

THỜI HẠN BẢO VỆ BMNN

Từ ngày 04 tháng 11 năm 2024 đến ngày 07 tháng 11 năm 2024

CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM
THANH TRA

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 273 /KL-TTHK

Hà Nội, ngày 04 tháng 11 năm 2024

MẬT

KẾT LUẬN THANH TRA

Việc chấp hành các quy định của pháp luật chuyên ngành về bảo đảm an ninh hàng không tại Cảng hàng không Quốc tế Nội Bài, Tân Sơn Nhất – Chi nhánh Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam – CTCP

Thực hiện Quyết định số 03/QĐ-TTHK ngày 03/6/2024 của Chánh Thanh tra Cục Hàng không Việt Nam (HKVN) về thanh tra việc chấp hành các quy định của pháp luật chuyên ngành về bảo đảm an ninh hàng không tại Cảng hàng không quốc tế (HKQT) Nội Bài, Tân Sơn Nhất - Chi nhánh Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam – CTCP, Đoàn thanh tra đã tiến hành thanh tra tại Cảng HKQT Nội Bài từ ngày 24 đến ngày 28/6/2024 và tại Cảng HKQT Tân Sơn Nhất từ ngày 01 đến ngày 5/7/2024.

Xét Báo cáo kết quả thanh tra số 09/BC-ĐTT ngày 23/7/2024 của Trưởng đoàn thanh tra, Chánh Thanh tra Cục Hàng không Việt Nam kết luận như sau:

I. KHÁI QUÁT CHUNG

Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất là các Chi nhánh thuộc Tổng công ty cảng hàng không Việt Nam - CTCP. Đây là hai cảng hàng không có vị trí kinh tế, chính trị, địa lý hết sức quan trọng và tần suất bay lớn nhất cả nước. Với vị trí và tầm quan trọng như vậy, công tác đảm bảo an ninh, an toàn luôn được Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất đặt lên hàng đầu, được chú trọng về mọi mặt từ công tác tổ chức triển khai thực hiện bảo đảm an ninh, đến công tác phối hợp đảm bảo an ninh hàng không.

Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất đã xây dựng và trình Cục HKVN phê chuẩn Chương trình An ninh hàng không, Kế hoạch khẩn nguy phó với hành vi can thiệp bất hợp pháp vào hoạt động hàng không dân dụng theo quy định. Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất đã triển khai thực hiện Chương trình An ninh hàng không đến các tổ chức, cá nhân liên quan. Công tác đảm bảo an ninh tại Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất được bảo đảm trong nhiều năm, nhiều vụ việc vi phạm về an ninh hàng không được kịp thời phát hiện, ngăn chặn.

Các Trung tâm An ninh hàng không tại Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất chịu trách nhiệm thực hiện công tác đảm bảo an ninh hàng không. Lực lượng an ninh hàng không của cảng hàng không thực hiện nhiệm vụ bảo đảm an ninh hàng không tại Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất.

Trung tâm An ninh hàng không Cảng HKQT Nội Bài có: Ban Giám đốc, 01 Văn phòng và 10 Đội nghiệp vụ. Tính đến tháng 6/2024, Trung tâm An ninh hàng không Cảng HKQT Nội Bài có 969 người, trong đó cán bộ, nhân viên làm công tác quản lý, tham mưu là 69 người, nhân viên kiểm soát an ninh hàng không có giấy phép, năng định là 831 người, nhân viên bảo vệ 13 người, nhân viên mới tuyển dụng đang đào tạo chuyên môn nghiệp vụ 56 người.

Trung tâm An ninh hàng không Cảng HKQT Tân Sơn Nhất có: Ban Giám đốc, Văn phòng trung tâm, 10 Đội nghiệp vụ và 01 Tổ Camera. Tính đến tháng 6/2024, Trung tâm An ninh hàng không Cảng HKQT Tân Sơn Nhất có 1.150 người, trong đó cán bộ, nhân viên làm công tác quản lý, tham mưu là 65 người, nhân viên kiểm soát an ninh hàng không có giấy phép, năng định là 1085 người.

II. KẾT QUẢ KIỂM TRA, XÁC MINH

1. Cơ cấu tổ chức, bộ máy đảm bảo an ninh

Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất đã được Tổng công ty Cảng Hàng không Việt Nam - CTCP (ACV) giao nhiệm vụ tổ chức và đảm bảo an ninh hàng không¹. Trung tâm An ninh hàng không Nội Bài, Trung tâm An ninh hàng không Tân Sơn Nhất có nhiệm vụ triển khai thực hiện công tác bảo đảm an ninh tại cảng. Cơ cấu tổ chức bộ máy đảm bảo an ninh của Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất đã được mô tả trong Chương trình An ninh hàng không được Cục HKVN phê duyệt².

Theo Chương trình ANHK của Cảng HKQT Nội Bài, Giám đốc Cảng HKQT Nội Bài là người đứng đầu hệ thống quản lý an ninh hàng không, 01 Phó Giám đốc phụ trách an ninh là người đứng đầu lực lượng kiểm soát an ninh. Trung tâm An ninh hàng không Cảng HKQT Nội Bài có Giám đốc, 3 phó giám đốc, 37 cán bộ quản lý cấp Đội, 831 nhân viên kiểm soát an ninh hàng không có giấy phép, năng định.

Theo Chương trình ANHK của Cảng HKQT Tân Sơn Nhất, Phó Giám đốc Cảng HKQT Tân Sơn Nhất là người đứng đầu hệ thống quản lý an ninh và người đứng đầu lực lượng kiểm soát an ninh hàng không. Trung tâm An ninh hàng không Cảng HKQT Tân Sơn Nhất có Giám đốc, 4 phó giám đốc, 10 đội trưởng, 31 đội phó, 1085 nhân viên kiểm soát an ninh hàng không có giấy phép, năng định nhân viên hàng không.

ACV đã tổ chức khóa bồi dưỡng ban đầu nghiệp vụ quản lý an ninh hàng không và bồi dưỡng ban đầu người chịu trách nhiệm chính về an ninh hàng không theo quy định tại Điều 14, Điều 21 Thông tư 34/2022/TT-BGTVT ngày

¹ - Quyết định số 138/QĐ-HĐTV ban hành Quy chế tổ chức hoạt động của Cảng HKQT Nội Bài, Quyết định số 139/QĐ-HĐTV ban hành Quy chế tổ chức hoạt động của Cảng HKQT Tân Sơn Nhất

² - Chương trình An ninh hàng không Cảng HKQT Nội Bài được phê duyệt tại Quyết định số 1785/QĐ-CHK ngày 26/10/2021, được cập nhật, bổ sung tại các Quyết định số: 2718/QĐ-CHK ngày 04/12/2023, 802/QĐ-CHK ngày 10/4/2024; Chương trình An ninh hàng không Cảng HKQT Tân Sơn Nhất được phê duyệt tại Quyết định số 2089/QĐ-CHK ngày 30/11/2021, hiện Cục HKVN đã thẩm định bản cập nhật, đang chờ phê duyệt

22/12/2022 của Bộ Giao thông vận tải quy định về Chương trình đào tạo, huấn luyện an ninh hàng không Việt Nam.

Về cơ bản, cơ cấu tổ chức, người đứng đầu hệ thống, người đứng đầu lực lượng đảm bảo an ninh hàng không phù hợp với quy định hiện hành và được quy định trong Chương trình An ninh hàng không được phê duyệt. Tuy nhiên, về cơ cấu tổ chức, bộ máy đảm bảo an ninh còn một số tồn tại. Cụ thể:

- *Tại Cảng HKQT Nội Bài:*

+ *Phòng Tổ chức - Nhân sự được giao nhiệm vụ bảo vệ nội bộ trong việc đảm bảo an ninh hàng không, nhưng chưa được mô tả trong Chương 1 Chương trình an ninh hàng không Cảng HKQT Nội Bài;*

+ *Nội dung, thời lượng đào tạo theo Thông tư 34/2022/TT-BGTVT chưa được cập nhật vào Chương trình an ninh hàng không, mặc dù Cảng HKQT Nội Bài đã có văn bản³ trình Cục HKVN phê duyệt việc cập nhật;*

+ *Phụ lục 47 Chương trình an ninh hàng không về các biện pháp kiểm soát an ninh hàng không tăng cường tương ứng với từng cấp độ: Biện pháp kiểm soát khu vực hạn chế tại Mục 1.3, 3.3 Chương trình an ninh chưa quy định chi tiết phù hợp với thực tế theo Điều 14 Thông tư 13/2019/TT-BGTVT; Nội dung làm thủ tục hàng không, kiểm tra soi chiếu hành khách, hành lý xách tay chưa quy định đơn vị thực hiện là lực lượng kiểm soát an ninh hàng không tại cảng hàng không, sân bay theo đúng quy định tại Phụ lục XVII ban hành kèm theo Thông tư 13/2019/TT-BGTVT.*

- *Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất: Chưa xác định cụ thể người đứng đầu bộ phận kiểm tra, soi chiếu an ninh hàng không tại cảng hàng không, sân bay, Người đứng đầu bộ phận an ninh kiểm soát, an ninh cơ động tại cảng hàng không, sân bay theo quy định tại Điều 10 Nghị định 92/2015/NĐ-CP ngày 13/10/2015 của Chính phủ quy định về an ninh hàng không.*

Trách nhiệm để xảy ra tồn tại thuộc về lãnh đạo Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất và các cá nhân tham mưu xây dựng Chương trình an ninh; lãnh đạo, chuyên viên Phòng An ninh hàng không Cục Hàng không Việt Nam tham mưu trình phê chuẩn Chương trình an ninh hàng không.

