bị; quản lý an toàn chất lượng. Từ tháng 01/2024 đến nay, tổ chức bộ máy AMO AESC có 3 vị trí quản lý/người phụ trách được Cục HKVN chấp thuận: Giám đốc điều hành, quản lý bảo dưỡng thiết bị, quản lý an toàn chất lượng do bỏ hoạt động bảo dưỡng tại Cảng HK Chu Lai.

Người phụ trách an toàn chất lượng được Cục HKVN chấp thuận theo Quyết định số 3290/CHK-TCATB ngày 22/06/2023. Việc chấp thuận người phụ trách bảo dưỡng thiết bị được thể hiện trong Tài liệu phạm vi hoạt động và Tài liệu MOPM từ năm 2017.

AESC thực hiện bảo dưỡng theo năng định bảo dưỡng thiết bị tại Hà Nội, Đà Nẵng, Hồ Chí Minh và kiểm tra NDT tại Nội Bài. Các thiết bị gồm có: bình cứu hỏa, bình oxy, thuyền phao, bánh xe, cụm phanh, thiết bị khoang khách, bình ắc quy, vỏ động cơ, thiết bị trao đổi nhiệt.

AESC gửi Cục HKVN Văn bản số 81/AESC ngày 03/06/2023 về việc đề nghị thay đổi nhân sự phụ trách đảm bảo chất lượng và an toàn của AMO. Ngày 22/6/2023, Cục HKVN cấp sửa đổi Tài liệu phạm vi hoạt động thay đổi vị trí quản lý an toàn - chất lượng.

Ngày 4/4/2024, Cục HKVN cấp thay đổi Tài liệu phạm vi hoạt động thay đổi năng định bảo dưỡng tàu bay, địa điểm bảo dưỡng; trong đó bỏ năng định bảo dưỡng tàu bay DA20-C1 tại Cảng HK Chu Lai. Lãnh đạo Phòng TCATB ký phê chuẩn sửa đổi GCN AMO (phần 2 Tài liệu Phạm vi hoạt động của GCN AMO VN-009/CAAV) và hủy bỏ người phụ trách bảo dưỡng ngoại trường, nội trường tại Cảng HK Chu Lai.

AESC có 2 lần đề nghị Cục HKVN phê chuẩn tài liệu giải trình năng lực (Văn bản số 99/AESC ngày 04/07/2023 và Văn bản số 13/CV-AESC ngày 23/01/2024). AESC thực hiện tự đánh giá và trình Cục HKVN phê chuẩn.

AESC thực hiện thủ tục đề nghị gia hạn giấy chứng nhận phê chuẩn tổ chức bảo dưỡng còn một số tồn tại. Cụ thể:

- AESC nộp hồ sơ đề nghị gia hạn giấy chứng nhận tổ chức bảo dưỡng tàu bay thiếu bản sao giấy chứng nhận AMO, tài liệu phạm vi hoạt động, tài liệu giải trình năng lực theo điểm 4 khoản b Điều 5.070 VAR; đơn đề nghị chưa đúng theo quy định tại phụ lục Điều 5.033 Thông tư số 11/2022/TT-BGTVT ngày 29 tháng 6 năm 2022;

- Người phụ trách bảo dưỡng thiết bị của AESC được ghi trong Tài liệu phạm vi hoạt động và Tài liệu MOPM (tờ bản được Cục HKVN phê chuẩn ban hành lần 4 năm 2017), nhưng AESC không xuất trình được văn bản chấp thuận của Cục HKVN theo Điều 5.083 VAR;

- AESC không thực hiện đúng thủ tục đề nghị sửa đổi GCN AMO theo khoản b Điều 5.065 khi có thay đổi nhân sự và địa điểm bảo dưỡng tại Cảng HK Chu Lai, nhưng vẫn được Cục HKVN chấp thuận.

Tồn tại trên thuộc trách nhiệm của lãnh đạo, Phòng An toàn chất lượng của AESC; Lãnh đạo Phòng TCATB, Cục HKVN trong việc chấp thuận thay đổi nhân sự và địa điểm bảo dưỡng tại Cảng HK Chu Lai khi chưa có hồ sơ đề nghị của AESC.

2. Hệ thống quản lý an toàn

AESC đã xây dựng, triển khai và thực hiện Hệ thống Quản lý an toàn. Tài liệu SMSM được Cục HKVN phê chuẩn lần đầu tháng 08/2009 và sửa đổi 03 được phê chuẩn theo Quyết định số 366/QĐ-CHK ngày 05/02/2021. Tài liệu Hệ thống Quản lý An toàn (SMSM) của AESC được xây dựng dựa theo hướng dẫn AC 01-003 về “Xây dựng hệ thống an toàn được chấp nhận” của Cục HKVN.

Phòng An toàn và chất lượng là bộ phận chuyên môn phụ trách về an toàn của AESC. Người giữ vị trí phụ trách an toàn chất lượng (Giám đốc an toàn chất lượng) được ghi trong tài liệu SMS.

Ủy ban an toàn SRB được thành lập theo Quyết định số 170/QĐ-AESC/2023 ngày 27/10/2023. Tổ công tác an toàn được thành lập theo Quyết định số 171/QĐ-AESC/2023 ngày 28/09/2023. Ủy ban an toàn SRB và các nhóm an toàn SAG thực hiện họp định kỳ, hồ sơ các cuộc họp được lưu trữ theo quy định.

Tài liệu SMSM của AESC quy định về chính sách an toàn, mục tiêu an toàn, quản lý rủi ro, chương trình đánh giá an toàn, quản lý sự thay đổi và lưu trữ hồ sơ, tài liệu về an toàn theo quy định. Nhận dạng mỗi nguy hiểm của Công ty AESC được quy định tại Phần 11 SMSM và đã xây dựng, duy trì cách thức đảm bảo phân tích, đánh giá và kiểm soát các rủi ro an toàn liên quan tới các mối nguy hiểm được nhận dạng. Việc đo lường và giám sát thực hiện an toàn được quy định tại phần 12 SMSM và được triển khai đến các bộ phận. Các chỉ số mức độ an toàn

chấp nhận được luôn ở mức cho phép. Hồ sơ SMS được lưu đúng quy định tại Phần 16 SMSM. AESC đã xây dựng và duy trì chương trình huấn luyện an toàn để đảm bảo nhân viên được huấn luyện và có đủ khả năng để thực hiện nhiệm vụ quản lý an toàn. Kế hoạch ứng phó khẩn nguy của AESC được quy định tại Phần 18 Tài liệu SMSM, tổ chức Đội PCCC-CNCH tại cơ sở, hàng năm có tổ chức diễn tập PCCC và cứu nạn cứu hộ, gần nhất là ngày 25/12/2023.

