

Số: 6968/CHK-QLC

Hà Nội, ngày 06 tháng 12 năm 2023

V/v triển khai Hướng dẫn của ICAO về
đo hệ số ma sát đường cất hạ cánh.

Kính gửi:
- Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam – CTCP;
- Cảng hàng không quốc tế Vân Đồn.

Thực hiện khuyến cáo của đoàn CAT MISSION 2023 thuộc tổ chức ICAO về việc sửa đổi hướng dẫn đo hệ số ma sát của đường CHC và chuẩn bị cho đoàn thanh sát ICAO năm 2024, Cục Hàng không Việt Nam có ý kiến như sau:

1. Quy định của pháp luật

- Điểm b, c khoản 12 Điều 4 Thông tư 29/2021/TT-BGTVT ngày 30/11/2021 của Bộ Giao thông vận tải quy định:

“b) Đo hệ số ma sát bề mặt đường cất hạ cánh trong trường hợp xây mới, nâng cấp; đo định kỳ hệ số ma sát 01 năm một lần đối với đường cất hạ cánh có mặt đường bê tông xi măng và đo định kỳ 03 năm một lần đối với đường cất hạ cánh có mặt đường bê tông nhựa trong quá trình khai thác;

c) Đo sức chịu tải đường cất hạ cánh, đường lăn, sân đỗ tàu bay và hệ số ma sát bề mặt đường cất hạ cánh khi có yêu cầu của Cục Hàng không Việt Nam.”

- Vì vậy, người khai thác cảng hàng không, sân bay có trách nhiệm đo hệ số ma sát định kỳ và đo khi có yêu cầu của Cục HKVN.

2. Quy định và hướng dẫn của ICAO

- Annex 14 volume 1 của ICAO quy định phải xác định hệ số ma sát của mặt đường CHC. Tuy nhiên, tại Annex 14 volume 1 của ICAO chưa quy định tần suất đo ma sát cụ thể.

- Điểm 2 Phụ lục 2 Doc 9137 Part 2 có hướng dẫn: bảng A2-1 có thể được sử dụng làm hướng dẫn trong việc lập kế hoạch khảo sát, **kiểm tra trực quan** để đưa ra **đề xuất** tiến hành khảo sát ma sát, dựa trên tần suất hoạt động của tàu bay phản lực hàng ngày cho mỗi đường CHC. Như vậy Doc 9137 Part 2 của ICAO cũng mới chỉ hướng dẫn tham khảo tần suất kiểm tra khảo sát trực quan sân đường tại sân bay để quyết định việc đo ma sát theo tần suất hoạt động của tàu bay.

“Frequency of runway visual inspection surveys. Runway visual inspection surveys should be conducted periodically at all airports that serve turbo-jet aeroplane operations to ensure that wet runway pavement surfaces do not deteriorate below recommended minimum levels. Table A2-1, which can be used

as a guide in scheduling runway visual inspection surveys, gives the suggested frequency for conducting friction surveys, based on the number of daily turbo-jet aeroplane operations for each runway end”.

- Quá trình làm việc với đoàn CAT Mission 2023 của ICAO, đoàn CAT Mission khuyến cáo Việt Nam cần sửa đổi quy định về đo ma sát theo tần suất khai thác tàu bay tại các cảng hàng không vì tần suất khai thác khác nhau sẽ dẫn đến bề mặt đường cất hạ cánh chịu tác động khác nhau như mật độ chất bám dính (cao su...) trên bề mặt cũng khác nhau và sẽ ảnh hưởng đến hệ số ma sát đường CHC.

3. Triển khai quy định của pháp luật và đề tăng cường công tác đảm bảo an toàn trong quá trình khai thác, đảm bảo đạt kết quả tốt hơn trong đợt kiểm tra toàn diện của ICAO năm 2024, Cục HKVN đề nghị Tổng công ty cảng hàng không (CHK) Việt Nam, Cảng hàng không quốc tế (CHKQT) Vân Đồn:

- Giai đoạn trước mắt, Tổng công ty CHK Việt Nam, CHKQT Vân Đồn phải đảm bảo tần suất tối thiểu đo hệ số ma sát theo quy định tại điểm b, c khoản 12 Điều 4 Thông tư 29/2021/TT-BGTVT. Đồng thời Cục HKVN khuyến khích và đề nghị Tổng công ty CHK Việt Nam và CHKQT Vân Đồn tăng cường tần suất đo hệ số ma sát, thực hiện đo hệ số ma sát đường CHC theo tần suất tàu bay khai thác tại tài liệu hướng dẫn CAP 683 của Anh (*đã được Cục HKVN chuyển thể sang tiếng Việt và gửi kèm theo văn bản này*).

- Giai đoạn tiếp theo, Cục HKVN sẽ tiếp tục rà soát, đánh giá và báo cáo Bộ Giao thông vận tải phương án sửa đổi Thông tư 29/2021/TT-BGTVT ngày 30/11/2021 của Bộ Giao thông vận tải để cụ thể hóa, quy định việc đo hệ số ma sát của đường cất hạ cánh theo tần suất khai thác tàu bay vào văn bản quy phạm pháp luật, đảm bảo phù hợp với hướng dẫn của ICAO.

Cục HKVN thông báo đề Tổng công ty CHK Việt Nam và CHKQT Vân Đồn biết và thực hiện. Quá trình triển khai nếu có vướng mắc, đề nghị Tổng công ty CHK Việt Nam và CHKQT Vân Đồn báo cáo kịp thời về Cục HKVN để xem xét, xử lý theo quy định.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các CHK trực thuộc ACV;
- Các PCT;
- Lưu QLC (M 03b).

CỤC TRƯỞNG

Đinh Việt Thắng