2. Công trình, trang bị, thiết bị phương tiện và vũ khí, công cụ hỗ trợ phục vụ đảm bảo an ninh hàng không.

2.1. Công trình đảm bảo an ninh hàng không

Các công trình đảm bảo an ninh hàng không tại nhà ga hành khách quốc nội (T1), nhà ga hành khách quốc tế, nhà ga hàng hoá, Nhà khách VIP, công trình đảm bảo an ninh khu bay, hệ thống camera giám sát an ninh, hệ thống cổng cửa, chốt gác, hàng rào, hệ thống đèn chiếu sáng ... đảm bảo yêu cầu và đã được

³ Văn bản số 4546/CHKQTNB-ANHK ngày 12/9/2023

mô tả cụ thể trong Chương trình An ninh hàng không được phê duyệt. Mặt bằng các khu vực gắn với các điểm kiểm tra, kiểm soát an ninh của từng công trình đảm bảo an ninh được mô tả cụ thể trong Chương trình an ninh hàng không.

Các công trình nhà ga hành khách T1, T2, Nhà khách VIP có tài liệu khai thác được phê duyệt. Các khu vực cách ly, khu vực hạn chế trong công trình được ngăn cách với khu vực không phải khu vực hạn chế bằng vật liệu bền vững, bảo đảm tách biệt luồng hành khách đi, đến, nối chuyến và quá cảnh, giữa hành khách, hành lý, hàng hóa, bưu gửi đã được kiểm tra an ninh hàng không với hành khách, hành lý, hàng hóa, bưu gửi chưa kiểm tra an ninh hàng không. Các khu vực bố trí điểm kiểm tra an ninh hàng không bảo đảm thuận lợi cho việc kiểm tra, soi chiếu hành khách, hành lý.

Hệ thống hàng rào có đèn chiếu sáng đáp ứng yêu cầu phát hiện đột nhập vào ban đêm. Các chốt gác được bố trí theo hàng rào, bảo đảm quan sát khép kín và kiểm soát được tình hình ở những đoạn hàng rào chuyên hướng, khoảng cách giữa hai chốt gác liền kề bảo đảm cho nhân viên tại hai chốt gác có thể quan sát được nhau. Các chốt gác được bố trí nhân viên kiểm soát an ninh hàng không trực 24/24. Các cổng được làm bằng kim loại, bảo đảm vững chắc, ngăn cản được việc đối tượng sử dụng phương tiện lao qua cổng.

Về cơ bản, các công trình bảo đảm an ninh hàng không tại Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất đáp ứng quy định, tuy nhiên còn các tồn tại. Cụ thể:

- *Chương trình an ninh hàng không Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất chưa mô tả khu chứa chất hóa học, phóng xạ, sinh học theo Quyết định số 16/2017/QĐ-TTg ngày 16/5/2017 của Thủ tướng Chính phủ về Phương án khẩn nguy tổng thể đối phó với hành vi can thiệp bất hợp pháp vào hoạt động hàng không dân dụng;*

- *Điểm kiểm tra soi chiếu hành khách, hành lý xách tay dự phòng phục vụ cho lực lượng hải quan tại nhà khách VIP Cảng HKQT Nội Bài chưa được mô tả trong Phụ lục 6 sơ đồ Nhà khách VIP Cảng HKQT Nội Bài.*

Trách nhiệm để xảy ra tồn tại thuộc về lãnh đạo Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất và các cá nhân tham mưu xây dựng Chương trình an ninh hàng không; lãnh đạo, chuyên viên Phòng An ninh hàng không Cục Hàng không Việt Nam trong việc tham mưu trình phê duyệt Chương trình an ninh hàng không.

2.2. Thiết bị, phương tiện bảo đảm an ninh hàng không

Các thiết bị, phương tiện bảo đảm an ninh hàng không như máy soi tia X, cổng từ, thiết bị soi chiếu cơ thể, thiết bị phát hiện kim loại cầm tay, thiết bị, dụng cụ chuyên dụng phát hiện chất nổ, vũ khí, vật phẩm nguy hiểm, máy gửi chất nổ, bộ phát hiện vi vết chất nổ, hệ thống Camera, thiết bị quan sát, nhận dạng, phát hiện giấy tờ, tài liệu giả, thiết bị sử dụng cho việc cấp thẻ, giấy phép kiểm soát an ninh hàng không, thiết bị thông tin liên lạc, phương tiện sử dụng cho tuần tra và các trang bị, công cụ chuyên dụng cho đối phó với hành vi can

thiệt bất hợp pháp đã được quy định cụ thể trong Chương trình An ninh hàng không.

Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất đã ban hành Hướng dẫn kèm theo các biểu mẫu chi tiết các nội dung phải thực hiện trong công tác quản lý, khai thác sử dụng, bảo dưỡng sửa chữa phương tiện, trang thiết bị, vũ khí, công cụ hỗ trợ theo quy định⁴ và tổ chức triển khai thực hiện đến các tổ, đội, nhân viên.

Kiểm tra xác suất hồ sơ tài liệu một số thiết bị bảo đảm an ninh hàng không tại các Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất⁵ thấy thiết bị đảm bảo an ninh có hồ sơ, lý lịch đầy đủ, được bảo dưỡng, sửa chữa theo quy định. Thiết bị bộ đàm sử dụng tần số được Cục Tần số cấp phép và các máy soi tia X được Cục An toàn bức xạ và hạt nhân cấp Giấy phép an toàn bức xạ, các giấy phép còn hiệu lực.

Thiết bị, phương tiện bảo đảm an ninh hàng không được các Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất quản lý khai thác, duy trì sửa chữa, bảo dưỡng theo quy định và có tài liệu Hướng dẫn vận hành, Quy trình bảo trì hệ thống, quy định trách nhiệm cụ thể trong công tác vận hành, khai thác, bảo trì bảo dưỡng, các bước kiểm tra, vận hành, các bước bảo trì, nội dung chi tiết công tác bảo trì trang thiết bị, phương tiện đảm bảo an ninh.

Về cơ bản, Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất có đủ trang thiết bị, phương tiện bảo đảm an ninh hàng không. Các thiết bị phương tiện bảo đảm an ninh hàng không đáp ứng tiêu chuẩn, điều kiện và có hồ sơ, lý lịch đầy đủ, tuy nhiên vẫn còn tồn tại, cụ thể:

Các điểm soi chiếu hành khách, hành lý xách tay tại Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất chưa được trang bị thiết bị báo động bí mật theo Hướng dẫn về danh mục trang thiết bị, phương tiện, công cụ, dụng cụ bảo đảm an ninh hàng không và việc bố trí lực lượng kiểm soát an ninh hàng không của Cục HKVN được ban hành theo Quyết định số 86/QĐ-CHK ngày 10/01/2024.

Trách nhiệm để xảy ra tồn tại, hạn chế thuộc về lãnh đạo và cá nhân Tổng công ty cảng hàng không Việt Nam⁶ trong việc đầu tư, mua sắm thiết bị bảo đảm an ninh hàng không và lãnh đạo, cá nhân của Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn

⁴- Cảng HKQT Nội Bài đã ban hành: Hướng dẫn H06/AN về quản lý, khai thác sử dụng phương tiện, trang thiết bị và vũ khí, công cụ hỗ trợ, Hướng dẫn H09/HAN-KG-ĐT về bảo trì hệ thống thiết bị an ninh hàng không; Cảng HKQT Tân Sơn Nhất đã ban hành: Hướng dẫn HD04/SGN/TAN-VPT vận hành an toàn trang thiết bị an ninh hàng không đối với các máy soi chiếu tia X, HD05/SGN/TAN-VPT vận hành an toàn trang thiết bị an ninh hàng không đối với công từ, body scan, Garret, Quy trình bảo trì hệ thống điện tử ga quốc nội, QT02/SGN/KTG-ĐT, Quy trình bảo trì hệ thống điện tử ga quốc tế QT01/SGN/KTG-ĐT, ban hành quy định về trang bị, sử dụng, quản lý vũ khí, công cụ hỗ trợ (QĐ01/SGN-PAT) kèm theo Quyết định số 2946/QĐ-CHKQTTSN ngày 30/8/2023

⁵ - Các máy soi số serial number: 126035, 149985, 149990, 157143, 157153, 157813; các công từ có số serial number 21406031095, 21706042115, 31060220070, 32060220022, các thiết bị BodyScan số serial number Sv10077, SV10079 tại cảng HKQT Nội Bài và các máy soi tia X số serial number: 128420, 89759, 119059, 69967, 157016; các Công từ có số serial number 20606023017, 2110603053, IK451522, 31060220074 tại Cảng HKQT Tân Sơn Nhất

⁶ - Cảng HKQT Nội Bì đã có Văn bản 4042/TTr-CHKNB-KHĐT ngày 21/6/2024 và Cảng HKQT Tân Sơn Nhất đã có Văn bản 676/CHKQTTSN-KTG ngày 01.11.2023 báo cáo ACV đầu tư các trang thiết bị theo quy định.

Nhất được phân công tham mưu triển khai Quyết định số 86/QĐ-CHK ngày 10/01/2024.

2.3. Vũ khí, công cụ hỗ trợ

- Về vũ khí: Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất được trang bị súng ngắn; trong đó: Cảng HKQT Nội Bài có 40 khẩu kèm đạn các loại (01 súng K54 và 28 Súng K59, 11 súng CZ7,65); Cảng HKQT Tân Sơn Nhất có 18 khẩu kèm đạn theo từng chủng loại.

- Về công cụ hỗ trợ: Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất được trang bị số lượng cụ thể như sau:

+ Tại Cảng HKQT Nội Bài: Súng bắn đạn cay, cao su: 75 khẩu, dùi cui kim loại 80 cái, dùi cui điện 43 cái, áo giáp chống đạn: 40 cái, lá chắn: 40 cái, bình hơi cay: 30 cái, khóa số 8: 33 cái.

+ Tại Cảng HKQT Tân Sơn Nhất: Súng bắn đạn cay, cao su: 95 khẩu, súng bắn lưới: 01 khẩu, súng bắn điện: 04 khẩu, dùi cui kim loại 115 cái, dùi cui điện 87 cái, áo giáp chống đạn: 15 cái, lá chắn: 35 cái, bình hơi cay: 92 cái, khóa số 8: 31 cái.