Tài liệu quản lý an toàn của AESC còn có một số tồn tại. Cụ thể:

- Tài liệu SMS: Phần 1 tham chiếu đến Điều 1.184 VAR, nhưng số thứ tự Điều này được sửa đổi thành Điều 1.185 VAR; chưa cập nhật người giữ vị trí phụ trách an toàn, chất lượng vào tài liệu SMS khi có sự thay đổi; chưa cập nhật sự thay đổi phạm vi áp dụng khi đã dừng hoạt động bảo dưỡng tại Cảng HK Chu Lai; chưa tham chiếu Nghị định 75/2007/NĐ-CP, Phần 19 VAR và Chương trình an toàn quốc gia lĩnh vực hàng không dân dụng (SSP); một số thuật ngữ tại phần 12 Các chỉ thị tính năng an toàn, phần 15 Hoàn thiện liên tục và đánh giá SMS, phần 17 Quản trị thay đổi chưa đúng theo quy định tại Phụ lục 1 Điều 1.185 VAR; chưa xác định Giám đốc điều hành là người chịu trách nhiệm cao nhất của công ty về tài chính và nhân sự; chưa xác định trách nhiệm giải trình trực tiếp về an toàn của các Phó Tổng giám đốc, giám đốc An toàn chất lượng, chưa định rõ các cấp quản lý có thẩm quyền đưa ra các quyết định liên quan tới khả năng cho phép rủi ro an toàn theo quy định tại Phụ lục 2 Điều 1.185 VAR; Tài liệu chưa quy định nhiệm vụ và cơ chế hoạt động của Ủy ban an toàn SRB theo quy định tại AC 01.003; chưa chỉ rõ các phương pháp (phản ứng, chủ động và dự đoán) để nhận dạng mối nguy hiểm tại mục 4.4 AC 01.003; Tiêu đề và kết cấu phần 12 SMSM chưa đúng theo quy định tại Phụ lục 4 Điều 1.185 VAR và mục 5.1 hướng dẫn AC 01-003;

- Chính sách an toàn trong SMSM chưa chỉ rõ các nội dung (Tuyên bố rõ ràng về việc cung cấp nguồn lực cần thiết để thực hiện chính sách an toàn; Các quy trình báo cáo an toàn; Các loại hành vi không được chấp thuận liên quan tới các hoạt động hàng không của tổ chức cung cấp dịch vụ; Chỉ rõ các trường hợp mà hành động kỷ luật sẽ không được áp dụng; Được xem xét định kỳ để đảm bảo chính sách an toàn luôn phù hợp và thích hợp đối với tổ chức cung cấp dịch vụ) theo quy định tại Phụ lục 2 Điều 1.185 phần 1 VARs; chưa cập nhật theo Tài liệu giải trình tổ chức bảo dưỡng MOPM;

- AESC chưa tổ chức diễn tập xử lý rò rỉ hóa chất theo quy định tại Phần 18 Tài liệu SMSM;

- Danh sách thành viên đội cứu nạn tại HAN theo Phần 18 tài liệu SMSM: chỉ có đội trưởng có tên trong danh sách đội PCCC-CNCH; “Danh sách đội sơ cứu/cấp cứu” trên Bảng thông tin: không có “Quy trình sơ tán”; “Danh sách điện thoại khẩn nguy, bao gồm cả những người vắng mặt, số điện thoại của cán bộ chủ chốt và các bộ phận liên quan” theo quy định tại Phần 18 Tài liệu SMSM.

- Nội dung đánh giá an toàn năm 2023, 2024 chỉ bao gồm nhận diện mối nguy hiểm và các quá trình kiểm soát rủi ro (HIRA) chưa đầy đủ các nội dung theo quy định tại mục 15.3.1 SMSM; Phạm vi đánh giá an toàn năm 2023 chỉ bao

gồm phân xưởng bảo dưỡng HAN, DAD, SGN chưa đầy đủ theo quy định tại mục 15.2 SMSM.

Tồn tại trên thuộc trách nhiệm của lãnh đạo và Phòng An toàn chất lượng của AESC.

3. Cơ sở hạ tầng, nhà xưởng, trang thiết bị, dụng cụ, vật tư phụ tùng bảo dưỡng

3.1. Cơ sở hạ tầng, nhà xưởng

AESC có trụ sở chính có địa chỉ tại Lô 43A, khu công nghiệp Quang Minh, Mê Linh, Hà Nội bao gồm: Văn phòng ban điều hành công ty, Phân xưởng bảo dưỡng HAN của AESC và các tổ chức khác như Trung tâm đào tạo (AESC ATO), Tổ chức thiết kế (AESC DOA) và Tổ chức chế tạo (AESC POA).

Phân xưởng bảo dưỡng Hà Nội (HAN Maintenance Shop) cung cấp dịch vụ bảo dưỡng thiết bị máy bay cho bánh xe, cụm phanh, bình oxy, ghế ngồi, cầu trượt/máng trượt, bình chứa, bình chữa cháy, vỏ động cơ, bình ắc quy và thiết bị khoang bếp, v.v. Phân xưởng bảo dưỡng HAN được chia thành các khu vực theo mục 1.14.4 MOPM và kho phụ tùng, vật liệu được chia thành các khu vực theo mục 1.14.3.3 MOPM.

Cơ sở bảo dưỡng Hồ Chí Minh bố trí các vị trí làm việc của dây chuyền bảo dưỡng bánh xe, phanh và bình ắc quy, phòng làm việc, phòng họp và kho thiết bị. Phân xưởng cơ sở Đà Nẵng trong khuôn viên nhà máy A32, trong đó bố trí các vị trí làm việc của dây chuyền bảo dưỡng bánh xe, phòng làm việc, và kho thiết bị. Về cơ bản, cơ sở nhà xưởng thích hợp cho công việc không bị ảnh hưởng bởi các yếu tố thời tiết. Môi trường làm việc thích hợp cho các công việc được thực hiện và không ảnh hưởng đến hiệu suất làm việc của đội ngũ nhân viên.

