

Số liệu về tai nạn, sự cố hàng không và chỉ số an toàn hàng không của 12 tháng đầu năm 2022 lĩnh vực khai thác cảng hàng không, sân bay

(từ ngày 15/12/2021 đến ngày 14/12/2022)

1. Tai nạn hàng không: Trong 12 tháng đầu năm 2022 không có tai nạn hàng không xảy ra tại các cảng hàng không, sân bay.

2. Sự cố hàng không:

Trong kỳ báo cáo, có 362 sự cố, vụ việc liên quan đến lĩnh vực khai thác cảng hàng không, trong đó có 294 vụ việc uy hiếp an toàn mức E, 66 sự cố mức D, 02 sự cố mức C.

STT	Loại sự cố	12 tháng/2021	12 tháng/2022
1	Sự cố có nguy cơ uy hiếp an toàn mức E	369	294
2	Sự cố có nguy cơ uy hiếp an toàn mức D	22	66
3	Sự cố có nguy cơ uy hiếp an toàn mức C	9	2
4	Sự cố có nguy cơ uy hiếp an toàn mức B	2	0
5	Sự cố có nguy cơ uy hiếp an toàn mức A	0	0
6	Không xác định	0	0
TỔNG CỘNG		402	362

3. Phân loại theo bộ chỉ số an toàn:

STT	Chỉ số an toàn cảng hàng không	12 tháng/2021	12 tháng/2022
1	01. Chỉ số sự cố xảy ra trên đường CHC	4	11
2	02. Chỉ số vi phạm đường CHC	4	2
3	03. Chỉ số sự cố tàu bay	125	124
4	04. Chỉ số vật thể lạ, vật ngoại lai	12	13
5	05. Chỉ số mức độ sẵn sàng và độ tin cậy của hệ thống (sự cố trang thiết bị phục vụ bay)	6	15
6	06. Chỉ số sự cố va chạm với chim	67	85
7	07. Sự cố hành khách bị thương	6	13
8	08. Chỉ số nhân viên bị thương trong quá trình làm việc	6	6
9	09. Không xác định	172	93
TỔNG CỘNG		402	362

4. Phân loại nguyên nhân sự cố:

STT	Nguyên nhân sự cố	11 tháng/2021	11 tháng/2022
1	Phát hiện vật thể lạ, vật ngoại lai	8	10
2	Tàu bay bị sự cố lốp	58	33
3	Chim va chạm với tàu bay	61	84
4	Phát hiện có chim trên khu bay	7	0

5	Tàu bay bị trục trặc kỹ thuật	62	7
6	Phát hiện động vật xâm nhập khu bay	2	7
7	Tàu bay, người, phương tiện xâm nhập đường cất hạ cánh	3	3
8	Tàu bay lấn nhầm đường lấn, vệt lấn trên sân đỗ	18	7
9	Tàu bay đỗ không đúng vạch dừng bánh mũi	68	31
10	Phương tiện va chạm trên khu bay	4	14
11	Va chạm tàu bay với phương tiện, thiết bị mặt đất	4	7
12	Trục trặc kỹ thuật phương tiện, thiết bị khi đang khai thác	17	17
13	Hành khách bị thương	6	13
14	Tai nạn lao động	5	6
15	Tàu bay lấn ra ngoài lề đường lấn, đường CHC	4	1
16	Hạ tầng khu bay, thiết bị bảo đảm hoạt động bay bị hư hỏng làm gián đoạn hoạt động bay	7	9
17	Vụ việc tàu bay bị chiếu đèn lazer	21	54
18	Vụ việc nhân viên vi phạm quy định an toàn khu bay	26	6
19	Sự cố tràn dầu	10	5
20	Sự cố vật thể bay	7	27
21	Khói, bụi khu vực sân bay ảnh hưởng đến an toàn tàu bay	1	1
22	Vi phạm khoảng cách an toàn với tàu bay	1	7
23	Nguyên nhân khác	2	13
	TỔNG CỘNG	402	362