Ngoài ra, Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất còn đang lưu giữ số lượng công cụ hỗ trợ đã được trang bị trước đây, nhưng đang bị hỏng, số lượng cụ thể từng cảng như sau:

+ Cảng HKQT Nội Bài: Súng bắn đạn cay, cao su: 13 khẩu (không cấp phép từ 2022), dùi cui điện: 32 cái (trong đó 06 cái hỏng nhưng vẫn còn có phép sử dụng tới 2027);

+ Cảng HKQT Tân Sơn Nhất: Súng bắn đạn cay, cao su: 15 khẩu (có giấy phép, còn hạn); dùi cui điện: 34 cái (có giấy phép, còn hạn); dùi cui cao su: 12 cái (có giấy phép, còn hạn); bình xịt hơi cay: 12 bình.

Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất đã báo cáo Cục Cảnh sát Quản lý hành chính về trật tự xã hội về số công cụ hỗ trợ bị hỏng này và đang chờ hướng dẫn bàn giao số công cụ hỗ trợ hỏng về cho Cục Cảnh sát Quản lý hành chính về trật tự xã hội của Bộ Công an quản lý theo quy định.

Vũ khí, công cụ hỗ trợ được Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất giao cho Trung tâm An ninh hàng không quản lý, sử dụng và lưu giữ. Việc quản lý, sử dụng, lưu giữ được thực hiện theo quy định. Việc giao vũ khí, công cụ hỗ trợ cho các đội nghiệp vụ sử dụng được lập hồ sơ, sổ sách theo dõi. Định kỳ, Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất báo cáo công tác quản lý, sử dụng, bảo quản vũ khí công cụ hỗ trợ gửi tới Cục Cảnh sát Quản lý hành chính về trật tự xã hội thuộc Bộ Công an, Cục HKVN và ACV.

Tồn tại: Không

3. Các biện pháp kiểm soát an ninh

3.1. Thiết lập khu vực hạn chế

Các khu vực hạn chế theo quy định tại Điều 31 Thông tư số 13/2019/TT-BGTVT quy định chi tiết Chương trình an ninh hàng không và kiểm soát chất lượng an ninh hàng không Việt Nam được Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất thiết lập và quy định chi tiết trong Chương trình ANHK được phê duyệt.

Kiểm tra thực tế một số khu vực hạn chế tại Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất⁷ thấy khu vực hạn chế được thiết lập theo quy định, việc ra, vào khu vực hạn chế được áp dụng các biện pháp kiểm tra, giám sát an ninh hàng không cho từng khu vực phù hợp với mục đích bảo đảm an ninh hàng không. Các khu vực hạn chế có biển báo, biển chỉ dẫn đầy đủ. Tại các điểm kiểm tra an ninh có lưu giữ đầy đủ các loại sổ sách, tài liệu theo quy định.

Việc thiết lập các khu vực hạn chế tại Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất cơ bản đáp ứng quy định, các khu vực hạn chế được xác định và áp dụng các biện pháp kiểm tra, giám sát an ninh hàng không phù hợp với mục đích bảo đảm an ninh hàng không. Các khu vực hạn chế được mô tả cụ thể trong Chương trình an ninh hàng không được phê duyệt.

Tồn tại: không

3.2. Kiểm soát an ninh khu vực công cộng, khu vực hạn chế nhà ga hành khách T1, T2, khu vực khu bay

Các cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất thiết lập các điểm kiểm tra an ninh, xây dựng và đưa vào Chương trình ANHK phê duyệt; xây dựng và ban hành các quy trình, hướng dẫn công việc kiểm tra an ninh cụ thể, chi tiết cho từng điểm kiểm tra, từng vị trí công. Các Trung tâm An ninh hàng không Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất đã triển khai hướng dẫn công việc tới từng bộ phận Đội, Tổ và các nhân viên kiểm soát an ninh thực hiện nhiệm vụ.

Kiểm tra thực tế một số điểm kiểm tra an ninh tại Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất⁸ thấy các điểm kiểm tra an ninh hàng không bố trí đủ nhân viên theo quy định trong Chương trình ANHK được phê duyệt. Tại các điểm kiểm soát an ninh có đủ hồ sơ, tài liệu theo quy định, như: Sổ giao ca, sổ nhật ký kiểm tra trực quan, nhật ký kiểm soát màn hình máy soi, quy trình hướng dẫn công việc, mẫu thẻ KSAN, danh mục vật phẩm nguy hiểm..., các điểm kiểm tra, kiểm soát an ninh được kiểm tra bố trí đủ trang thiết bị theo quy định như thiết bị soi chiếu tia X, cổng từ, thiết bị rà kim loại cầm tay, thiết bị phát hiện chất nổ, bộ

⁷ - Khu vực hạn chế sảnh A, C, E Nhà ga T1, Nhà khách VIP, Nhà ga T2 Cảng HKQT Nội Bài, khu vực hạn chế tầng 1, 2 Nhà ga T1, Nhà khách chuyên cơ, Nhà ga T2, khu vực sân đỗ tàu bay Cảng HKQT Tân Sơn Nhất

⁸ - Các điểm kiểm tra thực tế tại Cảng HKQT Nội Bài: Điểm KTAN SC16, hành lý quá khổ, sảnh E, điểm soi chiếu hành lý ký gửi SC13B, SC15, điểm soi chiếu hành khách, hành lý xách tay SC14 sảnh E, điểm soi chiếu hành khách, hành lý xách tay SC7 Khu C, lối đi nội bộ SC10, điểm soi chiếu hành lý ký gửi và điểm tái kiểm tra re-check hành lý ký gửi SC8 (nhà ga T1) và khu nhà khách VIP A, điểm kiểm tra SC18, điểm kiểm soát KS32, Phòng CCR nhà ga T2; các điểm kiểm tra thực tế tại Cảng HKQT Tân Sơn Nhất: ĐKT-QN-01 hành khách, tổ bay, hành lý xách tay, đồ vật mang theo người, ĐKT-QN-02, ĐKT-QN-04 hành khách, hành lý xách tay, đồ vật mang theo người, ĐKT-QN-03 hành khách, hành lý xách tay, đồ vật mang theo người, ĐKT-QT-04 lối đi nhân viên nội bộ làm việc trong khu vực hạn chế ga đến quốc tế, cổng 1 nhà khách chuyên cơ



đàm, camera, các thiết bị hoạt động bình thường. Phỏng vấn một số nhân viên thấy các nhân viên nắm được quy trình thực hiện nhiệm vụ.

Về cơ bản, việc thiết lập điểm kiểm tra, soi chiếu an ninh hàng không, kiểm soát an ninh khu vực công cộng, khu vực hạn chế và tài liệu, hướng dẫn đáp ứng quy định, tuy nhiên việc kiểm soát an ninh khu vực công cộng, khu vực hạn chế tại Cảng HKQT Nội Bài vẫn còn tồn tại, vi phạm. Cụ thể:

Cảng HKQT Nội Bài: Chưa cập nhật đối tượng phục vụ tại điểm KS32 vào Chương trình an ninh hàng không; Tại Phòng CCR nhà ga T2 thực hiện giám sát ANHK qua màn hình camera, bố trí 06 nhân viên ANHK/1 ca trực giám sát hơn 1000 đầu camera (trung bình 1 nhân viên ANHK giám sát hơn 177 đầu camera) chưa phù hợp với Hướng dẫn số 3010/CHK-ANHK ngày 20/7/2020 của Cục HKVN (1 nhân viên kiểm soát ANHK khi thực hiện nhiệm vụ chỉ giám sát tối đa 32 camera chính; đối với camera phụ tối đa 96 camera); vào lúc 08 giờ ngày 15/5/2024 tại kiểm KS32 Nhà ga T2 nhân viên an ninh (số thẻ kiểm soát an ninh: HAN0336) không hướng dẫn đưa xô chứa đồ vật qua máy soi hoặc thực hiện kiểm tra trực quan; không đăng ký đồ vật mang vào/ra khu vực hạn chế theo quy định.

Trách nhiệm để xảy ra tồn tại, vi phạm thuộc về lãnh đạo Cảng HKQT Nội Bài và các cá nhân tham mưu xây dựng Chương trình an ninh; lãnh đạo, chuyên viên Phòng An ninh hàng không thẩm định Chương trình an ninh hàng không; nhân viên tại điểm kiểm tra an ninh KS32 Nhà ga T2 thời gian lúc 08 giờ ngày 15/5/2024.

3.3. Công tác cấp thẻ, giấy phép kiểm soát an ninh hàng không

ACV ủy quyền cho các Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất cấp thẻ, giấy phép kiểm soát an ninh cảng hàng không, sân bay (KSAN CHKSBS) tại Văn bản số 4249/QĐ-TCTHKVN ngày 31/10/2022 và được quy định tại 3.2.2.1.a Chương trình an ninh hàng không Cảng HKQT Nội Bài, tại 3.2.2.1 Chương trình an ninh hàng không Cảng HKQT Tân Sơn Nhất.

Cảng HKQT Nội Bài thực hiện cấp thẻ kiểm soát an ninh nội bộ theo quy định tại điểm 3.2.2.1.b Chương trình an ninh hàng không. Mẫu thẻ, giấy phép kiểm soát an ninh nội bộ tại phụ lục 39 Chương trình an ninh hàng không. Từ 01/01/2023 đến 31/05/2024, Cảng HKQT Nội Bài đã cấp: 21.878 thẻ KSAN CHKSBS có giá trị sử dụng ngắn hạn, 1278 giấy phép KSAN CHKSBS có giá trị sử dụng ngắn hạn, 402 thẻ KSAN CHKSBS có giá trị sử dụng dài hạn, 193 giấy phép KSAN CHKSBS có giá trị sử dụng dài hạn, 260 thẻ KSAN nội bộ có giá trị sử dụng ngắn hạn, 436 giấy phép KSAN nội bộ có giá trị sử dụng ngắn hạn, 45 thẻ KSAN nội bộ có giá trị sử dụng dài hạn, 69 giấy phép KSAN nội bộ có giá trị sử dụng dài hạn.

