

Phụ đính:

HƯỚNG DẪN VỀ QUY TRÌNH XỬ LÝ DỮ LIỆU/TIN TỨC HÀNG KHÔNG

(Ban hành kèm theo Quyết định số 103/QĐ-CHK ngày 01/12/2023)



1. Mục đích

Mục đích của hướng dẫn này là đưa ra một quy trình chung để tạo sự thống nhất và hài hòa trong tự động hóa dịch vụ AIS/AIM dựa trên dữ liệu. Hướng dẫn này bao gồm các hoạt động xuyên suốt AIS/AIM từ khi khởi tạo dữ liệu đến việc cung cấp sản phẩm/dịch vụ phù hợp với các tiêu chuẩn và khuyến cáo thực hành tại Phụ ước 15 về Dịch vụ thông báo tin tức hàng không, Phụ ước 4 về Bản đồ, sơ đồ hàng không và Doc 10066 về dịch vụ thông báo tin tức hàng không của ICAO.

2. Phạm vi áp dụng

Hướng dẫn này được áp dụng đối với các cơ quan, đơn vị liên quan đến các hoạt động trong chuỗi dữ liệu, tin tức hàng không bao gồm khởi tạo và cung cấp dữ liệu, tin tức; phê duyệt dữ liệu, tin tức; thu nhận, đối chiếu, làm rõ, chỉnh sửa, cài nạp dữ liệu; định dạng dữ liệu; phê duyệt và phát hành các sản phẩm thông báo tin tức hàng không.

3. Căn cứ viện dẫn

3.1. Tài liệu của Việt Nam và ICAO

- Luật Hàng không dân dụng Việt Nam;
- Thông tư của Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý và bảo đảm hoạt động bay;
- Tài liệu hướng dẫn tiêu chuẩn Phụ ước 15 về Dịch vụ thông báo tin tức hàng không (MOS-15) và Phụ ước 4 về Bản đồ/sơ đồ hàng không (MOS-4) của ICAO;
- Hướng dẫn xây dựng và duy trì hệ thống quản lý chất lượng - dịch vụ thông báo tin tức hàng không/quản lý tin tức hàng không (AIS/AIM);
- Phụ ước 15 của ICAO về Dịch vụ thông báo tin tức hàng không;
- Phụ ước 4 của ICAO về Bản đồ/sơ đồ hàng không;
- Tài liệu 10066 của ICAO về Phương thức về dịch vụ không vận - Quản lý tin tức hàng không (PANS-AIM);
- Tài liệu 8126 của ICAO hướng dẫn về Dịch vụ thông báo tin tức hàng không;
- Tài liệu 9839 của ICAO về Hệ thống quản lý chất lượng trong dịch vụ thông báo tin tức hàng không;
- Hướng dẫn quy trình xử lý dữ liệu hàng không của EUROCONTROL.

3.2. Các tình huống thực tế

Hướng dẫn này được xây dựng và phát triển dựa trên nhiều tình huống về tin tức/dữ liệu hàng không, sau đây là một số ví dụ liên quan:

- Tình huống 1: Cung cấp một bộ dữ liệu địa hình mới.
- Tình huống 2: Cảng HKSB cung cấp dữ liệu vị trí đỗ mới - cần tu chỉnh sơ đồ trong AIP và cập nhật bộ dữ liệu AIP.
- Tình huống 3: Phòng NOTAM nhận được tin tức về việc đóng cửa đường cất hạ cánh ngay lập tức do tàu bay bị hỏng trên đường cất hạ cánh.
- Tình huống 4: Phòng NOTAM nhận được tin tức về việc trang thiết bị dẫn đường tạm thời ngừng hoạt động do bị sét đánh.
- Tình huống 5: Đơn vị cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay đề xuất và cung cấp dữ liệu vùng trời mới - cần sửa đổi AIP và sơ đồ/bản đồ đường HK, cập nhật bộ dữ liệu AIP.
- Tình huống 6: AIS xác định có lỗi biên tập AIP mà không ảnh hưởng đến sơ đồ.
- Tình huống 7: AIS xác định nhu cầu phát hành NOTAM trong quá trình xử lý một Yêu cầu thay đổi Dữ liệu nhận được từ Cảng HKSB.
- Tình huống 8: Thi công trên đường cất hạ cánh tại một sân bay trong thời gian dài và theo các giai đoạn, liên quan đến việc quản lý dữ liệu hiện tại và tương lai; cần phát hành các tập Bổ sung AIP, NOTAM và sau đó là Tu chỉnh AIP.
- Tình huống 9: Vùng trời hàng không mới với dữ liệu liên quan đến các ranh giới.
- Tình huống 10: ...