3.2. Trang thiết bị, dụng cụ, vật tư, phụ tùng bảo dưỡng

AESC thực hiện bảo dưỡng thiết bị tàu bay được trang bị đầy đủ các thiết bị, dụng cụ phục vụ bảo dưỡng trong phạm vi năng định do Cục HKVN phê chuẩn. Thiết bị, dụng cụ và vật tư được AESC kiểm soát đầy đủ và được quản lý bởi bộ phận liên quan. Các bộ phận này chịu trách nhiệm quản lý tình trạng, số lượng, hạn hiệu chuẩn của dụng cụ, thiết bị mà họ quản lý. Thiết bị, dụng cụ và vật tư được sắp xếp, đảm bảo điều kiện lưu trữ, bảo quản kho theo yêu cầu của nhà sản xuất (các giá đỡ thiết bị có nổi đất, có thiết bị theo dõi nhiệt độ, độ ẩm trong phòng và nhân viên kho theo dõi, ghi chép hàng ngày...).

Dụng cụ, thiết bị hiệu chuẩn được quản lý và bảo quản bởi bộ phận sử dụng liên quan. Phòng Kỹ thuật của AESC AMO chịu trách nhiệm quản lý chung, thông báo hạn hiệu chuẩn cho bộ phận sử dụng để sắp xếp gửi thiết bị đi hiệu chuẩn. Hạn hiệu chuẩn của dụng cụ, thiết bị đo được căn cứ trên hạn hiệu chuẩn của đơn vị hiệu chuẩn, các tiêu chuẩn kỹ thuật áp dụng và quyết định của phòng Kỹ thuật dựa trên tần suất sử dụng thiết bị. Công ty bố trí nhân viên chuyên trách theo dõi hạn hiệu chuẩn. Các trang thiết bị, dụng cụ được hiệu chuẩn tại các đơn vị được phê chuẩn. Tần suất hiệu chuẩn phù hợp với chỉ dẫn của nhà sản xuất. AESC lưu trữ hồ sơ hiệu chuẩn và các chuẩn sử dụng để hiệu chuẩn đầy đủ. AESC sử dụng

hệ thống đánh dấu các dụng cụ, thiết bị và thiết bị kiểm tra để có thông tin về hạn kiểm tra hoặc hiệu chuẩn. Dụng cụ, thiết bị và thiết bị kiểm tra không sử dụng được cách ly.

Vật tư, hóa chất sau khi mua về được quản lý và bảo quản tại kho chính (tại Hà Nội) hoặc các kho nằm trong các xưởng bảo dưỡng ở TP. Hồ Chí Minh và Đà Nẵng. Việc quản lý, bảo quản vật tư, hóa chất này do nhân viên kho tại các cơ sở bảo dưỡng liên quan thực hiện. Việc xuất, nhập vật tư, hóa chất được tuân thủ theo quy trình, quy định của AESC AMO.

Tuy nhiên, kiểm tra thực tế ngày 08/5/2024 cơ sở bảo dưỡng AESC tại Đà Nẵng một số thẻ kiểm soát kho mẫu AESC-F602 dán lên các vật tư (lốp bánh) bị rơi xuống sàn (thẻ 5226H034, 5236H351 chưa xuất).

Tồn tại trên thuộc trách nhiệm của nhân viên quản lý kho AESC tại Đà Nẵng.

4. Nhân viên bảo dưỡng

4.1. Đào tạo, huấn luyện nhân viên

AESC có 70 nhân viên bảo dưỡng, gồm: 33 nhân viên sửa chữa chuyên ngành có giấy phép ARS; 23 nhân viên kỹ thuật đã được đánh giá năng lực (trong đó có 7 nhân viên đã được phê chuẩn, 16 nhân viên đang chờ phê chuẩn); 9 nhân viên kỹ thuật chưa được đánh giá năng lực và các nhân viên NDT, nhân viên hỗ trợ kỹ thuật, nhân viên kho, đánh giá viên chất lượng.

Năng định nhân viên ARS được cấp cho thiết bị phụ và giới hạn (cơ giới và điện). Trước năm 2023, năng định nhân viên ARS là năng định thiết bị phụ và giới hạn cụ thể các thiết bị (bánh xe, bình ắc quy, thiết bị cabin, bình oxy...).

Nhân viên kỹ thuật được đánh giá năng lực thực hiện công việc bảo dưỡng thiết bị và ký vào các công việc do mình thực hiện. Nhân viên kỹ thuật được đánh giá năng lực làm việc dưới sự giám sát của nhân viên kiểm tra có giấy phép ARS trước khi đề nghị Cục HKVN cấp giấy phép.

AESC tổ chức huấn luyện nhân viên bảo dưỡng theo tài liệu MOPM, TPM (bản phát hành 02 ngày 08/08/2018) được Cục HKVN phê chuẩn. Chương trình huấn luyện ban đầu, định kỳ gồm các nội dung huấn luyện về các môn luật, yếu tố con người, các quy trình quy định của công ty, kỹ thuật chuyên ngành, huấn luyện SMS, an ninh hàng không nội bộ (AESC). Tài liệu TPM của AESC phát hành 02, TR-04 (temporary lần thứ 4) chưa được Cục HKVN phê chuẩn đã bổ sung nội dung (môn) huấn luyện nhận thức vật liệu nguy hiểm.

AESC đánh giá nhân viên hỗ trợ kỹ thuật thực hiện lập kế hoạch (theo Tài liệu MOPM mục 2.32); đánh giá nhân viên kiểm tra (inspector) theo tài liệu MOPM. Từ tháng 04/2024, nhân viên kỹ thuật được đánh giá năng lực và phê chuẩn theo MOPM phát hành 05 được Cục HKVN phê chuẩn ngày 02/04/2024 và nhân viên kỹ thuật được cấp phê chuẩn ủy quyền, có con dấu cá nhân. Có 7 nhân viên kỹ thuật đã được đánh giá năng lực và phê chuẩn, 16 nhân viên chưa được đánh giá (đang trong quá trình đánh giá năng lực và phê chuẩn năng lực) theo tài liệu MOPM (phát hành 05 ngày 02/04/2024).

Công tác đào tạo, huấn luyện nhân viên của AESC còn một số tồn tại. Cụ thể:

- Hồ sơ huấn luyện ban đầu cho 02 nhân viên kỹ thuật không có bài kiểm tra kết thúc môn học theo mục 4.4 Tài liệu TPM phát hành lần 2 được Cục HKVN phê chuẩn ngày 8/8/2018;

- Hồ sơ 02 nhân viên kỹ thuật được đánh giá theo form F741, F735 của tài liệu AMO-AESC-EASA, mà không sử dụng form F141 tại mục 2.32 Tài liệu MOPM.

