

**Số liệu về tai nạn, sự cố hàng không và chỉ số an toàn hàng không của tháng 09 năm 2023**  
**lĩnh vực khai thác cảng hàng không, sân bay**  
(từ ngày 15/08/2023 đến ngày 14/09/2023)

1. Tai nạn hàng không: Trong tháng 09/2023 không có tai nạn hàng không xảy ra tại các cảng hàng không, sân bay.

2. Sự cố hàng không:

Theo số liệu báo cáo của các đơn vị, tính đến ngày 14/09/2023 có 07 sự cố, vụ việc thuộc lĩnh vực khai thác cảng hàng không, trong đó: 06 vụ việc uy hiếp an toàn mức E; 01 sự cố mức D; 00 sự cố mức C.

STT	Loại sự cố	Tháng 08/2023	Tháng 09/2023
1	Sự cố có nguy cơ uy hiếp an toàn mức E	15	6
2	Sự cố có nguy cơ uy hiếp an toàn mức D	5	1
3	Sự cố có nguy cơ uy hiếp an toàn mức C	0	0
4	Sự cố có nguy cơ uy hiếp an toàn mức B	0	0
5	Sự cố có nguy cơ uy hiếp an toàn mức A	0	0
6	Không xác định (N/A)	0	0
	<b>TỔNG CỘNG</b>	<b>20</b>	<b>7</b>

3. Phân loại theo mức độ uy hiếp an toàn:

STT	Chỉ số an toàn cảng hàng không	Tháng 08/2023	Tháng 09/2023
1	Chỉ số sự cố xảy ra trên đường CHC	0	0
2	Chỉ số vi phạm đường CHC	1	0
3	Chỉ số sự cố tàu bay	8	3
4	Chỉ số vật thể lạ, vật ngoại lai	0	0
5	Chỉ số mức độ sẵn sàng và độ tin cậy của hệ thống (sự cố trang thiết bị phục vụ bay)	0	0
6	Chỉ số sự cố va chạm với chim	1	0
7	Sự cố hành khách bị thương	3	1
8	Chỉ số nhân viên bị thương trong quá trình làm việc	2	0
9	Không xác định	5	3
	<b>TỔNG CỘNG</b>	<b>20</b>	<b>7</b>

## 4. Phân loại nguyên nhân sự cố:

STT	Nguyên nhân sự cố	Tháng 08/2023	Tháng 09/2023
1	Phát hiện vật thể lạ, vật ngoại lai	0	1
2	Tàu bay bị sự cố lớp	0	0
3	Chim va chạm với tàu bay	1	0
4	Phát hiện có chim trên khu bay	0	0
5	Tàu bay bị trục trặc kỹ thuật	0	0
6	Phát hiện động vật xâm nhập khu bay	0	0
7	Tàu bay, người, phương tiện xâm nhập đường cất hạ cánh	1	0
8	Tàu bay lấn nhâm đường lán, vệt lán trên sân đỗ	0	0
9	Tàu bay đỗ không đúng vạch dừng bánh mũi	0	0
10	Phương tiện va chạm trên khu bay	1	0
11	Va chạm tàu bay với phương tiện, thiết bị mặt đất	1	1
12	Trục trặc kỹ thuật phương tiện, thiết bị khi đang khai thác	1	0
13	Hành khách bị thương	3	1
14	Tai nạn lao động	2	0
15	Tàu bay lấn ra ngoài lề đường lán, đường CHC	0	0
16	Hạ tầng khu bay, thiết bị bảo đảm hoạt động bay bị hư hỏng làm gián đoạn hoạt động bay	0	0
17	Vụ việc tàu bay bị chiếu đèn lazer	3	1
18	Vụ việc nhân viên vi phạm quy định an toàn khu bay	0	0
19	Sự cố tràn dầu	1	0
20	Sự cố vật thể bay	1	3
21	Khói, bụi khu vực sân bay ảnh hưởng đến an toàn tàu bay	0	0
22	Vi phạm khoảng cách an toàn với tàu bay	4	0
23	Nguyên nhân khác	1	0
	<b>TỔNG CỘNG</b>	<b>20</b>	<b>7</b>