4. ĐỊNH NGHĨA VÀ CHỮ VIẾT TẮT

4.1. Định nghĩa

- **Dịch vụ thông báo tin tức hàng không (Aeronautical Information Service)** là dịch vụ được thiết lập trong phạm vi khu vực trách nhiệm nhất định để cung cấp dữ liệu hàng không và tin tức hàng không cần thiết đảm bảo an toàn, điều hòa và hiệu quả của hoạt động bay.

- **Điện văn thông báo hàng không (NOTAM)** là thông báo được phát hành bằng phương tiện viễn thông về thông tin liên quan đến việc thiết lập, tình trạng hoặc sự thay đổi của phương tiện dẫn đường, dịch vụ, phương thức hoặc sự nguy hiểm mang tính quan trọng mà tổ lái và những người có liên quan đến hoạt động bay cần phải nhận biết kịp thời để xử lý.

- **Kiểm soát và điều chỉnh tin tức hàng không (Aeronautical Information Regulation And Control)** là hệ thống thông báo trước về những thay đổi quan trọng ảnh hưởng trực tiếp đến hoạt động bay, căn cứ vào những ngày có hiệu lực chung do Tổ chức Hàng không dân dụng quốc tế quy định.

- **NOTAM nhắc lại (Trigger NOTAM)** là NOTAM nhắc nhở người sử dụng về bổ sung AIP hoặc Tập tu chỉnh AIP được phát hành theo chu kỳ AIRAC.
- **Tập bổ sung AIP (AIP Supplement)** là tài liệu bao gồm những thay đổi mang tính chất tạm thời đối với những tin tức trong AIP và được phát hành bằng những trang đặc biệt.
- **Tập thông báo tin tức hàng không (Aeronautical Information Publication)** là tài liệu tin tức hàng không, bao gồm những tin tức ổn định lâu dài, cần thiết cho hoạt động bay.
- **Tập tu chỉnh AIP (AIP Amendment)** là tài liệu bao gồm những thay đổi mang tính chất lâu dài đối với những tin tức trong AIP.
- **Thông tri hàng không (Aeronautical Information Circular)** là bản thông báo gồm những tin tức liên quan đến an toàn bay, dẫn đường, kỹ thuật, hành chính, pháp luật của Việt Nam mà những tin tức đó không phù hợp phổ biến bằng NOTAM hoặc AIP.
- **NOTAM khẩn (Urgent NOTAM):** Trong một số tình huống đặc biệt, có thể phải phát hành một NOTAM khẩn để đảm bảo an toàn hoạt động bay. Tuy nhiên, do hạn chế về thời gian/nguồn lực, không phải tất cả các bước đảm bảo chất lượng có thể được thực hiện ngay dựa trên dữ liệu của NOTAM đó. Ví dụ: Đóng cửa đường cất hạ cánh, ILS mất tín hiệu, đóng cửa vùng trời khẩn cấp v.v. Trong những tình huống này, do hạn chế về thời gian/nguồn lực nên Phòng NOTAM có thể sẽ không tuân thủ được quy trình tạo sản phẩm AIS thông thường do có thể sẽ làm chậm việc phát hành NOTAM khẩn đó. Đối với các tình huống này, tất cả các bước đảm bảo chất lượng cần thiết sẽ được thực hiện song song hoặc càng sớm càng tốt sau khi phát hành NOTAM khẩn.
- **Xác minh Dữ liệu (Data Verification):** Xác nhận thông qua việc cung cấp bằng chứng khách quan rằng các yêu cầu về dữ liệu sẽ được đáp ứng.
- **Đánh giá Dữ liệu (Data Validation):** Xác nhận thông qua việc cung cấp bằng chứng khách quan rằng các yêu cầu cho một ứng dụng hoặc sử dụng cụ thể đã được đáp ứng.
- **Xác minh Yêu cầu Thay đổi Dữ liệu (Verification of Data Change Request):** Việc kiểm tra mức độ cao (A high-level check) của Yêu cầu Thay đổi Dữ liệu để xác định bất kỳ lỗi lớn nào về nội dung và việc cung cấp của nó.
- **Đánh giá Yêu cầu Thay đổi Dữ liệu (Validation of Data Change Request):** Một kiểm tra chi tiết để nội dung của Yêu cầu Thay đổi Dữ liệu tuân thủ với các yêu cầu áp dụng của chúng.
- **Người khởi tạo dữ liệu hàng không (Aeronautical Data Originator-ADO):** Là tổ chức chịu trách nhiệm về việc tạo ra giá trị liên quan đến dữ liệu/tin tức mới hoặc sửa đổi/hủy bỏ hiệu lực của giá trị dữ liệu/tin tức hiện có và cung cấp dữ liệu trong sản phẩm TBTTHK. Ví dụ: Người khai thác cảng hàng không sân bay (ACV, Cảng HKQT Vân Đồn ...), Cơ sở cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay, Các hãng hàng không (các tin tức sau chuyên bay của Tổ lái...) v.v.