Tồn tại trên thuộc trách nhiệm của bộ phận phụ trách công tác đào tạo, huấn luyện nhân viên kỹ thuật của AESC.

4.2. Thời gian làm việc, nghỉ ngơi

AESC lập kế hoạch giờ công nhân lực hàng quý theo khối lượng công việc bảo dưỡng thiết bị dự kiến. Nhân viên giám sát (giám sát viên) tại AESC là nhân viên kiểm tra (inspector) hoặc nhân viên xác nhận bảo dưỡng. AESC không bố trí nhân viên giám sát độc lập công việc bảo dưỡng các thiết bị. Trưởng phân xưởng (quản đốc phân xưởng) chịu trách nhiệm về công việc của xưởng phụ trách.

Tại thời điểm kiểm tra kế hoạch nhân lực, giờ công được lập cho công việc bảo dưỡng của 3 phân xưởng: bánh xe, cụm phanh, oxy mà chưa được lập cho các shop/sản phẩm khác: bình ắc quy, thiết bị cabin; vỏ động cơ, thuyền phao, bình dập cháy. Công ty AESC đã cập nhật sau khi có khuyến cáo của Đoàn Thanh tra.

AESC quy định 1 ca làm việc 8h/ngày thời gian từ 7:30 đến 17:00. Thời gian làm việc, nghỉ ngơi tuân thủ quy định. AESC chưa ghi nhận trường hợp nhân viên vi phạm chế độ lao động đặc thù.

Tuy nhiên, AESC chưa có báo cáo về chế độ lao động đặc thù theo Thông tư số 46/2013/TT-BGTVT, Thông tư 23/2023/TT-BGTVT.

Tồn tại trên thuộc trách nhiệm của lãnh đạo AESC.

5. Hệ thống dữ liệu, tài liệu, hồ sơ bảo dưỡng

5.1. Tài liệu bảo dưỡng

Tài liệu AESC AMO được Cục HKVN phê chuẩn: MOPM, TPM, SMSM. Các tài liệu nội bộ do các bộ phận liên quan xây dựng và được phòng Đảm bảo chất lượng – an toàn đánh giá, phê chuẩn trước khi đưa vào sử dụng.

Tuy nhiên, Mục 1.6.13.2, 2.20.1, 2.20.2 Tài liệu MOPM không phù hợp với quy định tại điểm 4 khoản a Điều 4.075 VAR.

Tồn tại trên thuộc trách nhiệm của Phòng An toàn chất lượng của AESC; Phòng Tiêu chuẩn an toàn bay Cục HKVN tham mưu phê chuẩn tài liệu.

5.2. Dữ liệu kỹ thuật bảo dưỡng

Các dữ liệu bảo dưỡng của nhà sản xuất như các Hướng dẫn bảo dưỡng (AMM/CMM), Thông báo kỹ thuật (SB), Thư thông báo (SL)... do khách hàng cung cấp bằng bản mềm thông qua quyền truy cập ấn phẩm kỹ thuật trên website của nhà sản xuất thiết bị. Trong trường hợp cần thiết, AESC có thể mua các dữ liệu bảo dưỡng trực tiếp từ nhà sản xuất.

Việc kiểm soát dữ liệu bảo dưỡng được quy định tại mục 2.15.2 MOPM. Toàn bộ dữ liệu được phê chuẩn được cập nhật và sẵn sàng để đội ngũ nhân viên có thể truy cập. Công ty AESC xác lập quy trình để giám sát tình trạng sửa đổi của tất cả các dữ liệu được phê chuẩn.

5.3. Hồ sơ bảo dưỡng

Hồ sơ bảo dưỡng được lập khi các bộ phận bảo dưỡng liên quan nhận thiết bị về bảo dưỡng, được ghi chép và ký sau khi thực hiện các công việc. Hồ sơ bảo dưỡng sau khi hoàn thành được hoàn thiện gửi Phòng ĐBCL-AT lưu trữ 3 năm.

Tuy nhiên, hồ sơ bảo dưỡng bình oxy, bình dập cháy, reservoir, thiết bị trao đổi nhiệt (năm 2024) tại Hà Nội; hồ sơ bảo dưỡng bánh xe từ tháng 2/2024, hồ sơ bình ắc quy từ 1/2023 tại cơ sở Hồ Chí Minh; hồ sơ bảo dưỡng bánh xe từ năm 2023, 2024 tại cơ sở Đà Nẵng chưa được để trong tủ lưu trữ theo Tài liệu phạm vi hoạt động và MOPM phát hành 05, sửa đổi 00.

Tồn tại trên thuộc trách nhiệm của nhân viên chịu trách nhiệm lưu trữ hồ sơ bảo dưỡng của AESC.

6. Hệ thống chất lượng và quy trình bảo dưỡng

6.1. Hệ thống chất lượng

AESC AMO duy trì hệ thống đảm bảo chất lượng xuyên suốt các hoạt động của hệ thống bảo dưỡng tại các cơ sở bảo dưỡng, bao gồm: Đánh giá chất lượng độc lập; Đánh giá và phê chuẩn nhân viên; Đào tạo ban đầu và định kỳ về luật HK dân dụng, yếu tố con người, hệ thống SMS, ... cũng như quản lý hoạt động đào tạo; Đánh giá và/hoặc phê chuẩn các tài liệu chất lượng – an toàn; Đánh giá và phê chuẩn nhà cung ứng, nhà thầu và nhà thầu phụ... AESC bổ nhiệm Giám đốc An toàn chất lượng. Hệ thống chất lượng của AESC được quy định trong Tài liệu giải trình tổ chức bảo dưỡng, chính sách an toàn và chất lượng của AESC được quy định tại mục 1.3 Tài liệu MOPM.

Chương trình đánh giá chất lượng được quy định tại mục 2.24.4 MOPM. Hệ thống đảm bảo chất lượng của AESC có 03 đánh giá viên đánh giá chất lượng cho tất cả các quy trình bảo dưỡng, theo định kỳ hàng năm như mô tả trong tài liệu giải trình tổ chức bảo dưỡng. AESC thực hiện đánh giá lần đầu và đánh giá định kỳ đội ngũ nhân viên thực hiện các công việc bảo dưỡng theo quy định tại Điều 5.090 VAR. Kiểm tra hồ sơ đánh giá lần đầu và định kỳ đối với 03 nhân viên được thực hiện đầy đủ.

