

**Số liệu về tai nạn, sự cố hàng không và chỉ số an toàn hàng không của 12 tháng đầu năm 2023 lĩnh vực khai thác cảng hàng không, sân bay**

*(từ ngày 15/12/2022 đến ngày 14/12/2023)*

1. Tai nạn hàng không: Trong 12 tháng đầu năm 2023 không có tai nạn hàng không xảy ra tại các cảng hàng không, sân bay.

2. Sự cố hàng không:

Trong kỳ báo cáo, có 243 sự cố, vụ việc liên quan đến lĩnh vực khai thác cảng hàng không, trong đó có 209 vụ việc uy hiếp an toàn mức E, 33 sự cố mức D, 01 sự cố mức C.

STT	Loại sự cố	12 tháng/2022	12 tháng/2023
1	Sự cố có nguy cơ uy hiếp an toàn mức E	294	209
2	Sự cố có nguy cơ uy hiếp an toàn mức D	66	33
3	Sự cố có nguy cơ uy hiếp an toàn mức C	2	1
4	Sự cố có nguy cơ uy hiếp an toàn mức B	0	0
5	Sự cố có nguy cơ uy hiếp an toàn mức A	0	0
6	Không xác định	0	0
	<b>TỔNG CỘNG</b>	<b>362</b>	<b>243</b>

3. Phân loại theo bộ chỉ số an toàn:

STT	Chỉ số an toàn cảng hàng không	12 tháng/2022	12 tháng/2023
1	01. Chỉ số sự cố xảy ra trên đường CHC	11	5
2	02. Chỉ số vi phạm đường CHC	2	4
3	03. Chỉ số sự cố tàu bay	124	125
4	04. Chỉ số vật thể lạ, vật ngoại lai	13	8
5	05. Chỉ số mức độ sẵn sàng và độ tin cậy của hệ thống (sự cố trang thiết bị phục vụ bay)	15	0
6	06. Chỉ số sự cố va chạm với chim	85	21
7	07. Sự cố hành khách bị thương	13	18
8	08. Chỉ số nhân viên bị thương trong quá trình làm việc	6	5
9	09. Không xác định	93	57
	<b>TỔNG CỘNG</b>	<b>362</b>	<b>243</b>

4. Phân loại nguyên nhân sự cố:

STT	Nguyên nhân sự cố	12 tháng/2022	12 tháng/2023
1	Phát hiện vật thể lạ, vật ngoại lai	10	13

2	Tàu bay bị sự cố lớp	33	4
3	Chim va chạm với tàu bay	84	21
4	Phát hiện có chim trên khu bay	0	4
5	Tàu bay bị trục trặc kỹ thuật	7	0
6	Phát hiện động vật xâm nhập khu bay	7	6
7	Tàu bay, người, phương tiện xâm nhập đường cất hạ cánh	3	1
8	Tàu bay lặn nhầm đường lặn, vệt lặn trên sân đỗ	7	0
9	Tàu bay đỗ không đúng vạch dừng bánh mũi	31	29
10	Phương tiện va chạm trên khu bay	14	16
11	Va chạm tàu bay với phương tiện, thiết bị mặt đất	7	6
12	Trục trặc kỹ thuật phương tiện, thiết bị khi đang khai thác	17	7
13	Hành khách bị thương	13	19
14	Tai nạn lao động	6	5
15	Tàu bay lặn ra ngoài lề đường lặn, đường CHC	1	0
16	Hạ tầng khu bay, thiết bị bảo đảm hoạt động bay bị hư hỏng làm gián đoạn hoạt động bay	9	4
17	Vụ việc tàu bay bị chiếu đèn laser	54	50
18	Vụ việc nhân viên vi phạm quy định an toàn khu bay	6	3
19	Sự cố tràn dầu	5	9
20	Sự cố vật thể bay	27	19
21	Khói, bụi khu vực sân bay ảnh hưởng đến an toàn tàu bay	1	0
22	Vi phạm khoảng cách an toàn với tàu bay	7	16
23	Nguyên nhân khác	13	11
	<b>TỔNG CỘNG</b>	<b>362</b>	<b>243</b>