4.2. Chữ viết tắt

Aeronautical Data Originator	ADO	Người khởi tạo dữ liệu hàng không
Aeronautical Data Processes	ADP	Các quy trình dữ liệu hàng không
Aeronautical Information Circular	AIC	Thông tri hàng không
Aeronautical Information Management	AIM	Quản lý tin tức hàng không
Aeronautical Information Publication	AIP	Tập thông báo tin tức hàng không
AIP Amendment	AIP AMDT	Tập tu chỉnh AIP
AIP Supplement	AIP SUP	Tập bổ sung AIP
Aeronautical Information Regulation And Control	AIRAC	Hệ thống kiểm soát và điều chỉnh tin tức hàng không
Aeronautical Information Services	AIS	Dịch vụ thông báo tin tức hàng không
AIS Provider	AISP	Trung tâm TBTTHK thuộc Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam
International Civil Aviation Organization	ICAO	Tổ chức hàng không dân dụng quốc tế
	QLB	Quản lý bay
	QLCHKSB	Quản lý Cảng hàng không, sân bay
	QLHĐB	Quản lý hoạt động bay
	TBTTHK	Thông báo tin tức hàng không
	TCT QLBVN	Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam
	VPĐT	Văn phòng điện tử

4.3 Khái niệm ADP (quy trình xử lý dữ liệu)

ADP bao gồm khái niệm về Yêu cầu Thay đổi Dữ liệu (Data Change Request) được áp dụng cho dữ liệu được cung cấp dưới bất kỳ hình thức nào, bao gồm dữ liệu số hóa hoặc theo hình thức giấy truyền thống. Yêu cầu Thay đổi Dữ liệu có thể bao gồm:

- + Toàn bộ hoặc một phần các bộ dữ liệu được định dạng theo mô hình trao đổi dữ liệu số;
- + Cung cấp các mục dữ liệu theo hình thức số qua các biểu mẫu nhập dữ liệu (data input form) đối với các vị trí được trang bị đầu cuối Hệ thống AIM;
- + Cung cấp các mục dữ liệu theo các file dạng điện tử;
- + Cung cấp dữ liệu bằng giấy/PDF mà yêu cầu phải trích xuất dữ liệu thủ công.

Một Yêu cầu Thay đổi Dữ liệu có thể được nhập vào hệ thống của Trung tâm TBTTHK (Hệ thống AIM) và xử lý ngay lập tức nếu được cung cấp một cách tương thích hoặc có thể được nhập vào một hệ thống sau khi qua các bước xử lý bổ sung.