Kế hoạch đánh giá nội bộ được lập vào tháng một hàng năm, với tần suất đánh giá tối thiểu một (1) lần/ năm cho tất cả các lĩnh vực. Các cuộc họp rà soát chất lượng được tổ chức theo định kỳ sáu (6) tháng. Thành phần tham dự bao gồm AM (Chủ tọa), WM, B&LM, QA&SM, QAE, EM, Quản đốc các phân Xưởng và Đội trưởng đội bảo dưỡng tàu bay. Việc giám sát sự tuân thủ bao gồm hệ thống phản hồi thông tin chất lượng tới bộ máy điều hành, hệ thống đảm bảo chất lượng và giám đốc điều hành, để đảm bảo có các hành động khắc phục đối với các khiếm khuyết được phát hiện. Hệ thống phản hồi thông tin chất lượng được quy định tại

mục 2.25 MOPM. Hồ sơ đánh giá và các tài liệu liên quan đều được lưu giữ và bảo quản theo quy trình tại mục 2.25.5 của tài liệu MOPM.

Hệ thống chất lượng của AESC còn một số tồn tại. Cụ thể:

- Hệ thống chất lượng của AESC chưa tham chiếu Hướng dẫn AC 00-002: QUALITY ASSURANCE SYSTEM của Cục HKVN;

- Nội dung chính sách an toàn và chất lượng chưa mô tả rõ hệ thống đảm bảo chất lượng độc lập nhằm giám sát việc tuân thủ và tính đầy đủ của các quy trình (hoặc hệ thống kiểm tra) để đảm bảo các công việc bảo dưỡng được thực hiện đúng; tàu bay và các thiết bị được ký xác nhận đưa vào khai thác theo đúng các quy định theo quy định tại điểm 2 khoản a Phụ lục 1 Điều 5.087 VAR.

Tồn tại trên thuộc trách nhiệm của Phòng An toàn chất lượng của AESC.

6.2. Quy trình bảo dưỡng

Quy trình, thủ tục bảo dưỡng của AESC được miêu tả trong tài liệu MOPM. Công việc bảo dưỡng thiết bị tại AESC được thực hiện theo tài liệu của nhà sản xuất thiết bị (CMM, SB) và tài liệu hướng dẫn SPM. AESC thực hiện bảo dưỡng thiết bị tàu bay nằm trong năng lực bảo dưỡng được Cục HKVN phê chuẩn. Nhân viên thực hiện bảo dưỡng thiết bị tàu bay theo phiếu công việc, ghi hồ sơ, ký xác nhận. Các chi tiết hỏng hóc bị thay thế sẽ được treo thẻ và để tại khu vực phân cách. Kết thúc quá trình bảo dưỡng, thiết bị đáp ứng yêu cầu sẽ được xuất xưởng bằng mẫu 1 Cục HKVN (CAAV Form 1).

Kiểm tra hồ sơ bảo dưỡng và công việc bảo dưỡng thực tế, các nhân viên thực hiện đúng quy trình bảo dưỡng, tài liệu, yêu cầu công việc.

7. Đảm bảo an ninh hàng không

Quy chế an ninh hàng không của AESC được Cục HKVN phê duyệt lần đầu tại Quyết định số 2273/QĐ-CHK ngày 23/10/2017 và đã được thay thế bởi Quyết định số 2393/QĐ-CHK ngày 03/11/2023. Nội dung Quy chế an ninh của AESC được xây dựng theo đúng đề cương được quy định tại phụ lục V Thông tư 13/2019/TT-BGTVT của Bộ Giao thông vận tải quy định chi tiết Chương trình an ninh hàng không và kiểm soát chất lượng an ninh hàng không Việt Nam.

Người đứng đầu hệ thống quản lý ANHK là Phó tổng giám đốc phụ trách an ninh theo Quyết định bổ nhiệm số 172/QĐ-AESC/2023 ngày 27/10/2023 của AESC. Phòng An ninh gồm Trưởng phòng an ninh (theo quyết định bổ nhiệm số 173/QĐ-AESC/2023 ngày 27/10/2023 của AESC), Tổ an ninh kiểm soát và Tổ bảo vệ. Tổ an ninh kiểm soát chịu trách nhiệm chính trong việc kiểm tra, giám sát đối với người, phương tiện ra, vào và hoạt động trong khu vực hạn chế của công ty; Tổ bảo vệ (được thuê từ Công ty CP Dịch vụ bảo vệ Đại Dương) chịu trách nhiệm kiểm tra, giám sát khu vực bên ngoài khu vực hạn chế của công ty, đồng thời phối hợp với nhân viên KSAN để kiểm tra người/phương tiện ra, vào khu vực hạn chế và giám sát hệ thống camera an ninh của công ty.

Tại Hà Nội, khu vực hạn chế của AESC là toàn bộ khu vực trụ sở chính, bao gồm các xưởng bảo dưỡng, kho phụ tùng vật tư, văn phòng và Trung tâm đào tạo. AESC đã trang bị đầy đủ hệ thống hàng rào, chiếu sáng, camera và có 04 cổng

ra/vào, trong đó, Cổng số 2 là cổng ra/vào chính, các cổng còn lại được khóa kín và chỉ sử dụng trong tình huống khẩn cấp, PCCC... Tại cổng số 2 có 01 cổng từ, 02 thiết bị phát hiện kim loại cầm tay, 01 gương soi găm và luôn có ít nhất 01 nhân viên KSAN trực kết hợp với Tổ bảo vệ để thực hiện công tác kiểm tra người/phương tiện ra, vào khu vực hạn chế.

Tại TP. HCM, khu vực hạn chế của AESC là toàn bộ khu vực văn phòng, kho, xưởng bảo dưỡng khép kín trong tòa nhà 3 tầng nằm trong khu công nghiệp vừa và nhỏ tại địa chỉ số 464/36/28 Nguyễn Văn Quá, Phường 12, Quận 12, TP.HCM. Cơ sở HCM có đầy đủ hệ thống hàng rào, camera, hệ thống chiếu sáng, biển báo khu vực hạn chế theo quy định. Hiện Công ty chỉ có nhân viên bảo vệ thực hiện việc kiểm tra khi có người/phương tiện ra/vào công ty. Theo Kế hoạch được Cục HKVN phê duyệt trong mục 6 Chương XII Quy chế, công ty sẽ tuyển dụng thêm 02 nhân viên KSAN để tăng cường thêm nhân lực kiểm soát an ninh tại công ty trong quý 3/2024.

