

Số: /CT-CHK

Hà Nội, ngày tháng 8 năm 2022

CHỈ THỊ

Về việc kiểm tra, kiểm soát vi phạm sử dụng chất có cồn và chất kích thích, chất gây nghiện của nhân viên hàng không

Căn cứ Kết luận của Hội đồng đánh giá rủi ro (ASRMC) của Cục Hàng không Việt Nam về tác động của việc nhân viên hàng không sử dụng chất có cồn, chất kích thích trong thời gian làm nhiệm vụ đối với an toàn hàng không và căn cứ các quy định về việc sử dụng chất có cồn, chất kích thích của Pháp luật nhà nước Việt Nam, Bộ quy chế an toàn hàng không dân dụng lĩnh vực tàu bay và khai thác tàu bay, căn cứ quy định tại Thông tư số 46/2013/TT-BGTVT ngày 25 tháng 11 năm 2013 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện chế độ kỷ luật lao động đặc thù đối với nhân viên hàng không, có hiệu lực kể từ ngày 01 tháng 2 năm 2014, được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 28/2020/TT-BGTVT ngày 02 tháng 11 năm 2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư quy định về chế độ báo cáo định kỳ trong lĩnh vực hàng không, có hiệu lực kể từ ngày 15 tháng 12 năm 2020; Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam chỉ thị:

1. Người khai thác tàu bay, các Tổ chức huấn luyện nhân viên hàng không, Tổ chức bảo dưỡng tàu bay, đơn vị cung cấp dịch vụ mặt đất, Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam, Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam, Cảng Hàng không quốc tế Vân Đồn và các đơn vị khác hoạt động trong khu bay, khu vực hạn chế tại các Cảng hàng không sân bay: Khẩn trương xây dựng quy định, quy trình, chương trình kiểm tra, kiểm soát vi phạm sử dụng chất có cồn và chất kích thích của nhân viên hàng không nhằm kiểm soát, phát hiện, xử lý kịp thời các đối tượng nhân viên hàng không sử dụng chất có cồn, chất kích thích vi phạm quy định trong quá trình thực hiện nhiệm vụ, đảm bảo an toàn tuyệt đối trong hoạt động tàu bay và khai thác tàu bay. Các cơ quan, đơn vị trình Cục HKVN quy trình, chương trình kiểm tra, kiểm soát nồng độ cồn và chất kích thích trước ngày 20/09/2022 theo khung nội dung quy định tại Phụ lục 1 của Chỉ thị.

2. Các Cảng vụ hàng không: có trách nhiệm triển khai nội dung chỉ thị đến các đơn vị hoạt động tại cảng hàng không sân bay; Tập trung, tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các đối tượng nhân viên hàng không đang làm nhiệm vụ trong khu bay, khu vực hạn chế tại các cảng hàng không sân bay mà trong máu hoặc trong hơi thở có nồng độ cồn, chất kích thích vi phạm các quy định hiện hành.

3. Toàn bộ các cơ quan đơn vị trong ngành hàng không tuân thủ tuyệt đối các quy định tại Thông tư số 46/2013/TT-BGTVT về hướng dẫn thực hiện chế độ kỷ luật lao động đặc thù đối với nhân viên hàng không và Thông tư 85/2015/TT-BGTVT ngày 31/12/2015 về việc quy định trách nhiệm và xử lý vi phạm trong hoạt động vận tải hàng không.

Cục HKVN yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện chỉ thị và báo cáo Cục HKVN kết quả thực hiện theo tháng. Trong quá trình triển khai, nếu có vướng mắc hoặc đề xuất, cần kịp thời báo cáo về Cục HKVN để giải quyết.

Nơi nhận:

- Các Phó Cục trưởng;
- Cảng vụ Hàng không MB, MT, MN;
- Các Tổng công ty: VNA, VATM, ACV, VNH;
- Cảng HK quốc tế Vân Đồn;
- Các hãng hàng không: VJC, BAV, PA, VSA, VTA, VFC, Hải Âu, HTX, VNHN, VNHS, BSA;
- Các Tổ chức bảo dưỡng: VAECO, VJC, PA, BAV, AESC, SAAM, VSAE, VNHS, VNHN, HTC, VSTEAM, PIA, BTM, AITECH, TASECO;
- Các đơn vị cung cấp dịch vụ mặt đất: VIAGS, VJGS, SAGS, HGS;
- Phòng QLHĐB, QLCHKS, ANHK;
- Thanh tra Cục HKVN;
- Lưu: VT, TCATB.