ADP được phát triển theo khuyến nghị của ICAO và EUROCONTROL để hỗ trợ phạm vi rộng của các phương tiện cung cấp dữ liệu trong nước và không có hạn chế nào về thời gian dữ liệu được lưu trữ số hóa. Tất cả dữ liệu đã được lưu trữ số hóa trong một kho dữ liệu tập trung và được sử dụng để tạo ra tất cả các sản phẩm thông báo tin tức hàng không.

5. NỘI DUNG TRIỂN KHAI THỰC HIỆN

5.1 Khởi tạo và cung cấp dữ liệu/tin tức hàng không

5.1.1 Trách nhiệm của AISP

- AISP chịu trách nhiệm lập danh sách các cơ quan/đơn vị khởi tạo và cung cấp dữ liệu/tin tức hàng không (ADO), trong đó nêu rõ ràng các mục dữ liệu mà từng ADO sẽ cung cấp và lý do họ chịu trách nhiệm cung cấp các dữ liệu phù hợp với các đối tượng, thuộc tính dữ liệu được nêu tại Tài liệu 10066 của ICAO.

- Khi AISP nhận được dữ liệu/tin tức hàng không từ ADO, trong trường hợp có nghi ngờ, thắc mắc phát sinh, AISP sẽ thông báo cho ADO theo các đầu mối tại Văn bản thỏa thuận cung cấp dữ liệu và tin tức hàng không hiện hành để ADO kịp thời xử lý.

- Trường hợp đã thực hiện thông báo tin tức hàng không, nếu AISP phát hiện hoặc nhận được phản hồi từ khách hàng về việc có lỗi hoặc sự không nhất quán trong dữ liệu, tin tức hàng không, AISP cần thông báo ngay cho ADO để ADO kịp thời xử lý.

- AISP cung cấp công cụ hỗ trợ việc gửi dữ liệu, tin tức hàng không cho ADO nhằm đáp ứng tính toàn vẹn, kịp thời, khả năng truy nguyên; tổ chức huấn luyện cho cán bộ, nhân viên thuộc ADO có liên quan.

5.1.2 Trách nhiệm của các cơ quan/đơn vị khởi tạo và cung cấp dữ liệu, tin tức hàng không (ADO)

- ADO chịu trách nhiệm thiết lập và thực hiện các quy định, quy trình nhằm xác minh, đánh giá dữ liệu trong suốt quá trình khởi tạo đến trước thời điểm ADO gửi yêu cầu thay đổi dữ liệu/tin tức hàng không đến AISP và/hoặc Cục HKVN để được chấp thuận. ADO phải đảm bảo dữ liệu đầy đủ thuộc tính, thuộc phạm vi

cung cấp và đã được khởi tạo theo toàn bộ các tiêu chuẩn áp dụng hiện hành, đáp ứng yêu cầu về chất lượng dữ liệu (đặc biệt về độ chính xác, độ phân giải và tính toàn vẹn) và phù hợp với các văn bản thỏa thuận cung cấp dữ liệu/tin tức hàng không hiện hành đã được ký kết với AISP; rõ ràng và không gây hiểu lầm; phản ánh chính xác trạng thái của dữ liệu (mới, cập nhật, xóa bỏ); phản ánh chính xác dữ liệu đã được khởi tạo; nêu tham chiếu đến bất kỳ dữ liệu hiện có nào còn hiệu lực và hồ sơ lưu các hoạt động kiểm tra, xác minh.

- ADO có trách nhiệm duy trì tính hợp lệ của dữ liệu/tin tức hàng không; cung cấp cho AISP bản cập nhật dữ liệu/tin tức hàng không ngay khi được chấp thuận/phê duyệt hoặc bất kỳ khi nào có thay đổi, cập nhật dữ liệu/tin tức hàng không. ADO chủ trì thực hiện xem xét, định kỳ đánh giá lại dữ liệu/tin tức đã được công bố nhằm xác định dữ liệu/tin tức đã được cập nhật hoặc đã phù hợp với các tiêu chuẩn, yêu cầu mới. Các thay đổi về dữ liệu/tin tức có thể được xác định từ việc định kỳ xem xét dữ liệu/tin tức, chẳng hạn thay đổi về quy định pháp lý hoặc một số dữ liệu có thể cần phải được khởi tạo lại.