AESC đã ban hành mẫu thẻ/giấy phép KSAN nội bộ theo đúng quy định tại Thông tư 13/2019/TT-BGTVT. Nhân viên/phương tiện của AESC sử dụng thẻ/giấy phép KSAN nội bộ của công ty để ra, vào khu vực hạn chế của AESC.

Phòng An ninh – AESC là đơn vị chịu trách nhiệm chính trong việc cấp, quản lý, thu hồi đối với thẻ/giấy phép KSAN nội bộ của AESC. Các nhân viên của AESC phải đeo thẻ KSAN nội bộ khi vào làm việc trong khu vực hạn chế của AESC. Tại mỗi cổng/cửa ra vào khu vực hạn chế luôn có nhân viên KSAN hoặc bảo vệ kiểm soát người/phương tiện ra, vào.

AESC đã quy định về mẫu tem niêm phong, trong đó có số kiểm soát và đảm bảo không thể bóc, dỡ hoặc nếu bóc, dỡ sẽ bị hỏng. Đồng thời công ty đang sử dụng các khóa an ninh đạt tiêu chuẩn do Cục tiêu chuẩn đo lường chất lượng Việt Nam chứng nhận để đảm bảo an ninh đối với các phương tiện vận chuyển hàng hóa, kho hàng hóa.

Theo Chương VI Quy chế ANHK, Phòng an ninh - AESC chịu trách nhiệm chính trong hoạt động kiểm soát chất lượng an ninh nội bộ của công ty. AESC đã có báo cáo Cục HKVN về việc chưa có giám sát viên an ninh để thực hiện công tác kiểm soát chất lượng an ninh nội bộ theo Báo cáo số 169/BC-AESC ngày 18/12/2023, trong đó có đề xuất sẽ tiến hành huấn luyện và phê chuẩn 01 giám sát viên an ninh trong năm 2024. Tuy nhiên Cục HKVN chưa có phản hồi liên quan đến nội dung trên.

AESC hiện có 02 nhân viên có chứng chỉ hoàn thành khóa “Đào tạo ban đầu nghiệp vụ an ninh kiểm soát” (cấp ngày 14/8/2023). Theo kế hoạch được nêu trong mục 6 Chương XII Quy chế, AESC phải hoàn thành việc tổ chức thi để cấp giấy phép ANHK cho 2 nhân viên trên trong quý 4/2023, tuy nhiên đến thời điểm thanh tra, AESC vẫn chưa hoàn thành nội dung trên.

Người đứng đầu hệ thống quản lý ANHK có Giấy chứng nhận “Nghiệp vụ quản lý an ninh” được cấp vào tháng 11/2014 (có thời hạn 02 năm theo quy định tại khoản 4 Điều 15 Thông tư 34/2022/TT-BGTVT) và đến thời điểm hiện tại vẫn chưa được huấn luyện định kỳ.

Các nhân viên sửa chữa, bảo dưỡng và các nhân viên khác làm việc trong khu vực hạn chế của AESC đã được huấn luyện về Quy chế ANHK của AESC nhưng chưa được huấn luyện về kiến thức an ninh hàng không.

AESC chưa có giáo viên giảng dạy kiến thức an ninh hàng không, theo kế hoạch được Cục HKVN phê chuẩn trong Quy chế. AESC dự kiến tuyển dụng, đào tạo ít nhất 01 giáo viên ANHK trong quý 4/2024 (mục 6 Chương XII Quy chế).

Công tác bảo đảm an ninh hàng không của AESC còn một số tồn tại. Cụ thể:

- Trách nhiệm về kiểm soát an ninh nội bộ trong Quy chế an ninh hàng không có sự chồng chéo giữa Phòng Nhân sự - An toàn lao động (mục 2.2.7 Chương III Quy chế) và Phòng An ninh (mục 1 Chương VI Quy chế);

- 02 nhân viên KSAN chưa được tổ chức thi cấp giấy phép ANHK theo yêu cầu tại mục 6 Chương 12 Quy chế (Quý IV/2023);

- Công ty AESC chưa có Giáo trình huấn luyện kiến thức ANHK theo quy định tại mục 4 Chương VII Quy chế an ninh do chưa có giáo viên giảng dạy kiến thức an ninh hàng không dự kiến tuyển dụng trong quý 4/2024.

Tồn tại trên thuộc trách nhiệm của lãnh đạo AESC trong việc xây dựng Quy chế ANHK; Phòng An ninh hàng không Cục HKVN trong việc tham mưu phê chuẩn Quy chế ANHK.

8. Phòng cháy, chữa cháy và vệ sinh an toàn lao động

8.1. Phòng cháy, chữa cháy

Tại Hà Nội, AESC đã ban hành Phương án PCCC số 01PC0122/10153K ngày 23 tháng 12 năm 2021. Phương án PCCC đã được Công an huyện Mê Linh phê duyệt. Trong Phương án PCCC có quy định thành lập đội PCCC cơ sở bao gồm 25 người được cấp chứng nhận huấn luyện nghiệp vụ PCCC. Kiểm tra thực tế tại công ty AESC có 20 người đã được huấn luyện nghiệp vụ về PCCC. Kiểm tra thực tế trang thiết bị, phương tiện chữa cháy đầy đủ như trong thuyết minh tại Phương án PCCC, các bình chữa cháy có dán phiếu kiểm tra còn hiệu lực. Công ty AESC tổ chức diễn tập PCCC ngày 25/12/2023.

Tại TP.HCM, AESC đã ban hành Phương án chữa cháy của cơ sở, phương án đã được Công an Quận 12, TP.HCM phê duyệt. AESC có Quyết định số 281223/QĐ-AESC/2023 ngày 28/12/2023 về việc thành lập Tổ PCCC-CNCH Công ty CPDV Kỹ thuật hàng không chi nhánh Hồ Chí Minh. Tổ PCCC-CNCH có 05 người được cấp chứng nhận huấn luyện PCCC. AESC tổ chức diễn tập về PCCC vào ngày 05/11/2023.

Tuy nhiên, Đội PCCC của AESC tại Hà Nội có 05 người chưa được huấn luyện nghiệp vụ PCCC.