Từ 01/01/2023 đến 31/12/2023, Cảng HKQT Tân Sơn Nhất đã cấp: 4139 thẻ KSAN CHKSBS có giá trị sử dụng ngắn hạn, 348 giấy phép KSAN CHKSBS

có giá trị sử dụng ngắn hạn, 470 thẻ KSAN CHKSB có giá trị sử dụng dài hạn, 123 giấy phép KSAN CHKSB có giá trị sử dụng dài hạn.

Kiểm tra xác suất⁹ một số bộ hồ sơ cấp thẻ kiểm soát an ninh cảng hàng không sân bay do các cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất cấp, thấy việc cấp thẻ đúng đối tượng, tất cả các nhân viên được cấp thẻ đều có lý lịch tư pháp, việc lưu trữ hồ sơ đầy đủ.

Các cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất cấp thẻ, giáp phép kiểm soát an ninh theo ủy quyền của ACV đúng đối tượng quy định, các nhân viên được cấp thẻ có lý lịch tư pháp, hồ sơ cấp thẻ được lưu đầy đủ.

Tồn tại: không

3.4. Niêm phong an ninh

Tem niêm phong an ninh hàng không của các cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất sử dụng được làm bằng giấy, loại chỉ sử dụng một lần. Mẫu và nội dung trên tem niêm phong an ninh đáp ứng đúng theo phụ lục XIII Thông tư 13/2019/TT-BGTVT.

Tem niêm phong an ninh hàng không được các cảng lập sổ sách quản lý theo dõi, bảo quản đảm bảo không bị thất thoát, hư hại. Công tác giao, nhận, xuất, quản lý, sử dụng tem niêm phong an ninh hàng không được ghi nhận trong sổ sách. Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất thực hiện niêm phong ANHK đối với hành lý ký gửi thất lạc, vô chủ theo quy định.

Các cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất sử dụng tem niêm phong đúng mẫu và nội dung theo quy định, việc quản lý tem được lập sổ giao nhận, bảo quản theo quy định, sử dụng niêm phong đúng mục đích, tuy nhiên vẫn còn tồn tại. Cụ thể: *Tem đã niêm phong¹⁰ có thể bóc, gỡ khỏi vị trí dán mà không bị hỏng, vỡ và vẫn có thể niêm phong lại là chưa đảm bảo tiêu chuẩn theo quy định tại Khoản 2 Điều 40 Thông tư 13/2019/TT-BGTVT.*

Trách nhiệm để xảy ra tồn tại thuộc về lãnh đạo Cảng HKQT Tân Sơn Nhất, Giám đốc Trung tâm An ninh hàng không Cảng HKQT Tân Sơn Nhất.

3.5. Chấp hành quy định về kiểm tra, giám sát nội bộ an ninh hàng không

Việc kiểm tra, giám sát an ninh được Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất thực hiện thường xuyên qua hệ thống camera, giám sát trực tiếp của cán bộ trực

⁹ Tại Cảng HKQT Nội Bài kiểm tra thực tế các hồ sơ: Hồ sơ theo văn bản số 13-2024/CT-ANHK ngày 07/02/2024, hồ sơ theo văn bản số 45-2024/CT-ANHK ngày 20/5/2024, hồ sơ theo văn bản số 33-2024/CT-ANHK ngày 09/4/2024, hồ sơ theo văn bản số 32-2023/CT-ANHK ngày 31/5/2023; tại Cảng HKQT Tân Sơn Nhất, kiểm tra thực tế các hồ sơ: Hồ sơ theo văn bản số 34/VP-KSAN ngày 16/5/2024, hồ sơ theo văn bản số 32/VP-KSAN ngày 09/5/2024

¹⁰ Kiểm tra thực tế việc niêm phong an ninh tại nhà ga hàng hóa ACSV mở rộng (CT2) lúc 09h00 ngày 28/6/2024 và tại kho hàng TCS Cảng HKQT Tân Sơn Nhất lúc 16h00 ngày 04/7/2024.



Đội, Tổ. Các vụ việc phát hiện qua kiểm tra, giám sát đều được bình giảng xem xét rút kinh nghiệm, các cá nhân tùy nội dung vi phạm phải viết kiểm điểm và nhận hình thức xử lý kỷ luật trừ điểm, hạ lương, thưởng.

Các cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất chủ động việc kiểm tra, giám sát nội bộ việc tuân thủ quy trình, hướng dẫn công việc đối với các nhân viên an ninh hàng không trong quá trình thực hiện nhiệm vụ, qua công tác kiểm tra, giám sát đã phát hiện một số nhân viên vi phạm kỷ luật để kịp thời có biện pháp chấn chỉnh góp phần duy trì tốt công tác đảm bảo an ninh.

3.6. Bảo vệ hệ thống thông tin chuyên ngành

Hệ thống máy chủ của các Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất được bố trí tại các khu vực hạn chế¹¹ việc ra, vào phòng máy chủ tại được kiểm tra, giám sát liên tục bởi lực lượng an ninh hàng không và hệ thống camera 24/24. Các cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất đã ban hành Quy định đảm bảo an toàn thông tin mạng¹² và hướng dẫn đào tạo tập huấn cho cán bộ, nhân viên trong công tác đảm bảo an toàn an ninh thông tin và công tác đối phó với tình huống khẩn nguy của hệ thống CNTT tại Cảng.

Việc bảo vệ hệ thống thông tin chuyên ngành được quy định cụ thể tại Phụ lục trong Chương trình ANHK, trong đó quy định việc ra/vào các khu vực phòng máy chủ và phòng máy quan trọng đều được kiểm soát bởi nhân sự trực kiểm soát và hệ thống camera giám sát 24/24; các hệ thống kiểm soát cửa khởi hành, hệ thống làm thủ tục hành khách, hệ thống hiển thị thông tin chuyên bay (FIDS), Các máy chủ và máy trạm đều được cài đặt phần mềm endpoint phòng chống virus, malware và bị ngắt hoàn toàn kết nối internet bên ngoài hoặc được hạn chế tối đa bằng thiết bị tường lửa.

Các Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất thực hiện đánh giá nguy cơ uy hiếp an ninh, an toàn hàng không, mức độ thiệt hại nếu bị tấn công, can thiệp bất hợp pháp vào các thiết bị, hệ thống thông tin theo quy định, tuy nhiên, tại thời điểm thanh tra, Cảng HKQT Nội Bài vẫn chưa quy định về bảo vệ thông tin và hệ thống công nghệ thông tin, phương án phòng ngừa, đảm bảo an ninh thông tin, phương án ứng phó khi bị tấn công can thiệp bất hợp pháp bằng kỹ thuật điện tử trong Chương trình an ninh hàng không của Cảng HKQT Nội Bài theo quy định tại Khoản 3 Điều 80 Thông tư 13/2019/TT-BGTVT.

Tồn tại: không

4. Nhân viên an ninh hàng không:

¹¹ - Cảng HKQT Nội Bài bố trí máy chủ tại 3 khu vực là Nhà ga T1 hệ thống máy chủ bố trí tại tầng 2 khu C, Nhà ga T2 bố trí tại phòng máy chủ tầng 1 và tầng 2 đầu tây nhà ga; Cảng HKQT Tân Sơn Nhất bố trí hệ thống máy chủ tại 3 khu vực gồm Khu vực văn phòng Cảng bố trí các thiết bị công nghệ thông tin thuộc Văn phòng Cảng, phòng máy chủ nhà ga quốc nội đặt tại khu vực hạn chế tầng 1, phòng máy chủ T2 đặt tại khu vực hạn chế nhà ga T2

¹² - Cảng HQKT Nội Bài và các cảng hàng không khu vực miền Bắc kèm theo Quyết định số 3414/QĐ-CHKNB ngày 28/6/2022; Cảng HKQT Tân Sơn Nhất ban hành theo Quyết định 2200/QĐ-CHKQTTSN ngày 03/8/2020)

4.1. Tại Cảng HKQT Nội Bài

Số nhân viên kiểm soát an ninh hàng không của Cảng HKQT Nội Bài tính đến 6/2024 được Cục HKVN cấp Giấy phép và năng định là 831 người, trong đó nhân viên có năng định An ninh soi chiếu: 385 người, An ninh kiểm soát: 428 người và An ninh cơ động: 18 người. Kiểm tra xác suất hồ một số nhân viên tại Cảng HKQT Nội Bài¹³, kết quả thấy các nhân viên có đủ Giấy phép, năng định, được đào tạo huấn luyện định kỳ về chuyên môn nghiệp vụ, hàng hóa nguy hiểm, theo quy định.

Thời điểm thanh tra, Cảng HKQT Nội bài có 774 nhân viên an ninh đã được Cục Cảnh sát Quản lý hành chính về trật tự xã hội huấn luyện định kỳ về vũ khí, công cụ hỗ trợ và ban hành Quyết định cấp giấy chứng nhận sử dụng công cụ hỗ trợ¹⁴ (chỉ có Quyết định cấp giấy chứng nhận kèm theo danh sách nhân viên hoàn thành khóa học, chưa có Giấy chứng nhận cấp cho từng cá nhân). Cảng HKQT Nội Bài đang chờ Cục Cảnh sát quản lý hành chính về trật tự xã hội (C06) và Bộ Tư lệnh Cảnh sát cơ động, Bộ CA (K02) phối hợp bàn giao Giấy chứng nhận.

Kiểm tra lịch trực Đội An ninh kiểm soát cổng khu bay, An ninh kiểm soát sân đỗ tàu bay, An ninh trật tự ga quốc nội tháng 5, 6 cho thấy lịch trực tại các đội chia thành 03 ca trực, ca 1 từ 5h00-11h00, ca 2 từ 11h00-20h00, ca 3 từ 20h00- 5h00 sáng hôm sau. Đối với các trường hợp làm thêm giờ, Cảng HKQT Nội Bài đã có giải quyết chế độ làm thêm, nghỉ bù cho các nhân viên.