- ADO chủ trì thực hiện kiểm tra nhằm đảm bảo tính nhất quán của dữ liệu/tin tức với dữ liệu/bộ dữ liệu khác. Việc kiểm tra có thể thông qua công tác phối hợp với các phòng chức năng có liên quan của Cục HKVN và/hoặc AISP. Nội dung phối hợp kiểm tra tính nhất quán và ngày hiệu lực của dữ liệu/tin tức được xác định trong văn bản thỏa thuận chính thức giữa ADO và AISP.

- Trường hợp nhận được đề nghị xác minh dữ liệu/tin tức hàng không trước khi phát hành hoặc khi đã thực hiện thông báo tin tức hàng không, ADO có trách nhiệm rà soát, kiểm tra, đối chiếu và thông báo lại cho AISP, phối hợp xử lý khi phát hiện ra lỗi hoặc khi có sự không nhất quán trong dữ liệu hàng không trong thời gian càng sớm càng tốt, nhưng tối đa không quá 48 giờ tính từ thời điểm nhận được đề nghị xác nhận của AISP. Báo cáo Cục HKVN trong trường hợp cần thiết.

5.1.3 Trách nhiệm phối hợp triển khai thực hiện

- Giữa AISP và ADO phải có văn bản thỏa thuận chính thức về việc trao đổi, cung cấp dữ liệu/tin tức HK, trong đó có các nội dung chính như sau: Phạm vi cung cấp dữ liệu, phương thức cung cấp, định dạng của dữ liệu, thời hạn thông báo của dữ liệu. Văn bản thỏa thuận phải tuân thủ các yêu cầu về chất lượng dữ liệu theo các Tài liệu 8126, 10066 của ICAO và yêu cầu về chất lượng dữ liệu của Việt Nam.

- Giữa AISP và ADO cần có các cuộc họp trực tiếp định kỳ, có sự tham dự của các cơ quan/đơn vị liên quan (có ảnh hưởng bởi tin tức/dữ liệu đó) nhằm đánh giá kết quả và tháo gỡ các vướng mắc, khó khăn trong quá trình thực hiện hoặc xem xét điều chỉnh văn bản thỏa thuận (nếu cần thiết).

5.2 Xem xét, chấp thuận yêu cầu thay đổi dữ liệu

- Căn cứ vào chức năng nhiệm vụ được phân công, các phòng chức năng có liên quan của Cục HKVN chủ trì các bước xem xét, trình Lãnh đạo Cục HKVN chấp thuận yêu cầu thay đổi dữ liệu được gửi từ các cơ quan, đơn vị khởi tạo.

- Cơ sở AISP thực hiện yêu cầu thay đổi dữ liệu trong một số trường hợp, ví dụ các tin tức cần được phát hành NOTAM.

- Các nội dung cần xem xét như sau:

- 1) Phạm vi của dữ liệu có phù hợp với yêu cầu thay đổi dữ liệu.
- 2) Yêu cầu thay đổi dữ liệu có được gửi đúng từ cơ quan, đơn vị khởi tạo.
- 3) Tất cả các thông tin cần thiết đã được nêu trong yêu cầu thay đổi dữ liệu.
- 4) Tất cả các thông tin là rõ ràng và không gây hiểu lầm.
- 5) Yêu cầu thay đổi dữ liệu phù hợp theo văn bản thỏa thuận về trao đổi tin tức hàng không đã ký kết về định dạng, phạm vi và yêu cầu chất lượng dữ liệu.
- 6) Đã thực hiện đánh giá tác động (an toàn) liên quan đến thay đổi dữ liệu.
- 7) Ngày hiệu lực của dữ liệu đã được lựa chọn và có khả thi hay không.
- 8) Các hoạt động xác minh, đánh giá đã được lưu hồ sơ đầy đủ hay không.