Tồn tại trên thuộc trách nhiệm của lãnh đạo AESC.

8.2. Đảm bảo an toàn, vệ sinh lao động

Hàng năm AESC có xây dựng kế hoạch đào tạo về ATVSLĐ để đảm bảo tất cả nhân viên được đào tạo mới hoặc huấn luyện định kỳ về ATVSLĐ. Các nhân viên thuộc AESC đều được đào tạo đầy đủ về ATVSLĐ.

9. Công tác bảo vệ môi trường, bảo trì công trình hàng không

9.1. Công tác bảo vệ môi trường

a) Tại Hà Nội

AESC có kế hoạch bảo vệ môi trường đã được Ban quản lý các khu công nghiệp và chế xuất Hà Nội xác nhận tại Văn bản số 541/GXN-BQL ngày 01/04/2019.

Các nguồn xả thải tại AESC bao gồm chất thải sinh hoạt và chất thải công nghiệp. AESC có hệ thống xử lý nước thải sinh hoạt và nước thải công nghiệp. Nước thải sinh hoạt và nước thải công nghiệp theo 2 đường khác nhau được xử lý thông qua hệ thống, sau đó được xả thải trực tiếp vào hệ thống xả thải của khu công nghiệp. Công ty có hợp đồng dịch vụ xử lý nước thải số 31/2018/HĐ-XLNT với Công ty TNHH Đầu tư và phát triển hạ tầng Nam Đức (chủ đầu tư KCN Quang Minh), theo đó nước thải của AESC phải đảm bảo đạt tiêu chuẩn trước khi xả thải vào hệ thống chung.

AESC tổ chức thu gom và phân loại tại các vị trí riêng đối với chất thải rắn sinh hoạt và công nghiệp. AESC có hợp đồng vệ sinh môi trường số 64/2023-HĐVSMT-ML ngày 31/12/2022 với Công ty CP đầu tư phát triển rau sạch Sông Hồng trong việc thu gom và xử lý rác thải sinh hoạt; Đồng thời có hợp đồng chuyên giao trách nhiệm vận chuyển xử lý chất thải đối với chất thải công nghiệp theo Hợp đồng số 0090.2022/HĐXL-MTX ngày 20/04/2022 với Công ty TNHH môi trường công nghiệp xanh.

Định kỳ hàng năm, AESC tổ chức quan trắc môi trường, bao gồm quan trắc môi trường không khí xung quanh và chất lượng môi trường nước thải. Lần cuối thực hiện quan trắc là vào ngày 28/06/2023, các kết quả đều đảm bảo đúng tiêu chuẩn cho phép.

b) Tại cơ sở bảo dưỡng TP Hồ Chí Minh

AESC có Hợp đồng số 1348-HĐ.TP HCM/VAE-2023 ngày 10/11/2023 với Công ty CP Môi trường Việt Úc. Nước thải sinh hoạt được xả vào hệ thống cống ngầm chung. Nước thải công nghiệp được đổ vào bể chứa ngầm của công ty. Chất thải rắn được phân loại và chứa trong các thùng đựng rác, sau đó Công ty Việt Úc thực hiện thu gom và xử lý chất thải (bao gồm cả nước thải công nghiệp và chất thải rắn công nghiệp) phát sinh.

9.2. Bảo trì công trình hàng không

Trụ sở của AESC được thuê của Ban quản lý các khu công nghiệp và chế xuất Hà Nội, việc quản lý chất lượng và bảo trì công trình do Ban quản lý chịu trách nhiệm.

Công văn số 6149/CHK-KHĐT ngày 28/12/2021 của Cục HKVN (triển khai quy định của Thông tư 24/2021/TT-BGTVT) không đề nghị AESC xây dựng Kế hoạch bảo trì công trình hàng không.

10. Kết quả các đợt kiểm tra giám sát và thực hiện chỉ đạo của Cục HKVN

Công ty AESC chấp hành các đợt kiểm tra theo chương trình giám sát an toàn thường xuyên của Cục HKVN. Đoàn Thanh tra ghi nhận các nội dung sau:

Báo cáo gia hạn AMO (form six) do chuyên viên phòng TCATB ký ghi thông tin các chuyên viên Phòng TCATB kiểm tra, đánh giá AESC tại Đà Nẵng vào ngày 30, 31/8/2023, tại trụ sở chính Hà Nội vào ngày 5,6/12/2023. Tại Đà Nẵng đoàn kiểm tra, đánh giá báo cáo có 2 điểm tồn tại, tại cơ sở chính có 4 điểm tồn tại. Các điểm tồn tại (không phù hợp) đã được công ty AESC khắc phục.

Tuy nhiên, AESC chưa xây dựng quy trình, chương trình kiểm soát nồng độ cồn và chất kích thích của nhân viên hàng không theo Chỉ thị số 3496/CT-CHK ngày 26/8/2022 của Cục HKVN.

Tồn tại trên thuộc trách nhiệm của lãnh đạo AESC.

III. KẾT LUẬN VỀ NHỮNG NỘI DUNG ĐÃ TIẾN HÀNH THANH TRA

1. Ưu điểm

Bộ máy tổ chức về bảo dưỡng và bảo đảm an toàn, chất lượng của AESC được thành lập phù hợp với phạm vi hoạt động của tổ chức. Cán bộ lãnh đạo trong bộ máy điều hành có năng lực, có kinh nghiệm và trình độ phù hợp với việc thực hiện bảo dưỡng, đánh giá an toàn và chất lượng, đồng thời nêu cụ thể vị trí, danh sách lãnh đạo trong Tổ chức bảo dưỡng.

Đội ngũ nhân viên bảo dưỡng bảo đảm đủ phục vụ bảo dưỡng, đánh giá an toàn và chất lượng phù hợp với phạm vi công việc hiện nay; các nhân viên có năng lực và được đào tạo, huấn luyện cơ bản, đầy đủ nghiệp vụ bảo dưỡng, sửa chữa thiết bị tàu bay.

Văn phòng làm việc, kho bảo quản vật tư, thiết bị, dụng cụ, phụ tùng bảo dưỡng tàu bay được bố trí đầy đủ, phù hợp với yêu cầu bảo dưỡng, sửa chữa thiết bị tàu bay và đáp ứng các yêu cầu về nhiệt độ, ánh sáng, độ ẩm theo quy định; ngoài ra, kho được trang bị các thiết bị tủ, giá đỡ để bảo quản dụng cụ, vật tư, phụ tùng, bánh xe.