Trong năm 2023, Cảng HKQT Nội Bài đã tiến hành xử lý kỷ luật đối với 15 nhân viên kiểm soát an ninh hàng không bằng hình thức "Kéo dài thời hạn nâng lương không quá 06 tháng" trong đó có 14 nhân viên bị luân chuyển không được tiếp tục thực hiện công việc cũ.

4.1. Tại Cảng HKQT Tân Sơn Nhất

Số lượng nhân viên kiểm soát an ninh hàng không của Cảng HKQT Tân Sơn Nhất tính đến 6/2024 được Cục HKVN cấp Giấy phép và năng định là 1098 người, trong đó nhân viên có năng định An ninh soi chiếu: 491 người; An ninh kiểm soát: 574 người và An ninh cơ động: 33 người. Việc đánh giá quy định về đào tạo, huấn luyện và các yêu cầu của nhân viên an ninh hàng không tại Cảng HKQT Tân Sơn Nhất đã được Cảng vụ hàng không miền Nam kiểm tra và có Kết luận số 834/KL-CVMN ngày 05/6/2024.

¹³ gồm: Nguyễn Thành Bắc, Vũ Văn Trắng, Nguyễn Quyết Thắng, Nguyễn Bá Hợp, Đinh Văn Tiên, Phạm Quyết Thắng (Đội ANCD); Trần Văn Huy, Đào Duy Thanh, Nguyễn Đức Mạnh, Nguyễn Viết Ánh, Lại Quang Tùng, Nguyễn Trường Giang, Nguyễn Đức Hiếu (Đội ANKS Sân đỗ ô tô); Trần Văn Chung, Bùi Mạnh Hùng, Phạm Văn Thuận, Nguyễn Minh Tuấn, Đinh Vũ Hằng (Đội ANKS Cổng khu bay); Nguyễn Đình Hải, Đào Vinh Hiền, Trần Mạnh Hùng, Lê Huy Giáp, Lê Thị Thanh Loan, Vũ Thị Thu (Đội ANSC Quốc nội).

¹⁴ - Quyết định số 3341/QĐ-C06-P3 ngày 25/4/2024; 3400/QĐ-C06-P3 ngày 26/4/2024; 3841/QĐ-C06-P3 ngày 15/5/2024; 4040/QĐ-C06-P3 ngày 20/5/2024; 4814/QĐ-C06-P3 ngày 12/6/2024 của Cục Cảnh sát Quản lý hành chính về trật tự xã hội; 3752/QĐ-K02-P4 ngày 24/4/2024; 3891/QĐ-K02-P4 ngày 14/5/2024 của Bộ Tư lệnh Cảnh sát cơ động về việc cấp giấy chứng nhận sử dụng vũ khí, công cụ hỗ trợ

Kiểm tra lịch trực các đội An ninh soi chiếu quốc tế, An ninh soi chiếu quốc nội trong tháng 5/2024 thấy Cảng HKQT Tân Sơn Nhất bố trí nhân viên trực ca, kíp vào nhiều khung giờ để đảm bảo thời gian phục vụ các chuyến bay, cụ thể như sau: Ca đêm từ 00h -8h00; Ca sáng từ 8h-16h00; Ca chiều từ 16h00-00h00, ngoài 3 ca chính thời gian như trên, các đội còn bố trí nhân viên đi làm ca linh hoạt vào nhiều khung giờ bổ sung nhân lực vào thời gian cao điểm trong ngày. Mỗi khung giờ này, Cảng HKQT Tân Sơn Nhất bố trí nhân viên làm 4h, sau đó nhân viên được về nghỉ từ 4-8h và quay lại tiếp tục thực hiện khung giờ tiếp theo (4h). Kiểm tra xác suất một số nhân viên¹⁵ thời gian từ 01/5-15/5/2024 (2 tuần) thấy các nhân viên có thời gian làm việc từ 8h/ngày và 48h/tuần, được nghỉ 1-2 ngày /tuần, thời gian làm việc, nghỉ ngơi đảm bảo theo quy định.

Trong thời kỳ thanh tra, Cảng HKQT Tân Sơn Nhất không có nhân viên vi phạm bị xử lý kỷ luật.

Các cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất về cơ bản có đủ số lượng nhân viên an ninh thực hiện nhiệm vụ. Các nhân viên được đào tạo, huấn luyện về chuyên môn nghiệp vụ, hàng hóa nguy hiểm và đáp ứng về giấy phép, năng định theo quy định. Một số nhân viên an ninh Cảng HKQT Nội Bài vi phạm nội quy, kỷ luật lao động trong khi thực hiện nhiệm vụ đã được đơn vị kịp thời xử lý nghiêm túc theo quy định. *Tuy nhiên, quy định về bố trí nhân viên tại điểm kiểm soát an ninh trong Chương trình an ninh của Cảng HKQT Nội Bài (từ 01 đến 02 nhân viên) chưa phù hợp với quy định trong Sổ tay Hướng dẫn về danh mục trang thiết bị, phương tiện, công cụ, dụng cụ bảo đảm an ninh hàng không và việc bố trí lực lượng kiểm soát an ninh hàng không ban hành kèm theo Quyết định số 86/QĐ-CHK ngày 10/01/2024 (quy định tối thiểu 02 nhân viên ANHK/01 điểm kiểm soát ANHK).*

Tồn tại trên thuộc trách nhiệm của Lãnh đạo Cảng HKQT Nội Bài và các cá nhân liên quan tham mưu xây dựng, trình Cục HKVN phê duyệt Chương trình an ninh hàng không; Lãnh đạo, cá nhân Phòng An ninh hàng không trong việc tham mưu trình phê duyệt Chương trình an ninh hàng không của cảng HKQT Nội Bài.

5. Đối phó với hành vi can thiệp bất hợp pháp

Các Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất đã xây dựng kế hoạch khẩn nguy đối phó với hành vi can thiệp bất hợp pháp vào hoạt động hàng không dân dụng được Cục Hàng không Việt Nam phê duyệt¹⁶.

¹⁵ - Các nhân viên được kiểm tra gồm: Nguyễn Đức Dương thuộc Đội An ninh soi chiếu quốc nội, Dương Xuân Thái, Nguyễn Ngọc Huyền Trang, Nguyễn Hoàng Phúc thuộc đội An ninh soi chiếu quốc tế, Cảng HKQT Tân Sơn Nhất

¹⁶ Cảng HKQT Nội Bài theo Quyết định số 01/QĐ-CHK.m ngày 02/01/2024 và Quyết định số 40/QĐ-CHK-m ngày 23/4/2024 về tu chỉnh thông tin tại Phụ lục 8 của kế hoạch khẩn nguy Cảng HKQT Nội Bài đối phó với các hành vi can thiệp bất hợp pháp vào hoạt động hàng không dân dụng; Cảng HKQT Tân Sơn Nhất theo Quyết định số 57/QĐ-CHK.m ngày 29/3/2019 và phê duyệt sửa đổi, bổ sung tại các Quyết định số 139/QĐ-

Kế hoạch khẩn nguy của Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất phù hợp với Phương án khẩn nguy tổng thể đối phó với hành vi can thiệp bất hợp pháp do Thủ tướng Chính phủ ban hành theo Quyết định số 16/2017/QĐ-TTg ngày 16/5/2017, Quyết định số 01/2019/QĐ-TTg ngày 05/9/2019 và Phương án phòng, chống tập trung đông người gây rối an ninh trật tự, bạo loạn, khủng bố và đối phó hành vi can thiệp bất hợp pháp vào hoạt động hàng không dân dụng trên địa bàn thành phố Hà Nội và thành phố Hồ Chí Minh.

Các Trung tâm khẩn nguy được đặt tại Sở chỉ huy khẩn nguy sân bay, thuộc khu vực hạn chế của cảng. Trung tâm khẩn nguy có các trang bị, thiết bị, phương tiện cần thiết phục vụ công tác chỉ huy, điều hành đối phó với hành vi can thiệp bất hợp pháp tại cảng theo quy định.

Năm 2022, Cảng HKQT Nội Bài đã phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan hoạt động tại cảng tổ chức diễn tập cấp cơ sở với tình huống “Sử dụng phương tiện giao thông tấn công vào sân đỗ tàu bay thông qua cổng ra/vào khu bay”. Theo kế hoạch, năm 2024, Cảng HKQT Nội Bài phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan thực hiện công tác diễn tập khẩn nguy đối phó với hành vi can thiệp bất hợp pháp cấp cơ sở với tình huống “Bắt giữ con tin tại Nhà ga hành khách, Cảng HKQT Nội Bài”; năm 2023, Cảng HKQT Tân Sơn Nhất đã phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan hoạt động tại Cảng diễn tập cấp cơ sở với tình huống “Gây rối trật tự công cộng ga đến quốc tế và khủng bố bằng thiết bị nổ tự tạo tại Cảng HKQT Tân Sơn Nhất”.

Từ 01/01/2023 đến thời điểm thanh tra, Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất không có vụ việc can thiệp bất hợp pháp vào hoạt động hàng không dân dụng xảy ra.

Các Trung tâm khẩn nguy của cảng được đặt tại Sở chỉ huy khẩn nguy sân bay, thuộc khu vực hạn chế của cảng, được trang bị thiết bị, phương tiện cần thiết phục vụ công tác chỉ huy, điều hành đối phó với hành vi can thiệp bất hợp pháp, các cảng đã tổ chức diễn tập theo quy định.

Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất triển khai công tác ứng phó khẩn nguy nghiêm túc, đúng quy định.