5.3 Cài nập, quản lý dữ liệu hàng không

AISP chịu trách nhiệm thực hiện các hoạt động chính sau đây nhằm quản lý dữ liệu hàng không:

- Xây dựng các quy trình thực hiện các hoạt động kiểm tra, xác minh nhằm đảm bảo các Yêu cầu Thay đổi Dữ liệu chính xác, đúng và hợp lệ:

+ Xác định xem nội dung có chứa thông tin ảnh hưởng đến lãnh thổ của Việt Nam và tác động đến ngành hàng không hay không.

+ Xác định xem có vấn đề về thời gian không, bao gồm cả yêu cầu thời gian để phát hành NOTAM khẩn và khả năng thực hiện của ngày có hiệu lực hay không.

+ Xác nhận cơ quan/đơn vị cung cấp Yêu cầu Thay đổi Dữ liệu có phù hợp về mặt pháp lý và có trong danh mục Nhà Cung cấp Dữ liệu hay không.

+ Xác nhận Yêu cầu Thay đổi Dữ liệu có đầy đủ thông tin cần thiết để thực hiện các bước xử lý tiếp theo hay không.

+ Xác nhận Yêu cầu Thay đổi Dữ liệu có chứa thông tin rõ ràng và không gây hiểu lầm hay không.

+ Xác nhận nội dung Yêu cầu Thay đổi Dữ liệu phù hợp với văn bản thỏa thuận về định dạng, phạm vi, chất lượng của dữ liệu hay không.

- Thực hiện các hoạt động phối hợp về thời hạn hiệu lực của dữ liệu, loại hình TBTTHK, thay đổi/bổ sung nội dung của dữ liệu với ADO và/hoặc các Phòng chức năng của Cục HKVN (Phòng QLHĐB, Phòng QLCHKS v.v). Các báo cáo chi tiết về kết quả của hoạt động xác minh, đánh giá và phối hợp dữ liệu đầu vào đều phải được lưu trữ lâu dài.

- Thực hiện khởi tạo Yêu cầu Thay đổi Dữ liệu trên hệ thống AIM đối với các Yêu cầu Thay đổi Dữ liệu được gửi đến dưới dạng văn bản (đóng dấu) hoặc

thực hiện chấp thuận đối với các Yêu cầu Thay đổi Dữ liệu nhận được trên đầu cuối hệ thống AIM.

- Xác định nhu cầu cần đánh giá tác động an toàn của việc dữ liệu thay đổi, bố trí thực hiện đánh giá (có thể mời các bên liên quan), lưu trữ hồ sơ các phát hiện.

- Thực hiện cài nạp, lưu trữ dữ liệu vào cơ sở dữ liệu tập trung của hệ thống AIM để sẵn sàng cho các hoạt động tạo sản phẩm tiếp theo.

5.4 Tạo sản phẩm thông báo tin tức hàng không

AISP chịu trách nhiệm thực hiện các hoạt động chính sau đây trong quá trình tạo sản phẩm TBTTHK:

- Thực hiện đánh giá về sự thay đổi dữ liệu để xác định sản phẩm nào sẽ bị ảnh hưởng. Việc đánh giá có thể xem xét các nội dung sau:

- + Khung thời gian liên quan đến việc công bố dữ liệu/tin tức có tính đến ngày hiệu lực và chu kỳ AIRAC;

- + Việc thay đổi là lâu dài hay tạm thời;

- + Mức độ của sự thay đổi;

- + Toàn bộ phạm vi các sản phẩm có thể bị ảnh hưởng.

- Thực hiện công tác dự thảo sản phẩm:

- + Xác định xem có cần phải phát hành NOTAM trước khi biên soạn để phát hành Tập bổ sung AIP hay không đối với tình huống NOTAM khẩn hoặc không thể trì hoãn thời hạn hiệu lực của dữ liệu.