AESC triển khai thực hiện đầy đủ văn bản về bảo dưỡng, sửa chữa thiết bị tàu bay; tổ chức thực hiện bảo dưỡng, sửa chữa tàu bay theo đúng quy định của các văn bản pháp luật, tài liệu MOPM và tài liệu bảo dưỡng của nhà sản xuất (CMM, SPM).

Hệ thống an toàn, chất lượng được AESC xây dựng thể hiện trong tài liệu SMSM và duy trì chương trình huấn luyện an toàn để đảm bảo toàn thể nhân viên được huấn luyện và có đủ khả năng để thực hiện nhiệm vụ quản lý an toàn.

2. Tồn tại:

AESC đã còn những tồn tại các vấn đề nêu tại phần II Kết luận này.

IV. CÁC BIỆN PHÁP XỬ LÝ THEO THẨM QUYỀN ĐÃ ÁP DỤNG

Trong quá trình thanh tra trực tiếp tại Công ty CP Dịch vụ kỹ thuật Hàng không (AESC) khi phát hiện các tồn tại, hạn chế, Đoàn thanh tra đã yêu cầu các đơn vị khẩn trương có các biện pháp khắc phục ngay các tồn tại.

V. KIẾN NGHỊ BIỆN PHÁP XỬ LÝ

1. Căn cứ Kết luận thanh tra, Chánh thanh tra Cục kiến nghị Cục trưởng Cục HKVN chỉ đạo các Phòng thuộc Cục HKVN thực hiện một số nội dung như sau:

1.1. Phòng Tiêu chuẩn an toàn bay

- Kiểm điểm, rút kinh nghiệm trong việc chấp thuận thay đổi nhân sự và địa điểm bảo dưỡng tại Cảng HK Chu Lai khi chưa có hồ sơ đề nghị của AESC.

- Kiến nghị sửa đổi, bổ sung quy định về giới hạn năng định nhân viên ARS (năng định thiết bị phụ) với các giới hạn: điện và cơ giới tại Điều 7.385, Điều 7.043 Phần 7 VAR.

1.2. Phòng An ninh hàng không

Kiểm điểm, rút kinh nghiệm trong việc phê chuẩn Quy chế an ninh hàng không của AESC.

2. Yêu cầu Công ty CP Dịch vụ kỹ thuật Hàng không (AESC)

- Khắc phục những tồn tại, hạn chế nêu tại Phần II Kết luận này;
- Tổ chức kiểm điểm rút kinh nghiệm việc để xảy ra những tồn tại và quán triệt đến các bộ phận, cá nhân.

- rà soát, sửa đổi các tài liệu trình cơ quan có thẩm quyền phê duyệt phù hợp với các quy định của pháp luật, thống nhất giữa các tài liệu.

Kết quả thực hiện Kết luận thanh tra báo cáo Chánh thanh tra Cục HKVN, đồng thời gửi Thanh tra Cục HKVN trước ngày 31/12/2024 để theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện kết luận thanh tra theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- Thanh tra Bộ GTVT (để b/c);
- Cục trưởng (để b/c);
- PCT Hồ Minh Tấn (để b/c);
- Công ty AESC;
- Các Phòng: TCATB, ANHK;
- Lưu: TTHK, HSTT (T.06b).



Đinh Văn Cung

Phụ lục 1

TỔNG HỢP VI PHẠM VÀ XỬ LÝ VI PHẠM VỀ KINH TẾ

(Kèm theo Kết luận thanh tra số: 2.8.3... /KL-TTHK ngày 08 tháng 11 năm 2024 của Chánh Thanh tra Cục HKVN)

STT	Cơ quan/tổ chức/Đơn vị/ cá nhân vi phạm	Nội dung vi phạm	Tổng giá trị vi phạm		Kiến nghị xử lý								Ghi chú
			Tiền hoặc tài sản quy thành tiền (Tr.đ)	Đất (m ²)	Kiến nghị thu hồi				Xuất toán	Giảm trừ quyết toán	Xử lý khác		
					Về ngân sách nhà nước		Về cơ quan, tổ chức, đơn vị (không phải NSNN)						
					Tiền (Tr.đ)	Nhà, đất (m ²)	Tiền (Tr.đ)	Đất (m ²)	Tiền (Tr.đ)	Tiền (Tr.đ)	Tiền (Tr.đ)	Đất (m ²)	
(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	
1													
2													
....													
Tổng cộng													

Phụ lục số 02

TỔNG HỢP KIẾN NGHỊ XỬ LÝ TRÁCH NHIỆM

(Kèm theo Kết luận thanh tra số: 283./KL-TTHK ngày 08 tháng 11 năm 2024 của Chánh Thanh tra Cục HKVN)

STT	Tên tổ chức/ cá nhân vi phạm	Nội dung vi phạm	Kiến nghị xử lý trách nhiệm			Ghi chú
			Hành chính	Chuyên Cơ quan công an	Chuyên cơ quan chức năng khác	
1	2	3	4	5	6	7
I. CÁ NHÂN						
1.						
2.						
II. TỔ CHỨC						
1.						
2.						

Phụ lục số 03

**TỔNG HỢP KIẾN NGHỊ HOÀN THIỆN CƠ CHẾ, CHÍNH SÁCH, PHÁP
LUẬT HOẶC VĂN BẢN CHỈ ĐẠO, ĐIỀU HÀNH**

*(Kèm theo Kết luận thanh tra số: 2.8.3. /KL-TTHK ngày 08 tháng 11 năm 2024
của Chánh Thanh tra Cục HKVN)*

STT	Nội dung kiến nghị	Thông tin về Văn bản kiến nghị hoàn thiện			Ghi chú
		Số văn bản	ngày, tháng, năm ban hành	Cơ quan ban hành	
1	2	3	4	5	6
I	KIẾN NGHỊ BÃI BỎ				
1.					
2.					
II	KIẾN NGHỊ SỬA ĐỔI, BỔ SUNG				
1.	- Kiến nghị sửa đổi, bổ sung quy định về giới hạn năng định nhân viên ARS (năng định thiết bị phụ) với các giới hạn: điện và cơ giới tại điều 7.385 , điều 7.043 Phần 7 VAR.	01/2011/TT-BGTVT	Thông tư 01/2011/TT-BGTVT ngày 27/1/2011 và các Thông tư sửa đổi bổ sung	BGTVT	