6. Kiểm soát chất lượng an ninh hàng không

6.1. Cảng HKQT Nội Bài

Cảng HKQT Nội Bài thành lập, kiện toàn Bộ phận kiểm soát chất lượng an ninh hàng không theo Quyết định số 4431/QĐ-CHKNB ngày 03/11/2021. Bộ phận kiểm soát chất lượng an ninh hàng không gồm 17 thành viên, do 01 Phó Giám đốc Cảng phụ trách an ninh là Trưởng Bộ phận, 02 phó trưởng bộ phận là Phó Trưởng phòng An toàn & kiểm soát chất lượng và Giám đốc Trung tâm



ANHK Nội Bài, các thành viên còn lại của Bộ phận là các cán bộ, chuyên viên thuộc Trung tâm ANHK Nội Bài, Phòng An toàn & kiểm soát chất lượng và Trung tâm Đào tạo huấn luyện Nội Bài. Tổng công ty Cảng HKVN-CTCP đã bổ nhiệm và cấp thẻ cho 17 giám sát viên an ninh hàng không nội bộ thuộc Cảng HKQT Nội Bài theo Quyết định số 4962/QĐ-TCTCHKVN ngày 27/11/2023. Các giám sát viên an ninh nội bộ đáp ứng tiêu chuẩn về huấn luyện đào tạo.

Cảng HKQT Nội Bài đã ban hành Quy chế hoạt động của Bộ phận kiểm soát chất lượng an ninh hàng không kèm theo Quyết định số 331/QĐ-CHKNB ngày 30/01/2018 và triển khai xây dựng Kế hoạch kiểm soát chất lượng an ninh hàng không.

Năm 2023 và 2024, Cảng HKQT Nội Bài đã triển khai các cuộc kiểm tra, thử nghiệm theo kế hoạch, quy trình triển khai đầy đủ, có báo cáo kết quả thực hiện, hồ sơ, tài liệu liên quan đến kết quả triển khai được lưu đầy đủ.

Cảng HKQT Nội Bài thực hiện báo cáo Cục HKVN về kết quả thực hiện công tác kiểm soát chất lượng an ninh hàng không hàng năm đầy đủ, đúng thời gian quy định. Các sơ hở, thiếu sót qua kiểm tra, khảo sát, thử nghiệm, đánh giá, điều tra của Cục HKVN, Cảng vụ HK và của Cảng HK được khắc phục nghiêm túc, đầy đủ.

Công tác báo cáo định kỳ hàng tháng các vụ việc vi phạm an ninh hàng không đã được ghi nhận trong hệ thống quản lý an ninh hàng không và các vụ việc khẩn nguy, đối phó với hành vi can thiệp bất hợp pháp (các năm 2022, 2023, 2024).

Công tác thống kê, cập nhật các cơ sở dữ liệu về an ninh hàng không theo quy định: Hiện tại chỉ có công tác cấp thẻ, giấy phép kiểm soát ANHK; Đối tượng phải kiểm tra trực quan hàng không bắt buộc, bị từ chối vận chuyển vì lý do an ninh, cấm vận chuyển bằng đường hàng không.

Nhìn chung, Cảng HKQT Nội Bài thực hiện tốt công tác kiểm soát chất lượng an ninh hàng không, Bộ phận kiểm soát chất lượng an ninh hàng không được thành lập theo quy định, các thành viên của Bộ phận đáp ứng về đào tạo huấn luyện, được cấp thẻ giám sát an ninh nội bộ. Cảng HKQT Nội Bài đã xây dựng Quy chế hoạt động của Bộ phận kiểm soát chất lượng an ninh hàng không, lập kế hoạch kiểm soát chất lượng an ninh và tổ chức triển khai đầy đủ, báo cáo Cục HKVN theo quy định.

6.2. Cảng HKQT Tân Sơn Nhất

Nội dung này đã được Cảng vụ Hàng không miền Nam kiểm tra đánh giá theo Kết luận kiểm tra số 834/KL-CVMN ngày 05/6/2024, trong đó đã nêu ra một số tồn tại, hạn chế yêu cầu Cảng HKQT Tân Sơn Nhất triển khai khắc phục.

Tồn tại: Không

7. Chấp hành quy định về công tác báo cáo an ninh hàng không và việc thực hiện các yêu cầu của Cục HKVN và của các đoàn thanh tra, kiểm tra

7.1. Công tác báo cáo an ninh hàng không

Các cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất chấp hành đầy đủ các quy định về công tác báo cáo, cụ thể:

- Báo cáo Kết quả thực hiện hoạt động đào tạo, huấn luyện ANHK hàng không năm 2023: Cảng HKQT Nội Bài có báo cáo số 5303/BC-TCTCHKVN ngày 19/12/2023, Cảng HKQT Tân Sơn Nhất có báo cáo số 4664/BC-CHKQTTSN ngày 14/12/2023.

- Báo cáo về đối phó với hành vi can thiệp bất hợp pháp: Cảng HKQT Nội Bài báo cáo tại văn bản số 3909/BC-CHKNB ngày 14/6/2024, số 7213/BC-CHKNB ngày 21/12/2023, 2465/BC-CHKNB.m ngày 01/6/2023, Từ 01/01/2023 đến nay, Cảng HKQT Tân Sơn Nhất không xảy ra vụ việc can thiệp bất hợp pháp.

- Báo cáo tổng hợp tình hình công tác quản lý thiết bị an ninh hàng không; phân loại về số lượng, chất lượng, thiết bị; cập nhật thiết bị bổ sung mới, hỏng, tiêu hủy: Cảng HKQT Nội Bài báo cáo tại văn bản số 7145/BC-CHKNB báo cáo Cục Hàng không Việt Nam về công tác quản lý thiết bị an ninh hàng không; Cảng HKQT Tân Sơn Nhất có báo cáo số 4663/BC-CHKQTTSN ngày 14/12/2023 về công tác quản lý thiết bị an ninh hàng không năm 2023;

- Báo cáo tổng hợp tình hình công tác quản lý vũ khí và công cụ hỗ trợ và đào tạo, huấn luyện về bảo quản, sử dụng vũ khí, công cụ hỗ trợ; phân loại về số lượng, chất lượng vũ khí, công cụ hỗ trợ; thời hạn giấy phép sử dụng; vũ khí, công cụ hỗ trợ bổ sung mới, hỏng, tiêu hủy, Cảng HKQT Nội Bài báo cáo tại văn bản số 6901/BC-CHKNB báo cáo Cục Hàng không Việt Nam về công tác quản lý, sử dụng, bảo quản vũ khí, công cụ hỗ trợ năm 2023, Cảng HKQT Tân Sơn Nhất có báo cáo số 4792/CHKQTTSN ngày 25/12/2023 về công tác quản lý vũ khí, công cụ hỗ trợ và đào tạo, huấn luyện về bảo quản, sử dụng vũ khí, công cụ hỗ trợ năm 2023

- Báo cáo kế hoạch kiểm soát chất lượng an ninh hàng không nội bộ Cảng HKQT Nội Bài có văn bản số 7082/CHKNB-ANHK gửi Cục Hàng không Việt Nam về việc báo cáo kết quả thực hiện công tác kiểm soát chất lượng an ninh hàng không năm 2023, Cảng HKQT Tân Sơn Nhất báo cáo kế hoạch kiểm soát chất lượng an ninh hàng không nội bộ tại văn bản số 4076/CHKQTTSN ngày 14/11/2023 về việc báo cáo kết quả công tác kiểm soát ANHK nội bộ năm 2023 và Kế hoạch kiểm soát chất lượng ANHK nội bộ năm 2024.

- Báo cáo hàng tháng các vụ việc vi phạm an ninh hàng không đã được ghi nhận trong hệ thống quản lý an ninh hàng không: Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất có báo cáo hàng tháng đến Ban An ninh Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam - CTCP. Ban An ninh sau đó sẽ tổng hợp, gửi Cục HKVN.

7.2. Việc thực hiện các chỉ đạo, yêu cầu của Cục HKVN và của các đoàn thanh tra, kiểm tra

- Cảng HKQT Nội Bài: Trong thời kỳ thanh tra, không có chỉ đạo, yêu cầu của Cục HKVN và của các đoàn thanh tra, kiểm tra.

- Cảng HKQT Tân Sơn Nhất: Năm 2023 và 2024, Cảng vụ hàng không miền Nam đều tiến hành kiểm tra chuyên ngành (năm 2023 kiểm tra ngày 29-30/6 và 03/7/2023, năm 2024 kiểm tra ngày 22/4 đến 25/4/2024 và ban hành Kết luận số 834/KL-CVMN ngày 05/06/2024).

+ Kết luận kiểm tra năm 2023: Cảng HKQT Tân Sơn Nhất đã xây dựng Kế hoạch khắc phục số 2575/CHKQTTSN ngày 28/07/2023 và được Cảng vụ hàng không miền Nam chấp thuận tại văn bản số 1558/CVMN-GSAN ngày 09/08/2023. Đến nay, các chỉ đạo, yêu cầu đã được thực hiện.

+ Kết luận kiểm tra năm 2024: Cảng HKQT Tân Sơn Nhất đã xây dựng Kế hoạch khắc phục số 2184/CHKQTTSN ngày 18/06/2024.

Các cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất chấp hành đầy đủ các quy định về công tác báo cáo và thực tổ chức hiện các khuyến cáo của Cục HKVN và của các đoàn thanh tra, kiểm tra.

8. Việc ban hành quy định, quy trình, hướng dẫn về đảm bảo an ninh hàng không

Trên cơ sở Luật Hàng không dân dụng Việt Nam, Nghị định 92/2015/NĐ-CP ngày 13/10/2015 của Chính phủ về an ninh hàng không, Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Phương án khẩn nguy tổng thể đối phó với hành vi can thiệp bất hợp pháp kèm theo Quyết định số 16/2017/QĐ-TTg ngày 16/5/2017, Quyết định số 01/2019/QĐ-TTg ngày 05/9/2019; Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải đã ban hành Thông tư số 13/2019/TT-BGTVT ngày 29/3/2019 quy định chi tiết Chương trình an ninh hàng không và kiểm soát chất lượng an ninh; các Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 13/2019/TT-BGTVT (Thông tư số 41/2020/TT-BGTVT ngày 31/12/2020, Thông tư số 42/2023/TT-BGTVT ngày 29 tháng 12 năm 2023).