- + Thực hiện phân tích dữ liệu để đảm bảo tất cả dữ liệu cần thiết đã hoàn chỉnh và phù hợp với yêu cầu về chất lượng dữ liệu.

- + Tiếp tục phối hợp (nếu cần thiết) về thời gian hiệu lực, định dạng và tính nhất quán.

- + Tạo dự thảo sản phẩm TBTTHK phù hợp.

- Xem xét, kiểm tra trong suốt quá trình tạo dự thảo sản phẩm TBTTHK nhằm đảm bảo:

- + Tất cả các thay đổi dữ liệu và chỉ những sự thay đổi dữ liệu cần thiết đã được thể hiện trong sản phẩm;

- + Các thay đổi dữ liệu đã được phản ánh chính xác trong sản phẩm;

- + Sản phẩm rõ ràng và dễ đọc;

- + Sản phẩm tuân thủ các tiêu chuẩn áp dụng hiện hành;

- + Nhận biết bất kỳ vấn đề gì liên quan bao gồm cả sai lỗi chính tả;

- + Thời gian hiệu lực của sản phẩm.

5.5 Phê duyệt ấn phẩm

- AISP thực hiện đánh giá: Những sản phẩm TBTTHK cần được Cục HKVN thông qua nội dung theo quy định thì thực hiện trình dự thảo qua văn phòng điện tử và tạo thông báo qua hệ thống AIM đến tài khoản người phê duyệt. AISP phải chuyển dự thảo sản phẩm AIP (AIC, AIP SUP, AIP AMDT) đến TCT QLBNV để xem xét, đánh giá trước khi chuyển đến Cục HKVN để làm thủ tục thông qua.

- Cục HKVN sẽ kiểm tra xem sự thay đổi dữ liệu có được phản ánh một cách chính xác và nhất quán trong tất cả các sản phẩm hay không, bao gồm việc tham chiếu đến các sản phẩm liên quan khác. Các nội dung kiểm tra tối thiểu bao gồm:

+ Tất cả các sự thay đổi dữ liệu cần thiết đã được đưa vào sản phẩm phù hợp.

+ Các thay đổi dữ liệu đã được phản ánh chính xác trong sản phẩm.

+ Sản phẩm rõ ràng và dễ đọc.

+ Sản phẩm tuân thủ các tiêu chuẩn áp dụng hiện hành.

+ Nhận biết bất kỳ vấn đề gì khác, bao gồm cả sai lỗi chính tả, dịch thuật.

- Các phát hiện và quá trình phối hợp chỉnh sửa, hoàn thiện dự thảo sản phẩm đều phải được AISP lưu trữ theo hồ sơ. Trong trường hợp có yêu cầu chỉnh sửa từ TCT QLBNV và/hoặc Cục HKVN liên quan đến nội dung Yêu cầu Thay đổi Dữ liệu đã được cài nạp vào CSDL và chấp thuận thì phải khởi tạo mới Yêu cầu Thay đổi Dữ liệu khác để thay đổi dữ liệu trước đó.

5.6 Phân phát sản phẩm và theo dõi sau phát hành.

- Sau khi Cục HKVN thực hiện thẩm định, phối hợp hoàn thiện nội dung sản phẩm và có văn bản thông qua, AISP thực hiện phân phát sản phẩm theo hình thức phù hợp như đăng tải sản phẩm lên website chuyên ngành, phương tiện điện tử như email v.v).

- AISP tiếp tục thực hiện kiểm tra chất lượng sản phẩm sau khi phát hành (ví dụ: Trong trường hợp NOTAM khẩn mà chưa thể thực hiện đầy đủ các bước kiểm tra chất lượng trước khi phát hành); theo dõi, cập nhật các văn bản liên quan; Theo dõi, giám sát việc xác nhận từ khách hàng/người sử dụng về việc nhận được sản phẩm cũng như ý kiến phản hồi từ khách hàng/người sử dụng; Đảm bảo dữ liệu được lưu trữ vào cơ sở dữ liệu và sao lưu đúng, phù hợp với các yêu cầu chất lượng dữ liệu./.