

**TỔNG HỢP SỐ LIỆU KHAI THÁC CÁC CHUYẾN BAY ĐÚNG GIỜ, CHẬM, HỦY CHUYẾN CỦA HÃNG HÀNG KHÔNG VIỆT NAM
THÁNG 03/2024 (Số liệu được tổng hợp từ báo cáo của các Cảng vụ Hàng không)**

Chi tiêu	Vietnam Airlines		VietJet Air		Pacific Airlines		VASCO		Bamboo Airways		Vietravel		Tổng		
	Số chuyến	Tỷ lệ	Số chuyến	Tỷ lệ	Số chuyến	Tỷ lệ	Số chuyến	Tỷ lệ	Số chuyến	Tỷ lệ	Số chuyến	Tỷ lệ	Số chuyến	Tỷ lệ	Tỷ trọng
CHUYẾN BAY KHAI THÁC	8.963		8.388		219		638		1.764		508		20.480		
SỐ CHUYẾN BAY CẮT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)	7.312	82%	5.869	70,0%	152	69,4%	560	87,8%	1.565	88,7%	452	89,0%	15.910	77,7%	
CHẬM CHUYẾN	1.651	18,4%	2.519	30,0%	67	30,6%	78	12,2%	199	11,3%	56	11,0%	4.570	22,3%	
1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng	114	1,3%	104	1,2%	0	0,0%	9	1,4%	5	0,3%	1	0,2%	233	1,1%	5,1%
2. Quản lý, điều hành bay	39	0,4%	16	0,2%	1	0,5%	3	0,5%	19	1,1%	8	1,6%	86	0,4%	1,9%
3. Hãng hàng không	458	5,1%	672	8,0%	16	7,3%	16	2,5%	19	1,1%	8	1,6%	1.189	5,8%	26,0%
4. Thời tiết	54	0,6%	52	0,6%	3	1,4%	0	0,0%	1	0,1%	6	1,2%	116	0,6%	2,5%
5. Lý do khác	41	0,5%	81	1,0%	7	3,2%	9	1,4%	15	0,9%	3	0,6%	156	0,8%	3,4%
6. Tàu bay về muộn	945	10,5%	1.594	19,0%	40	18,3%	41	6,4%	140	7,9%	30	5,9%	2.790	13,6%	61,1%
HỦY CHUYẾN	48	0,5%	10	0,1%	2	0,9%	1	0,2%	1	0,1%	0	0,0%	62	0,3%	
1. Thời tiết	0	0,0%	3	0,0%	1	0,5%	0	0,0%	1	0,1%	0	0,0%	5	0,0%	8,1%
2. Kỹ thuật	6	0,1%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,2%	0	0,0%	0	0,0%	7	0,0%	11,3%
3. Thương mại	15	0,2%	3	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	18	0,1%	29,0%
4. Khai thác	21	0,2%	4	0,0%	1	0,5%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	26	0,1%	41,9%
5. Lý do khác	6	0,1%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	6	0,0%	9,7%

TỔNG HỢP SỐ LIỆU KHAI THÁC CÁC CHUYẾN BAY ĐÚNG GIỜ, CHẬM, HỦY CHUYẾN CỦA HÃNG HÀNG KHÔNG VIỆT NAM
Cộng dồn 3 tháng năm 2024 (Số liệu được tổng hợp từ báo cáo của các Cảng vụ Hàng không)

Chỉ tiêu	Vietnam Airlines		VietJet Air		Pacific Airlines		VASCO		Bamboo Airways		Vietravel		Tổng		
	Số chuyến	Tỷ lệ	Số chuyến	Tỷ lệ	Số chuyến	Tỷ lệ	Số chuyến	Tỷ lệ	Số chuyến	Tỷ lệ	Số chuyến	Tỷ lệ	Số chuyến	Tỷ lệ	Tỷ trọng
CHUYẾN BAY KHAI THÁC	28.287		27.136		2.554		1.464		5.649		1.515		66.605		
SỐ CHUYẾN BAY CẮT CÁN ĐÚNG GIỜ (OTP)	23.390	82,7%	17.675	65,1%	1.678	65,7%	1.289	88%	4.590	81,3%	1.289	85,1%	49.911	74,9%	
CHẬM CHUYẾN	4.897	17,3%	9.461	34,9%	876	34,3%	175	12,0%	1.059	18,7%	226	14,9%	16.694	25,1%	
1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng	399	1,4%	377	1,4%	0	0,0%	22	1,5%	16	0,3%	12	0,8%	826	1,2%	4,9%
2. Quản lý, điều hành bay	112	0,4%	56	0,2%	51	2,0%	12	0,8%	114	2,0%	19	1,3%	364	0,5%	2,2%
3. Hãng hàng không	1.114	3,9%	2.900	10,7%	167	6,5%	30	2,0%	171	3,0%	43	2,8%	4.425	6,6%	26,5%
4. Thời tiết	202	0,7%	175	0,6%	33	1,3%	9	0,6%	19	0,3%	12	0,8%	450	0,7%	2,7%
5. Lý do khác	151	0,5%	248	0,9%	27	1,1%	25	1,7%	37	0,7%	8	0,5%	496	0,7%	3,0%
6. Tàu bay về muộn	2.919	10,3%	5.705	21,0%	598	23,4%	77	5,3%	702	12,4%	132	8,7%	10.133	15,2%	60,7%
HỦY CHUYẾN	142	0,5%	40	0,1%	3	0,1%	3	0,2%	9	0,2%	6	0,4%	203	0,3%	
1. Thời tiết	0	0,0%	6	0,0%	2	0,1%	0	0,0%	2	0,0%	1	0,1%	11	0,0%	5,4%
2. Kỹ thuật	10	0,0%	4	0,0%	0	0,0%	3	0,2%	0	0,0%	0	0,0%	17	0,0%	8,4%
3. Thương mại	53	0,2%	9	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	2	0,0%	1	0,1%	65	0,1%	32,0%
4. Khai thác	58	0,2%	21	0,1%	1	0,0%	0	0,0%	5	0,1%	4	0,3%	89	0,1%	43,8%
5. Lý do khác	21	0,1%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	21	0,0%	10,3%