Căn cứ vào các văn bản quy phạm pháp luật, Cục HKVN ban hành các hướng dẫn về công tác cấp thẻ KSAN, hướng dẫn về yêu cầu danh mục trang thiết bị, phương tiện, công cụ, dụng cụ bảo đảm an ninh hàng không và bố trí lực lượng kiểm soát an ninh.

Về cơ bản, các văn bản hiện hành về an ninh hàng không phù hợp và tạo cơ sở pháp lý quan trọng cho công tác bảo đảm an ninh hàng không, tuy nhiên, còn một số quy định trong văn bản chưa phù hợp. Cụ thể:

- Thông tư 13/2019/TT-BGTVT:

+ Điều 101 Thông tư 13/2019/TT-BGTVT quy định hệ thống chiếu sáng, lối đi, cổng, cửa, điểm kiểm tra an ninh hàng không, hệ thống ca-me-ra giám sát an ninh, hệ thống đèn chiếu sáng sân đỗ, chiếu sáng vành đai là công trình hàng không là chưa phù hợp khái niệm về công trình hàng không vì đây là các hệ

thông thiết bị (đèn chiếu sáng, camera) hoặc một phần chi tiết của công trình (lối đi, công, cửa, điểm kiểm tra an ninh thuộc công trình nhà ga hành khách..).

+ Điểm h khoản 6 Điều 36 Thông tư 13/2019/TT-BGTVT quy định thứ tự, động tác kiểm tra trực quan và sử dụng gương soi gằm, bề mặt phía trên của phương tiện không được quy định trong Chương trình an ninh hàng không.

- Hướng dẫn số 3010/CHK-ANHK ngày 20/7/2020 của Cục HKVN quy định 01 nhân viên kiểm soát ANHK khi thực hiện nhiệm vụ giám sát tối đa 32 camera (đối với camera chính), 96 camera (đối với camera phụ). Việc quy định 01 nhân viên kiểm soát an ninh hàng không giám sát số lượng camera trong Hướng dẫn này chưa có cơ sở và không bảo đảm tính khả thi.

- Hướng dẫn của Cục HKVN tại Quyết định số 86/QĐ-CHK ngày 10/01/2024 quy định tối thiểu 02 nhân viên ANHK/ 01 điểm kiểm soát ANHK. Tuy nhiên Chương trình ANHK của Cảng HKQT Nội Bài (được phê duyệt năm 2021) quy định từ 1 - 2 nhân viên, do vậy cần xem xét sửa đổi cho phù hợp.

- Hướng dẫn 2177/CHK-ANHK ngày 24/5/2019 của Cục HKVN về thẻ, giấy phép kiểm soát an ninh cảng hàng không, sân bay quy định về phong chữ, cỡ chữ trên thẻ chưa bảo đảm phù hợp với thực tế hoạt động của đơn vị và quy định đối tượng được cấp thẻ, giấy phép kiểm soát an ninh chưa phù hợp với quy định của Thông tư 13/2019/TT-BGTVT.

III. KẾT LUẬN VỀ NHỮNG NỘI DUNG ĐÃ TIẾN HÀNH THANH TRA

1. Kết quả đạt được

Về cơ bản, công tác đảm bảo an ninh hàng không tại Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất được tổ chức thực hiện tốt. Chương trình An ninh hàng không, Kế hoạch khẩn nguy phó với hành vi can thiệp bất hợp pháp vào hoạt động hàng không dân dụng đã được Cục HKVN phê duyệt và các Cảng HK đã triển khai thực hiện đến các tổ chức, cá nhân liên quan. Hệ thống quy trình tài liệu được các cảng hàng không xây dựng, cập nhật theo quy định.

Các Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất có đủ lực lượng bảo đảm an ninh hàng không. Các nhân viên an ninh được đào tạo, huấn luyện và có giấy phép, năng định phù hợp. Duy trì tốt hệ thống công trình, trang thiết bị, công cụ đảm bảo an ninh hàng không.

Công tác bảo đảm an ninh hàng không tại Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất luôn được bảo đảm và đáp ứng theo quy định, nhiều vụ việc vi phạm về an ninh hàng không được kịp thời phát hiện ngăn chặn.

2. Tồn tại, sai phạm

- Các tồn tại và trách nhiệm được nêu tại Phần II Kết luận.

- Sai phạm:

+ Tổ chức: không

+ Cá nhân: Nhân viên thực hiện nhiệm vụ tại điểm kiểm tra an ninh lối đi nội bộ KS32 Nhà ga T2 cảng HKQT Nội Bài thời vào lúc 08 giờ ngày 15/5/2024 đã không thực hiện đúng quy trình kiểm tra, soi chiếu an ninh hàng không.

3. Nguyên nhân của tồn tại, hạn chế

Nguyên nhân khách quan: Một số quy định trong văn bản pháp luật, hướng dẫn còn chưa phù hợp với thực tiễn hoạt động bảo đảm an ninh hàng không.

Nguyên nhân chủ quan: Công tác kiểm tra, giám sát của các cơ quan, đơn vị chưa chặt chẽ; một số cá nhân chưa thực hiện đầy đủ quy trình, trách nhiệm theo quy định.

IV. CÁC BIỆN PHÁP XỬ LÝ THEO THẨM QUYỀN ĐÃ ÁP DỤNG

Trong quá trình thanh tra trực tiếp đối với các đơn vị tại Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất, ngay khi phát hiện các tồn tại, Đoàn thanh tra đã yêu cầu các đơn vị khẩn trương có các biện pháp khắc phục ngay các tồn tại như lắp đặt biển báo khu vực hạn chế, ban hành danh mục vật phẩm nguy hiểm, chấn chỉnh tác phong làm việc của nhân viên an ninh..., đến thời điểm hiện tại, một số tồn tại, thiếu sót đã từng bước được khắc phục.

VI. KIẾN NGHỊ BIỆN PHÁP XỬ LÝ

1. Trên cơ sở kết luận nêu trên, Chánh Thanh tra Cục Hàng không Việt Nam kính đề nghị Cục trưởng chỉ đạo các cơ quan, đơn vị thực hiện các công việc sau:

1.1. Phòng An ninh hàng không

- Kiểm điểm, rút kinh nghiệm đối với việc để xảy ra các tồn tại nêu tại Phần II Kết luận này.

- Rà soát, kiến nghị Cục trưởng về việc sửa đổi, bổ sung Thông tư 13/2019/TT-BGTVT và các văn bản hướng dẫn để đảm bảo đúng đúng quy định và phù hợp với công tác đảm bảo an ninh tại cảng hàng không, sân bay.

1.2. Các Cảng vụ hàng không miền Bắc, miền Nam

Tăng cường kiểm tra, giám sát công tác đảm bảo an ninh tại Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất để kịp thời phát hiện, ngăn chặn và xử lý kịp thời các vi phạm về đảm bảo an ninh hàng không tại cảng hàng không, sân bay.

2. Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam – CTCP và các Cảng HKQT Nội Bài, Cảng HKQT Tân Sơn Nhất:

2.1. Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam – CTCP: Phê duyệt kế hoạch đầu tư, mua sắm các trang thiết bị đảm bảo an ninh theo quy định.

2.2. Cảng HKQT Nội Bài, Cảng HKQT Tân Sơn Nhất – Chi nhánh Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam - CTCP

- Tổ chức kiểm điểm trách nhiệm tổ chức, cá nhân có liên quan đến tồn tại nêu tại Phần II Kết luận này;

- Khẩn trương khắc phục ngay những tồn tại nêu tại Phần II Kết luận này;

- Tiếp tục triển khai thủ tục đầu tư hoặc báo cáo cấp có thẩm quyền kế hoạch đầu tư hệ thống báo động bí mật tại các điểm kiểm tra soi chiếu hành khách hành lý xách tay, thiết bị cảnh báo xâm nhập hàng rào khu bay; vật tư dự phòng cho các trang thiết bị bảo đảm an ninh.

- Rà soát, khắc phục chất lượng tem niêm phong an ninh đang được sử dụng.

- Tăng cường kiểm tra, giám sát nội bộ để kịp thời phát hiện, chấn chỉnh việc tuân thủ quy trình làm việc của nhân viên an ninh hàng không.

3. Thanh tra Cục HKVN

- Xử phạt vi phạm hành chính đối với nhân viên vi phạm có số thẻ kiểm soát an ninh HAN0336 với hành vi Không thực hiện hoặc thực hiện không đúng nhiệm vụ nhân viên hàng không theo giấy phép, chứng chỉ chuyên môn đã được cấp hoặc công nhận, quy định tại Nghị định 162/2018/NĐ-CP ngày 30/11/2018 được sửa đổi, bổ sung theo quy định tại điểm d khoản 8 Điều 3 Nghị định số 123/2021/NĐ-CP sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải; giao thông đường bộ, đường sắt; hàng không dân dụng.

- Thực hiện theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện kết luận thanh tra và các trách nhiệm khác theo quy định của pháp luật về thanh tra.

Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam – CTCP, Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất có trách nhiệm tổ chức thực hiện Kết luận này và báo cáo kết quả thực hiện về Thanh tra Cục Hàng không Việt Nam trước ngày 05/12/2024.

Nơi nhận:

- Thanh tra BGTVT (để báo cáo);
- Cục trưởng (để báo cáo);
- Các PCT: H.M.Tấn, Đ.H.Cẩm (để báo cáo);
- Tổng công ty Cảng HKVN-CTCP;
- Các Cảng HKQT: Nội Bài, Tân Sơn Nhất;
- Phòng ANHK;
- Các Cảng vụ HKMB, HKMN;
- Lưu: TTHK, HSTT.



