

Phụ lục A. Nhận diện mối nguy để đánh giá an toàn hàng không

Lưu ý: Phụ lục A cung cấp cho Người khai thác cảng hàng không, sân bay/ tổ chức đề nghị cấp giấy chứng nhận khai thác cảng hàng không, sân bay mẫu Bảng nhận diện mối nguy để đánh giá an toàn trong nghiên cứu hàng không. Người khai thác cảng hàng không, sân bay/ tổ chức đề nghị cấp giấy chứng nhận khai thác cảng hàng không, sân bay có thể sử dụng trong quá trình triển khai. Bảng nhận diện mối nguy để đánh giá an toàn hàng không phải được cập nhật liên tục trong suốt quá trình nghiên cứu hàng không.

Bảng nhận diện mối nguy theo mẫu để đánh giá an toàn của một nghiên cứu hàng không như sau:

TT	Hành động cụ thể	Mô tả mối nguy	Nhận diện hậu quả	Cấp đánh giá rủi ro	Mức độ rủi ro	Hành động giảm thiểu rủi ro	Cấp độ rủi ro sau khi áp dụng hành động giảm thiểu	Mức độ rủi ro sau giảm thiểu	Hành động nếu có để tiếp tục giảm thiểu các rủi ro
1	Hoạt động khai thác tàu bay	Khai thác tàu bay code F tại cảng hàng không... Tàu bay code F được sử dụng để cất và hạ cánh	Va chạm với cánh tàu bay tại vị trí đỗ số.... Thiếu kiểm soát an toàn khi kéo đẩy tàu bay	3C	Yêu cầu đưa ra biện pháp để giảm thiểu rủi ro	Sử dụng nhân viên cảnh báo hai bên cánh tàu bay Hạn chế tốc độ lăn tàu bay ở mức.... Đào tạo nhân viên kéo đẩy tàu bay với quy trình cụ thể	2C	Chấp nhận được	Tiến hành thử nghiệm cụ thể để đánh giá hiệu quả của giải pháp