

**TỔNG HỢP SỐ LIỆU KHAI THÁC CÁC CHUYẾN BAY ĐÚNG GIỜ, CHẬM, HỦY CHUYẾN CỦA HÃNG HÀNG KHÔNG VIỆT NAM
THÁNG 10/2024 (Số liệu được tổng hợp từ báo cáo của các Cảng vụ Hàng không)**

Chỉ tiêu	Vietnam Airlines		VietJet Air		Pacific Airlines		VASCO		Bamboo Airways		Vietravel		Tổng		
	Số chuyến	Tỷ lệ	Số chuyến	Tỷ lệ	Số chuyến	Tỷ lệ	Số chuyến	Tỷ lệ	Số chuyến	Tỷ lệ	Số chuyến	Tỷ lệ	Số chuyến	Tỷ lệ	Tỷ trọng
CHUYẾN BAY KHAI THÁC	7.483		7.965		366		489		1.150		394		17.847		
SỐ CHUYẾN BAY CẮT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)	5.892	79%	5.307	66,6%	336	91,8%	437	89,4%	1.026	89,2%	317	80,5%	13.315	74,6%	
CHẬM CHUYẾN	1.591	21,3%	2.658	33,4%	30	8,2%	52	10,6%	124	10,8%	77	19,5%	4.532	25,4%	100,0%
1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng	73	1,0%	35	0,4%	0	0,0%	3	0,6%	0	0,0%	1	0,3%	112	0,6%	2,5%
2. Quản lý, điều hành bay	86	1,1%	82	1,0%	0	0,0%	1	0,2%	8	0,7%	7	1,8%	184	1,0%	4,1%
3. Hãng hàng không	437	5,8%	975	12,2%	3	0,8%	17	3,5%	27	2,3%	12	3,0%	1.471	8,2%	32,5%
4. Thời tiết	33	0,4%	88	1,1%	0	0,0%	7	1,4%	1	0,1%	3	0,8%	132	0,7%	2,9%
5. Lý do khác	64	0,9%	43	0,5%	2	0,5%	3	0,6%	1	0,1%	6	1,5%	119	0,7%	2,6%
6. Tàu bay về muộn	898	12,0%	1.435	18,0%	25	6,8%	21	4,3%	87	7,6%	48	12,2%	2.514	14,1%	55,5%
HỦY CHUYẾN	52	0,7%	19	0,2%	1	0,3%	4	0,8%	0	0,0%	9	2,2%	85	0,5%	100,0%
1. Thời tiết	16	0,2%	2	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	2	0,5%	20	0,1%	23,5%
2. Kỹ thuật	3	0,0%	1	0,0%	0	0,0%	2	0,4%	0	0,0%	0	0,0%	6	0,0%	7,1%
3. Thương mại	8	0,1%	3	0,0%	1	0,3%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	12	0,1%	14,1%
4. Khai thác	15	0,2%	11	0,1%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	6	1,5%	32	0,2%	37,6%
5. Lý do khác	10	0,1%	2	0,0%	0	0,0%	2	0,4%	0	0,0%	1	0,2%	15	0,1%	17,6%

TỔNG HỢP SỐ LIỆU KHAI THÁC CÁC CHUYẾN BAY ĐÚNG GIỜ, CHẬM, HỦY CHUYẾN CỦA HÃNG HÀNG KHÔNG VIỆT NAM
Cộng dồn 10 tháng năm 2024 (Số liệu được tổng hợp từ báo cáo của các Cảng vụ Hàng không)

Chỉ tiêu	Vietnam Airlines		VietJet Air		Pacific Airlines		VASCO		Bamboo Airways		Vietravel		Tổng		
	Số chuyến	Tỷ lệ	Số chuyến	Tỷ lệ	Số chuyến	Tỷ lệ	Số chuyến	Tỷ lệ	Số chuyến	Tỷ lệ	Số chuyến	Tỷ lệ	Số chuyến	Tỷ lệ	Tỷ trọng
CHUYẾN BAY KHAI THÁC	91.035		91.291		4.080		5.950		14.214		5.304		211.874		
SỐ CHUYẾN BAY CẮT CẢNH ĐÚNG GIỜ (OTP)	75.232	82,6%	57.815	63,3%	3.000	73,5%	5.105	86%	11.840	83,3%	4.319	81,4%	157.311	74,2%	
CHẬM CHUYẾN	15.803	17,4%	33.476	36,7%	1.080	26,5%	845	14,2%	2.374	16,7%	985	18,6%	54.563	25,8%	100%
1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng	953	1,0%	709	0,8%	0	0,0%	44	0,7%	22	0,2%	22	0,4%	1.750	0,8%	3,2%
2. Quản lý, điều hành bay	646	0,7%	335	0,4%	54	1,3%	29	0,5%	211	1,5%	75	1,4%	1.350	0,6%	2,5%
3. Hãng hàng không	4.031	4,4%	11.247	12,3%	189	4,6%	130	2,2%	338	2,4%	214	4,0%	16.149	7,6%	29,6%
4. Thời tiết	615	0,7%	751	0,8%	38	0,9%	69	1,2%	39	0,3%	52	1,0%	1.564	0,7%	2,9%
5. Lý do khác	503	0,6%	775	0,8%	34	0,8%	107	1,8%	74	0,5%	31	0,6%	1.524	0,7%	2,8%
6. Tàu bay về muộn	9.055	9,9%	19.659	21,5%	765	18,8%	466	7,8%	1.690	11,9%	591	11,1%	32.226	15,2%	59,1%
HỦY CHUYẾN	485	0,5%	275	0,3%	6	0,1%	15	0,3%	17	0,1%	43	0,8%	841	0,4%	100%
1. Thời tiết	46	0,1%	36	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	6	0,0%	9	0,2%	100	0,0%	11,9%
2. Kỹ thuật	71	0,1%	14	0,0%	0	0,0%	9	0,2%	0	0,0%	4	0,1%	98	0,0%	11,7%
3. Thương mại	127	0,1%	50	0,1%	1	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	3	0,1%	186	0,1%	22,1%
4. Khai thác	173	0,2%	171	0,2%	3	0,1%	1	0,0%	8	0,1%	26	0,5%	382	0,2%	45,4%
5. Lý do khác	68	0,1%	4	0,0%	0	0,0%	2	0,0%	0	0,0%	1	0,0%	75	0,0%	8,9%