Phụ lục số 01

TỔNG HỢP VI PHẠM VÀ XỬ LÝ VI PHẠM VỀ KINH TẾ

(Kèm theo Kết luận thanh tra số: 273./KL-TTHK ngày 04 tháng 11 năm 2024 của Chánh thanh tra Cục HKVN)

STT	Cơ quan/tổ chức/Đơn vị/cá nhân vi phạm	Nội dung vi phạm	Tổng giá trị vi phạm		Kiến nghị xử lý								Ghi chú
			Tiền hoặc tài sản quy thành tiền (Tr.đ)	Đất (m ²)	Kiến nghị thu hồi				Xuất toán	Giảm trừ quyết toán	Xử lý khác		
					Về ngân sách nhà nước		Về cơ quan, tổ chức, đơn vị (không phải NSNN)						
					Tiền (Tr.đ)	Nhà, đất (m ²)	Tiền (Tr.đ)	Đất (m ²)					
1	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
1													
2													
....													
Tổng cộng													

Ghi chú:

- Cột 2: Ghi tên cơ quan, tổ chức, đơn vị vi phạm; nếu là cá nhân thì ghi họ tên, chức vụ, cơ quan làm việc.
- Cột 3: Ghi từng nội dung vi phạm (nên ghi theo thứ tự nêu trong phần nội dung kết luận); nếu nội dung quá dài thì ghi khái quát/tóm tắt vi phạm chính.
- Cột 4: Ghi tiền đồng Việt Nam và/ hoặc ngoại tệ.
- Cột 12, 13: Ghi các kiến nghị khác còn lại (ngoài các kiến nghị đã ghi tại cột 6-11).

Phụ lục số 02

TỔNG HỢP KIẾN NGHỊ XỬ LÝ TRÁCH NHIỆM

(Kèm theo Kết luận thanh tra số: 273/KL-TTHK, ngày 04 tháng 11 năm 2024
của Chánh thanh tra Cục HKVN

STT	Tên tổ chức/ cá nhân vi phạm	Nội dung vi phạm	Kiến nghị xử lý trách nhiệm			Ghi chú
			Hành chính	Chuyên Cơ quan công an	Chuyên cơ quan chức năng khác	
1	2	3	4	5	6	7
I	CÁ NHÂN					
1	Cơ cấu tổ chức, bộ máy đảm bảo an ninh					
	Giám đốc Cảng HKQT Nội Bài, Giám đốc Cảng HKQT Tân Sơn Nhất và các cá nhân tham mưu xây dựng Chương trình an ninh; Lãnh đạo, chuyên viên Phòng An ninh hàng không Cục Hàng không Việt Nam, thẩm định Chương trình an ninh hàng không.	Tồn tại hạn chế nêu ở mục 1, phần II	x			
2	Công trình, trang bị, thiết bị phương tiện và vũ khí, công cụ hỗ trợ phục vụ đảm bảo an ninh hàng không					
	- Giám đốc Cảng HKQT Nội Bài, Giám đốc Cảng HKQT Tân Sơn Nhất và các cá nhân tham mưu xây dựng Chương trình an ninh; - Lãnh đạo, chuyên viên Phòng An ninh hàng không Cục Hàng không Việt Nam, thẩm định Chương trình an ninh hàng không	Tồn tại hạn chế nêu ở khoản 2 mục II	x			
3	Các biện pháp kiểm soát an ninh		x			
	- Giám đốc Cảng HKQT Nội Bài, Giám đốc Cảng HKQT Tân Sơn Nhất, Giám đốc Trung tâm an ninh Cảng HKQT Nội Bài, Giám đốc Trung tâm an ninh Cảng HKQT Tân Sơn Nhất và các cá nhân liên quan trong việc sử dụng tem niêm phong an ninh - Lãnh đạo, chuyên viên Phòng An ninh hàng không, Cục Hàng không Việt Nam	Tồn tại hạn chế nêu ở khoản 3 mục II	x			

	thẩm định Chương trình an ninh hàng không liên quan tới nội dung tồn tại việc bảo vệ hệ thống thông tin chuyên ngành					
II	TỔ CHỨC					
1	Cảng HKQT Tân Nội Bài, Cảng HKQT Tân Sơn Nhất	Xây dựng triển khai Chương trình an ninh hàng không còn để xảy ra các tồn tại	x			
2	Phòng ANHK Cục HKVN	thẩm định Chương trình an ninh hàng không để xảy ra tồn tại	x			

Ghi chú:

- Cột 2: Cá nhân vi phạm ghi cả họ và tên, chức vụ, cơ quan, đơn vị làm việc vào mục I; tổ chức vi phạm ghi tên vào mục II.
- Cột 3: Ghi từng nội dung vi phạm (nên ghi theo thứ tự nếu trong phần nội dung kết luận); nếu nội dung quá dài thì ghi khái quát/tóm tắt vi phạm chính.
- Kiến nghị xử lý trách nhiệm: Kiến nghị xử lý hành chính thì ghi "X" vào cột 4; nếu chuyển cơ quan công an thì ghi tên cơ quan công an tiếp nhận vào cột 5 (ví dụ: cơ quan cảnh sát điều tra Bộ Công an); nếu chuyển cơ quan khác thì ghi tên cơ quan tiếp nhận (ví dụ: Ủy ban Kiểm tra Trung ương).

Phụ lục số 03

TỔNG HỢP KIẾN NGHỊ HOÀN THIỆN CƠ CHẾ, CHÍNH SÁCH, PHÁP LUẬT
HOẶC VĂN BẢN CHỈ ĐẠO, ĐIỀU HÀNH(Kèm theo Kết luận thanh tra số: 273./KL-TTHK, ngày 04 tháng 11 năm 2024
của Chánh thanh tra Cục HKVN)

STT	Nội dung kiến nghị	Thông tin về Văn bản kiến nghị hoàn thiện			Ghi chú
		Số văn bản	ngày, tháng, năm ban hành	Cơ quan ban hành	
1	2	3	4	5	6
I	KIẾN NGHỊ BÃI BỎ				
1					
II	KIẾN NGHỊ SỬA ĐỔI, BỔ SUNG				
1	Điều 101 Thông tư số 13/2019/TT-BGTVT được sửa đổi, bổ sung theo quy định tại khoản 53 Điều 1 của Thông tư số 41/2020/TT-BGTVT quy định hệ thống chiếu sáng, bắt gác, công, cửa, điểm kiểm tra an ninh hàng không, hệ thống ca-me-ra giám sát an ninh, hệ thống đèn chiếu sáng vị trí đỗ của tàu bay ban đêm, hệ thống đèn chiếu sáng vành đai là công trình hàng không là không phù hợp vì đây là các hệ thống thiết bị (đèn chiếu sáng, camera) hoặc một phần chi tiết của công trình (công, cửa, điểm kiểm tra an ninh thuộc công trình nhà ga hành khách.	Thông tư 13/2019/TT-BGTVT	29/03/2019	Bộ GTVT	
2	Điểm h khoản 6, Điều 36 Thông tư 13/2019/TT-BGTVT quy định thứ tự, động tác kiểm tra trực quan và sử dụng gương soi găm, bề mặt phía trên của phương tiện được quy định cụ thể trong quy chế an ninh hàng không của đơn vị, doanh nghiệp cung cấp dịch vụ hàng không, chưa quy định trong thương trình an ninh hàng không, do vậy đề nghị sửa đổi, bổ sung thêm quy định thứ tự, động tác kiểm tra trực quan và sử dụng gương soi găm, bề mặt phía trên của phương tiện được quy định cụ thể trong chương trình, an ninh hàng không của người khai thác cảng hàng không, sân bay.	Thông tư 13/2019/TT-BGTVT	29/03/2019	Bộ GTVT	

3	Hướng dẫn số 3010/CHK-ANHK ngày 20/7/2020 của Cục HKVN quy định 1 nhân viên kiểm soát ANHK khi thực hiện nhiệm vụ chỉ giám sát tối đa 32 camera (đối với camera chính), đối với camera phụ tối đa 96 camera. Tuy nhiên thực tế tại Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất.	Hướng dẫn số 3010/CHK-ANHK ngày 20/7/2020 của Cục HKVN	Ngày 20/7/2020	Cục HKVN	
4	Hướng dẫn của Cục HKVN tại Quyết định số 86/QĐ-CHK ngày 10/01/2024 quy định tối thiểu 02 nhân viên ANHK/ 01 điểm kiểm soát ANHK. Tuy nhiên Chương trình ANHK của Cảng HKQT Nội Bài (được phê duyệt năm 2021) quy định từ 1 - 2 nhân viên, do vậy cần xem xét sửa đổi cho phù hợp; căn cứ quy định mỗi ĐKT đối với hành khách, hành lý xách tay có tối thiểu 01 thiết bị báo động bí mật.	Hướng dẫn của Cục HKVN tại Quyết định số 86/QĐ-CHK ngày 10/01/2024		Cục HKVN	
5	Hướng dẫn 2177/CHK-ANHK ngày 24/5/2019 về thẻ, giấy phép kiểm soát an ninh cảng hàng không, sân bay quy định thông chữ, cỡ chữ trên thẻ, trong khi Thông tư 13/2019/TT-BGTVT không có quy định này. Đồng thời quy định về đơn vị cấp thẻ, giấy phép kiểm soát an ninh là các cảng hàng không, sân bay trong khi thẩm quyền cấp thẻ, giấy phép an ninh là doanh nghiệp cảng hàng không sân bay (ACV).	Hướng dẫn 2177/CHK-ANHK ngày 24/5/2019	Ngày 24/5/2019	Cục HKVN	
III KIẾN NGHỊ BAN HÀNH MỚI					
<hr/>					

Ghi chú:

- Cột 2: Ghi rõ nội dung (một phần hoặc toàn bộ văn bản) kiến nghị sửa đổi/ bổ sung/ bãi bỏ.
- Cột 6: Ghi tiến độ, kết quả đã thực hiện kiến nghị (ví dụ: đã bãi bỏ văn bản số ... ngày ...; hoặc đã ban hành văn bản số ngày sửa đổi/ bổ sung văn bản số ... ngày ...).
- Mục III (Kiến nghị ban hành mới): Ghi nội dung kiến nghị cần ban hành mới văn bản; không ghi thông tin tại các cột 3,4,5. (ví dụ: Kiến nghị ban hành Quy chế chi tiêu nội bộ).