CỤC TRƯỞNG

Đinh Việt Thắng

PHỤ LỤC 1
NỘI DUNG CHƯƠNG TRÌNH KIỂM SOÁT NỒNG ĐỘ CỒN VÀ CHẤT
KÍCH THÍCH

(Kèm theo Chỉ thị số /CT-CHK ngày tháng Năm 2022)

I. PHẠM VI ÁP DỤNG

Chương trình này đưa ra các quy định, quy trình về kiểm tra, kiểm soát nồng độ cồn và chất kích thích, chất gây nghiện đối với các đối tượng nhân viên, tổ chức hoạt động trong ngành hàng không dân dụng Việt Nam.

II. ĐỐI TƯỢNG ÁP DỤNG

Chương trình này áp dụng cho các đối tượng sau:

- a) Thành viên tổ lái;
- b) Giáo viên huấn luyện bay;
- c) Tiếp viên hàng không;
- d) Nhân viên bảo dưỡng, sửa chữa tàu bay và thiết bị tàu bay;
- đ) Nhân viên không lưu;
- e) Nhân viên thông báo tin tức hàng không;
- g) Nhân viên thông tin, dẫn đường, giám sát hàng không;
- h) Nhân viên khí tượng hàng không;
- i) Nhân viên điều độ, khai thác bay;
- k) Nhân viên thiết kế phương thức bay hàng không dân dụng;
- l) Nhân viên tìm kiếm, cứu nạn hàng không;
- m) Nhân viên điều khiển, vận hành thiết bị hàng không, phương tiện hoạt động tại khu vực hạn chế của cảng hàng không, sân bay;
- n) Nhân viên an ninh hàng không;
- o) Nhân viên khai thác mặt đất phục vụ chuyên bay.

(Theo Thông tư số 46/2013/TT-BGTVT ngày 25/11/2013)

III. CÁC ĐỊNH NGHĨA

- Nồng độ cồn;
- Chất kích thích;
- Chất gây nghiện;
- Chất ma túy;
- Chất hướng thần....

(Tham khảo các định nghĩa của Bộ y tế)

IV. QUY ĐỊNH, CHẾ TÀI VỀ VIỆC SỬ DỤNG NỒNG ĐỘ CỒN VÀ CHẤT KÍCH THÍCH, CHẤT NGÂY NGHIỆN

- Căn cứ các quy định sau đây (nhưng không giới hạn) để đưa ra các quy định áp dụng đối với việc sử dụng chất có cồn, chất gây nghiện, chất kích thích.
 - + Luật số 91/2015/QH13 ngày 24/11/2015 Bộ luật dân sự;
 - + Luật số 73/2021/QH14 ngày 30/03/2021 Luật phòng, chống ma túy;
 - + Điều 5 của Thông tư số 46/2013/TT-BGTVT ngày 25/11/2013 của Bộ Giao thông vận tải về hướng dẫn thực hiện chế độ kỷ luật lao động đặc thù đối với nhân viên hàng không;
 - + Điều 1.083 của Phần 1, Điều 10.117, 10.120 và Phụ lục 1 của Điều 10.120, Điều 10.207 của Phần 10 trong Bộ quy chế an toàn hàng không dân dụng lĩnh vực tàu bay và khai thác tàu bay.
- Đối với Người khai thác tàu bay: Thực hiện kiểm tra 100% đội ngũ Người lái tàu bay và Kiểm soát viên không lưu trước khi thực hiện nhiệm vụ.

V. QUY TRÌNH KIỂM TRA NỒNG ĐỘ CỒN VÀ CHẤT KÍCH THÍCH, CHẤT GÂY NGHIỆN

5.1 Phương pháp kiểm tra:

Kiểm tra qua hơi thở, qua máu, qua nước tiểu, tự kiểm tra hoặc kiểm tra thông qua các cơ sở y tế, bệnh viện tùy theo mức độ, tình huống.

5.2 Tần suất kiểm tra:

Chương trình kiểm tra phải bao gồm tối thiểu các tần suất kiểm tra sau: Kiểm tra đột xuất; kiểm tra định kỳ hàng ngày, tháng, quý, năm; kiểm tra tăng cường vào các dịp cao điểm.

5.3 Quy trình kiểm tra:

Quy trình kiểm tra phải bao gồm tối thiểu các quy trình cụ thể sau:

- + Kiểm tra trước, trong và sau khi thực hiện nhiệm vụ;
- + Kiểm tra ban đầu và kiểm tra xác minh.